

مکتبہ اسلامیہ

کراچی

۱۳۲۷ھ

سرکار علی رضا خان



عزیز الله بن محمد

نصرت علی

محمد

بن محمد

محمد بن محمد



# جغرافیای نظامی ایران

قسمت عمومی

تالیف سرلشکر رزم آرا

آذرماه ۱۳۲۵



کتابخانه مرکزی  
Central Library  
Tehran University



## فهرست مندرجات

از صفحه ۱ تا ۴	مقدمه
۱۳ . ۵ .	فصل اول - اصول و پایه و مبنای سازمان کشور
۲۱ . ۱۴ .	فصل دوم - آب هوا مساحت و وضعیت کلی
۵۴ . ۲۲ .	فصل سوم - تقسیمات کشور
۶۷ . ۵۵ .	فصل چهارم - وضع ادارات
۷۷ . ۶۸ .	فصل پنجم - سکته کشور و عشایر
۸۴ . ۷۸ .	فصل ششم - وضعیت بهداشت
۱۱۲ . ۸۵ .	فصل هفتم - راههای ایران
۱۱۶ . ۱۱۳ .	فصل هشتم - راه آهن ایران
۱۱۹ . ۱۱۷ .	فصل نهم - ساعت کشور
۱۲۳ . ۱۲۰ .	نتیجه -

۲۲۹۲

عین

۵۸

۹۹۵

۹۱ ر ۹۱



علاقه به میهن و آب و خاک اجدادی احساساتی است که در هر بشری اعم از وحشی و غیر وحشی متمدن و غیر متمدن وجود دارد زیرا خاطره ایامی که در آن مهد بسر برده و ایام و لحظاتی را که در آغوش محبت والدین خود گذرانده و بالاخره محلی که مدفن پدران و اجداد اوست فراموش نشدنی است قصص و حکایات بسیاری است که درجه علاقه هر طبقه و هر صنف مردمانی را بوطن اصلی بغوی ثابت مینماید ولی همان قسمی که ما از نعم میهن عزیز برخوردار شده هوای آتر استنشاق حاصل آنرا خورده و بالاخره در محیط آن رشد و نمو مینمائیم نسبت بان نیز در زمان حیات وظایف و مسئولیت هائی را دارا میباشیم که بایستی انجام دهیم. بزرگترین وظیفه ما نسبت بمیهن و کشور خود آنست که آثار و نتایجی از زندگانی خود باقی گذاریم که با مراجعه بآن درجه علاقمندی و بستگی ما بمیهن و آب و خاک اجدادی ثابت شود. بین کلیه آثار مدار کی که برای معرفی آب و خاک اجدادی و نیاکان ما تنظیم میشود بدرجات بهتر و ماثر تر خواهد بود نویسنده که مدتها افتخار خدمت سربازی را در این کشور دارا بوده پس از سالها شرکت در اردو کشی های شمال - شمال باختر - باختر (جهت برقراری انتظامات کشور) و سالهای متوالی مسافرت در تمام اقطار میهن با هیئت های خارجی و داخلی موفق شدم که تمام اقطار کشور عزیز را بطور دقیق دیده در تمام مناطق آن سیاحت کامل نمایم بحدی که بالاخره در اواخر ۱۳۱۹ تمام مرزها - صحراها کرانه ها و جزایر کشور را با نظر دقت دیده و مطالعاتی در تمام نقاط نموده بودم ضمناً قبل از هریک از مسافرتها نامبرده خاصه در مسافرتها دوم و سوم به این نقاط اکثر اوراق و مدار کی که توسط سیاحان مختلف نسبت بمرزو بوم ایران تنظیم شده بود با کمال دقت مطالعه کرده و بعداً مسافرت نمودم نتیجه آنکه پس از



خاتمه این مسافرتها يك نظر کلی نسبت به مناطق کشور خود حاصل کرده مصمم شدم کلیه این اطلاعات را بطبع رسانده منتشر سازم قسمت عمده این کتاب نظریات شخصی و مطالعات اینجانب بوده و گاه گاهی در برخی قسمت ها از کتب نویسندگان و سیاحان معسوف قسمت هائی اقتباس گردیده است - عکس ها عموماً عکس هائی است که در ضمن مسافرتهاى بررسی کشور تهیه و نقشه جات معمولاً از بهترین نقشه جات تصحیح شده و کامل کشور میباشد .

برای آنکه جهت خوانندگان محترم اشتباهی حاصل نشود توضیحات چندى بعرض میرساند .

نویسنده بخوبی مستحضر و مطلع هستم که این قبیل کتب بایستی توسط هیئت هائی تهیه گردد که هر يك در قسمتی بررسی و مطالعات عمیق نمایند متأسفانه میتوانم بعرض رسانم در کشور باستانی حرف بیش از عمل رواج داشته برای این قبیل اقدامات و عملیات هم فکر بسیار کم است حتی اینجانب در چند سال قبل که جهت تهیه این کتب آماده شده بودم به هر يك از مطلعین و اشخاص صلاحیت دار مراجعه نمودم هر يك بقسمی ایراد نموده اشکالاتی از لحاظ مادی یا معنوی اقامه نمودند خلاصه آنکه پس از مدتی از پیدا کردن يك هم فکری که بتواند در این راه اینجانب را کمک مائر نماید بکلی نا امید شده بفکرافتادم شخصاً این خدمت را عهده دار شوم یقین است تهیه و تنظیم ۲۰ جلد کتاب راجع به مناطق ایران عمل سهل و سادئی نبود خاصه آنکه اینجانب میخواستم این عمل را ضمن انجام ماموریت های عادی خود انجام دهم ولی این خدمت را با زحمات آن تقبل و مشغولم تا آنجائیکه ممکن و مقدور بود انجام داده وظیفه خود را خاتمه دادم - این خدمت از اینجا قابل توجه است که کمتر در کشور ایران مدار کی نسبت به کلیه مناطق مختلفه کشور در دست داریم با اینکه عموم ایرانی و در این مرز و بوم بوجود آمده و زندگانی می نمائیم ولی اگر از پشت کوه یا لرستان یا کردستان و یا سایر مناطق کشور از اکثر سؤال شود کوچکترین

اطلاعی در دست نیست گرچه تقصیری متوجه نیست زیرا برای کسب اطلاع و برای شناسائی کشور مدارك و سوابقی لازم است در کشور های خارجی نوشتن کتب و مدارك علمی بسی عادی و شاید برای هر يك از مناطق هزاران کتب مختلف توسط هیئت های علمی - سیاحان نویسندگان منتشر گردیده و در نتیجه انتشار این - کتب و مدارك مختلف امروزه اطلاعات و کتب بسیار کاملی برای اهالی و سکنه این کشورها به یادگار باقی مانده که با مراجعه به آن کتب به جزئیات ساختمانی - سازمانی - و اساسی کشور خود پی خواهند برد ولی در کشور ایران از آنجائیکه انتقاد بیشتر از نویسندگی و انتشار اوراق مفید رواج است اگر کتابی هم منتشر شود فوری قلم بسرزنش گشوده قلب نویسنده بیچاره را بانیش قلم آ زرده اند در صورتیکه اگر همان اصول کشور های متمدن را تعقیب مینمودیم امروز خیلی بیشتر و بهتر بمنظور اصلی خود رسیده بودیم در هر حال نگارنده با اطلاع بکلیه این جریانات به این عمل اقدام و صریحاً متذکر میشوم که این کتب کتب جامع و کاملی نیست بلکه نتیجه مطالعات چندین ساله اینجانب است که افتخار زیارت و دیدار کلیه مرزو بوم میهن را دارا بودام و منتظرم اشخاص بی سابقه به مناطق کشور از مجموعه منتشره استفاده کرده و هر گاه در نظر اشخاص نواقص و معایبی جلوه گر شود اینجانب را مورد سرزنش قرار نداده برای خدمت بکشور عزیز با مطالعات بیشتر خود کتب جامع و کاملتری منتشر سازند تا شاید ما هم مثل سایر کشور های جهان تدریجاً دارای يك دوره کتب کامل و جامع جهت شناسائی کشور خود گردیم .

مجموعه کتب اینجانب که منتشر شده شامل ۲۰ جلد بشرح زیر است :

- جلد ۱ - . . جغرافیای عمومی کشور
- ۲ - . . خراسان شمالی
- ۳ - . . خراسان جنوبی
- ۴ - . . گرگان و دریای خزر
- ۵ - . . کیلان و مازندران



۶ -	• •	آذربایجان خاوری
۷ -	• •	آذربایجان باختری
۸ -	• •	کردستان
۹ -	• •	کرمانشاهان
۱۰ -	• •	پشت کوه
۱۱ -	• •	لرستان
۱۲ -	• •	خوزستان
۱۳ -	• •	جزایر خلیج فارس
۱۴ -	• •	فارس
۱۵ -	• •	کرمان
۱۶ -	• •	مکران
۱۷ -	• •	کویرهای مرکزی ایران
۱۸ -	• •	اصفهان و بختیاری
۱۹ -	• •	قسمت های مرکزی
۲۰ -	• •	نقشه جات ایران

## فصل یکم

### اصول و پایه و مبنای سازمان کشور

کشور باستانی ایران که کشوری کهن سال است طبق مدارك مختلف شش هزار سال از عمر آن میگذرد و در ادوار مختلف روزگار های بسیار متغیری را دیده است روزگار عظمت سیروس و نادر و ایام نکبت و شوم شاه سلطان حسین حمله افغانه یا حمله رومیها و خرابی سراسر خود را با حزن و اندوه ناظر بوده است ایران در تمام ادوار تاریخی استقلال خود را از دست نداده و اگر فرضاً گاهی از طریق خاور و باختر هم مورد حمله قرار گرفته باز فاتحین موقع ورود به این کشور سلطنت و دربار ایران را با اصول و اساس خود نگهداری و در ایران سلطنت کرده و سعی آنها در این بوده است که افتخار نام شاهنشاهی ایران را در پیشگاه تاریخ دارا شوند . ولی ایرانیان حقیقی و واقعی که دارای احساسات بی آرایش و خون ایرانییت بوده اند همیشه در مقابل مهاجمین هم که حتی حکومت مرکزی را محو و نابود ساخته از ایستادگی و مقاومت دست برنداشته و تا آخرین لحظه ایستادگی کرده اند وضع رفتار اکراد در مقابل رومیها - یا بختیاریها در مقابل افغانه یا اکثر طوایف در مقابل اعراب ایران پس دیده میشود احساسات ایرانییت و ملیت هیچگاه در این کشور محو نشده اگر در طبقات عالی گاهی تحت تأثیر و فشار مهاجمین این احساسات محو و یا با قتل و غارت رسوخ - یافته ولی در قلب رعایای کوهستانی و طوایف ایران که دارای احساسات میهن پرستی حقیقی بوده اند رسوخ نیافته بلکه همیشه برای کشور خود با علاقمندی جهت جانساری و فداکاری حاضر بوده اند و میتوان گفت در حقیقت دو نکته زیر ضامن استقلال ایران محسوب میشود .



## ۱ - موقعیت کشور

## ۲ - احساسات عمومی سکنه

موقعیت کشور: بایستی قطع داشت که موقعیت کشور بین قاره اروپا - آسیا

- افریقا بسیار حساس و روی معا بر همه هندوستان و کشورهای خاور نزدیک قرار گرفته امروزه موقعیت ایران از ازمینه گذشته حساس تر و مهمتر شده ذکر يك جريان كوچكى برای اثبات موقعیت ایران و ازدیاد ایمان ایرانیان بکشور خود بيمورد نیست .

روزی در شهر یاریس یکی از علمای تاریخ مقرر بوده سخن رانی راجع به تاریخ ایران و شناسائی این کشور کهن برای دانش آموزان خود بنماید . نقشه ایران را به دیوار نصب و شروع بسخن کرده پس از ساعتی بحث در خاتمه چنین گفت : وضعیت این کشور کهن اسرار آمیز است چه تنهاجم مغول - چنگیز - اعراب - اسکندر از سراسر این کشور عبور کرده ولی باز پس از رفع تمام هیاهو و جنجال دیده میشود این کشور خودی تکانده و از زیر خاکهای این طوفان با قدرت و استقلال برخاسته و باز نام و اهمیت باستانی خود را از سر گرفته است وضعیت این کشور برای روشن شدن فکر شما دانش آموزان بایستی بگویم (در ضمن تخم مرغی از جیب خارج و روی میز قرار میدهد) اگر کسی توانست این تخم مرغ را بخورد میتواند گفت استقلال این کشور را هم ممکن است روزگاری محو نمود . از دانش آموزان میخواهد که یکی آن تخم مرغ را برداشته و در حضور سایرین بخورد دانش آموزی پیش آمده پس از برداشتن تخم مرغ شروع به خنده مینماید (که این تخم مرغ از سنك مرمر قابل خوردن نیست ) .

دانشمند در خاتمه میگوید این موقعیت ایران است که حافظ استقلال او بوده . حال هم بایستی اذعان کرد که موقعیت ایران بسیار مهم - و امروز از گذشته قابل توجه تر و ما ایرانیان بایستی موقعیت کشور خود را ضامن استقلال

کشور خود بدانیم ولی با دارا بودن احساسات و اراده قدرت و تمایل خلل ناپذیر

۲ احساسات عمومی : تشریح احساسات عمومی در کشور موضوع بسیار قاض و مهمی میباشد زیرا اکثر احساسات در طبقات عالیه آمیخته با سیاست است ولی در طبقات متوسط و پائین بایستی گفت احساسات پاكوبی آلايش است ایرانی واقعی جز کشور خود و جز پرستش آب و خاک خود نظری نداشته برای کشور خود از هر چیزی صرف نظر مینماید - چه ایرانی واقعی احترام کشور و عظمت و مجد آن را از هر مقام و منزلتی بالاتر دانسته حاضر نیست در مقابل خارجی سر اطاعت و انقیاد فرو آورده و کروار امر او را اطاعت نماید ایرانی واقعی افتخار میکند که در این کشور باستانی بوجود آمده در آن بخاک سپرده خواهد شد خارجی ها هم در این کشور جز مزدوران پول پرست و جباه طلب عوامل دیگری نخواهند یافت که نظر و فکر آنها را عملی کرده یا قدم و قلم خود را وقف آنها نماید ایرانی واقعی مرك را بر زندگانی غلامی و مقام را به گدائی در صورت تملق از خارجی رجحان داده هیچگاه حاضر به فروتنی و بندگی و بردگی نخواهد شد .

برای اینکه به احساسات واقعی ایرانیان واقعی پی برید چند مثال كوچك كه مربوط به دوره كنونی ولی نماینده احساسات ملی است درج مینمائیم .

۱ - در چند سال قبل در نتیجه یکرشته عملیات قوای نظامی وارد یکی از مناطق باخترا شده و یکی از روسای برجسته نمایران ترس قوای دولتی متواری و به کشور مجاور رفت فوری اقداماتی برای دستگیر نمودن این شخص جریان یافت چون این شخص دارای ثروت سرشار و علاقه بسیاری در آن کشور بود از طرف مامورین آن کشور تحت فشار قرار گرفت که تغییر ملیت داده ملیت آن کشور را بپذیرد با تمام فشاری که نسبت بساو وارد شد فقط این جواب را داد (من ایرانی هستم امروز از ترس تعقیب قوای ایران به این خاک پناهنده شده ام درست است که میترسم مراجعت کنم ولی اگر تمام هستی مرا ضبط نمائید به قلب من دست نخواهید یافت که آن ایران پرست و ایران دوست است و هیچگاه من از تابعیت قلب خود صرف نظر نخواهم کرد)



۲ - در موقع تعقیب طوایف کردستان جعفر السلطان معروف که سالها بطور استقلال در نو سود بود مجبور بترك نو سود شده فرماندهی که بعداً وارد محل شده در صدد تحقیق از جریان حال و احوالات این شخص برآمد تشخیص داد که آخرین لحظات نامبرده بطریق زیر صرف شده ( ساعتی قبل از فرار کلیه سکنه نو سود را در مسجدی که در این آبادی بوده گرد کرده و چنین اظهار نموده است: من ایرانی و نسبت به دولت و کشور خیانتی نکرده‌ام ولی چون پسران من محمدرشید و احمد بیك مرتكب خبط و خطای شده‌اند و بانها علاقمند هستم ناگزیرم آب و خاک موروثی را ترك گویم ولی شماها که ایرانی هستید اجباری نیست از آب خاک موروثی خود خارج شوید فرمانده نظامی را استقبال و خود را در اختیار او گذارید و بهیچوجه تابعیت از اعمال من برای فرار از کشور ننمائید بلافاصله پس از این نصیحت بسر قبر پدران خود که در سر راه مرز و میدانی از نو سود خارج است رفته ضمن ندبه و گریه چنین میگوید (متاثرم از آنکه جریانات روزگار نگذاشت در این موقع پیری در پهلوی شما خوابیده و در قلب خاک کشور و موطن خود سر برم من شما را ترك میکنم ولی جسد من هر کجا باشد بایستی باین خاک مراجعت و در پهلوی شما بخاک سپرده شود)

۳ - وقتی اردوهای دولتی در تعقیب الوار یاغی بود آنها را تا مرز کشور تعقیب و تمام افکار متوجه بوده که خوانین و الوار منظور قطعاً از این موقعیت استفاده کرده به خاک همسایه پناهنده شده از خاک ایران خارج خواهند شد ولی تعجب زیادی برای افسران و فرمانده اردو تولید شد وقتی ملاحظه کرده‌اند این طوایف متواری موقع وصول به مرز به آنطرف مرز رفته عشایر عرب آنطرف مرز را غارت و مجدد آ به خاک کشور مراجعت نموده‌اند.

۴ - در موقع کوچ الوار وحشی‌ترین تیره‌های این طایفه را به اطراف کوچ دادند ولی پس از مدت قلیلی متصدیان امور در لرستان مستحضر شده‌اند که همین عشایر گاو و حشم و دارائی خود را در بین راه یا در محل کوچ جدید رها کرده.

با وجود ترس از پست ژاندارم و سایر اشکالات به لرستان عودت نموده تقاضای آنها این بود که اجازه دهید در محل خود زندگانی نمائیم ولی مطمئن باشید دیگر مرتكب شرارت و دزدی نخواهیم شد.

از این چند مثال كوچك بنحوی میتوان درك كرد كه در توده عشایر و طوایف تا چه حد احساسات و علاقه میهن پرستی واقعی موجود است و قتی در آنها كه توده اصلی و حقیقی كشورند این احساسات وجود دارد جای تردید نیست كه احساسات عمومیت داشته در تمام توده موجود است ولی همان قسمی كه ذكر شد در طبقه اغنیا و درجه ۱ این احساسات با سیاست آمیخته است.

در خاتمه برای آنكه تا حدی به اصول سازمان كشور و آنچه جنبه قانونی دارد اطلاع حاصل كنیم اصول سازمانی كشور و جنبه قانونی آن نیز درج میشود وضع حكومت كشور - حكومت ایران مشروطه است یعنی حدود اختیارات و وظایف حكومت بموجب قوانین اساسی معین شده است.

قوانین اساسی عبارت از مجموعه اصول و قواعد ایست كه قوای يك كشور را تعیین و حدود و روابط آن قوا بایكدیگر و همچنین حقوق افراد جامعه را از هر جهت معین مینمایند.

در ایران اساس حكومت علاوه بر فرمان شاه مورخ ۱۴ جمادی الثانی ۱۳۲۴ قمری معروف بفرمان مشروطیت متكي بقوانین چندی است من جمله: قانون اساسی مورخه ۱۴ ذیقعد ۱۳۲۴ قمری - این قانون دارای پنجاه و يك اصل است

متمم قانون اساسی دارای ۱۰۷ اصل  
قوانین مربوط با انتخابات نمایندگان مجلس شورای ملی  
قوانین مربوط بسازمان وزارت خانه ها - دادگاه ها - مطبوعات و غیره  
بموجب قوانین اساسی مذکور سلطنت ایران مشروطه بوده و  
بموجب اصل ۲۷ متمم قانون اساسی قوای كشوری بسه شعبه تجزیه میشود



قوه اجرائیه - قوه مقننه - قوه قضائیه

برحسب اصل ۳۰ متمم قانون نامبرده قوای ثلاثه مزبور همیشه از یکدیگر ممتاز و منفصل خواهند بود منتهی این انفصال مطلق نبوده و بموجب بعضی مقررات دیگر و اصول ۶۰-۶۱-۶۷- قانون انفصال نسبی است.

برحسب قوانین نامبرده شاهنشاه ایران رئیس قوه مجریه بوده و دارای امتیازات زیر میباشد:

- ۱- عزل و نصب وزیران
- ۲- اعطای درجات نظامی و نشان و امتیازات افتخاری با مراعات قانون
- ۳- صدور قوانین و احکام برای اجراء قوانین
- ۴- اعلان جنگ و عقد صلح
- ۵- انعقاد قرار دادهای بین المللی
- ۶- انعقاد مجلس شورای ملی و مجلس سنا بطور فوق العاده
- ۷- ضرب سکه با تصویب مجلس
- ۸- اعلان حکومت نظامی در تمام یا قسمتی از کشور
- ۹- فرستادن نمایندگان سیاسی بدربار کشور های خارجه و قبول نمایندگان خارجه بدربار ایران.

بموجب اصل چهل و چهارم قانون اساسی شخص پادشاه از مسئولیت مبری است و تمام مسئولیت از هر حیث بعهد وزیران است رئیس کشور امور دولت را بوسیله وزیران اداره مینماید - عده وزیران در قانون اساسی موكول به قانون مصوب مجلس شورای ملی شده است باینترقیب یك نفر را كه طرف اعتماد مجلس نیز باشد بریاست وزیران انتخاب و مشار الیه اشخاص صالحی را برای تصدی وزارتخانه هادر نظر گرفته و بمیشگاه ریاست کشور معرفی مینمایند در حال حاضر وزارتخانه های موجود در ایران بقرار زیر است.

- ۱- وزارت امور خارجه ۲- وزارت کشور ۳- وزارت دارائی ۴- وزارت فرهنگ
- ۵- وزارت پست و تلگراف و تلفن ۶- وزارت پیشه و هنر ۷- وزارت داد گستری -
- ۸- وزارت راه ۹- وزارت کشاورزی ۱۰- وزارت جنگ ۱۱- وزارت بهداری .

وزیران حق دارند در جلسات عمومی مجالس مقننه و در کمیسیونهای آنها حاضر شده توضیحات لازم را بدهند . -

برای بحث در امور مهم - م و تعیین خط مشی سیاست عمومی کشور و اصغای گزارشهای وزیران و همچنین تعیین روابط خود با مجلس شورای ملی و بررسی در لوایح قانونی وزیران هیئتی بریاست نخست وزیر تشکیل میدهند بموجب اصل ۶۱ متمم قانون اساسی وزیران علاوه بر اینكه به تنهایی مسئول مشاغل مختصه وزارت خود هستند - بهیئت اتفاق نیز در کلیات امور در مقابل مجلسین مسئول و ضامن اعمال یكدیگرند - عبارت آخری هر يك از وزیران دارای مسئولیت انفرادی برای كار های مربوط بوزارتخانه خود و مسئولیت مشترك راجع بمسائل مربوط بمصالح عالیه کشور میباشد .

قوه مقننه : این قوه طبق ماده ۲۷ متمم قانون اساسی مخصوص است بوضع و تهذیب قوانین و ناشی میشود از اعلیحضرت پادشاه و مجلس شورای ملی و مجلس سنا و هر يك از این سه منشاء حق انشاء قانون را دارد ولی استقرار آن موقوف است به تصویب مجلسین و توشیح بصفحه همایونی .

مجلس سنا : سازمان این مجلس توسط اصل ۳۳ قانون اساسی و ما بعد آن معین گردیده و بموجب اصل ۴۷ مادام كه مجلس سنا منعقد نشده فقط امور بعد از تصویب مجلس شورای ملی بصفحه همایونی موشح و بموقع اجراء گذارده خواهد شد .

مجلس شورای ملی : این مجلس برحسب فرمان مشروطیت و اصل دوم قانون اساسی معین گردیده و نماینده قاطبه اهالی کشور ایران است كه در امور معاش و سیاسی مین خود مشاركت دارند .

وظایف این مجلس اجمالا عبارت است از :

وضع قوانین دارائی ( هزینه و درآمد دولت - بودجه کشور ) مالیاتها و تنوارض - تعیین كارمندان دیوان محاسبات - تفسیر قوانین - تصویب انعقاد عهد نامه ها و اعطای امتیازات بازرگانی و صنعتی و کشاورزی باستثنای آنهايكه



صلاح دولت و ملت نیست - استقراض دولتی بهر عنوان - طرح و مذاکره مسائل مربوط به صلاح ملک و ملت - تصویب قوانین که برای تشدید مبنای دولت و سلطنت و انتظام امور کشوری و اساسی وزارتخانه ها لازم است - تهیه لوایح لازم در ایجاد قانون با تغییر و تکمیل و نسخ قوانین موجود - تصویب امتیاز تشکیل شرکتهای همگانی از هر قبیل - ساختن راههای آهن یا شوسه .

طرز انتخابات نمایندگان مجلس شورای ملی - طبق فرمان مشروطیت و نظامنامه انتخابات نوزدهم رجب ۱۳۲۴ - انتخابات مجلس صنفی مستقیم و با اکثریت نسبی و بر حسب موارد جمعی یا فردی بوده و از طرف طبقات شش گانه : شاهزادگان - علما و طلاب - اعیان و اشراف - بازرگانان - مالکین - کشاورزان - رسته ها بعمل میآمده و برای انتخاب نمودن نیز شرائطی بوده که بعداً بموجب نظامنامه ۱۲ جمادی الثانی ۱۳۲۷ انتخابات که دو درجه گردیده که آن قانون نیز بموجب قانون مصوب ۱۳ شهریور ۱۳۰۴ تغییر نموده است - بر حسب قانون اخیر کشور به ۸۲ حوزه انتخابیه تقسیم و شماره نمایندگان مجلس شورای ملی ۱۳۶ نفر و انتخاب آنها در تمام نقاط ایران مستقیم و یکدرجه و با اکثریت نسبی و بر حسب موارد فردی یا جمعی است .

برای انتخاب نمودن شرایطی لازم و بعلاوه عده از این مزیت محرومند همچنانکه برای انتخاب شدن موانعی موجود و شرائط مثبت لازم است که برای احتراز از تطویل از ذکر آن خود داری میشود همچنین برای رعایت اختصار از طرز افتتاح مجلس شورای ملی - و تصویب اعتبار نامه نمایندگان رسمیت مجلس و کمیسیونهای دائمی مجلس و سایر جزئیات آن صرفنظر میشود . بر حسب اصل سی و پنج مسمم قانون سلطنت و دیعه ایست که بموهبت الهی از طرف ملت بشخص پادشاه مفوض شده است . بنا بر این پادشاه ریاست عالییه کشور را داشته و علاوه بر ریاست افتخاری قوه مجریه در امور مقننه و قضائیه نیز بنحویزیر قانوناً مداخله مینمایند :

۱ - افتتاح مجلس شورای ملی با شخص اعلیحضرت شاهنشاهی بوده و برای انعقاد فوق العاده مجلس امر شاه ضروریست .

۲ - رئیس کشور میتواند طبق مقرراتی مجلس شورای ملی را منحل سازند

۳ - دستور تهیه قوانین بوزیران .

۴ - انتخاب ۳۰ نفر از نمایندگان مجلس سنا

۵ - عفو در جرائم سیاسی طبق ماده ۵۵ قانون مجازات عمومی .

۶ - در جرائم غیر سیاسی تبدیل اعدام به زندان با اعمال شاقه و یا تخفیف یکدرجه در سایر مجازاتها .

۷ - انتخاب و انفصال قضات .

قوه قضائیه : که عبارت است از تمیز حقوق و این قوه مخصوص است به دادگاهها ( اصل ۲۷ مسمم قانون اساسی ) دادگاهها در ایران دو نوع هستند : اختصاصی - همگانی .

دادگاههای اختصاصی - دادگاههایی که بدسته بخصوصی از دعاوی رسیدگی مینمایند مانند دادگاههای ارتش دادگاههای شرعیه . دادگاه بازرگانی و غیره .

دادگاههای همگانی بکلیه دعاوی که استثناء نشده است رسیدگی مینمایند و بدو درجه تقسیم میشوند : بدایت و استیناف برای تسهیل و سرعت جریان دعاوی کوچک توسط دادگاههای دیگری که در حقیقت جزئی از بدایت هستند بنام صلحیه رسیدگی میشوند مافوق دادگاهها دیوان عالی تمیز است که بیشتر مراقبت دارد که آراء دادگاهها مطابق با موازین قانونی صادر شوند - هر يك از این دادگاهها که بترتیب طبق اصطلاح امروزه به دادگاه بخش - شهرستان - استان - کشور موسومند بکارهای حقوقی و جزائی هر دو رسیدگی مینمایند که تفصیل آن از بحث ما خارج است .



آب و هوا - مساحت - وضعیت کلی کشور

گرچه وضعیت و موقعیت کشور ایران نسبت بطول و عرض جغرافیائی کاملاً معلوم و قطعاً میتوان بسهولة آنرا مورد دقت و بررسی قرار داد ولی جای تعجب آن است که در ضمن طول و عرض مشخص در ضمن حرکت و مسافت در ایران به نقاط بسیار مختلفی مصادف خواهد شد که در مسافت خیلی کم شاید در ۱۰۰ کیلومتر و برخی اوقات کمتر از آن با اندازه تغییر هوا محسوس است که کوچکترین جای تردیدی باقی نخواهد ماند.

بطور کلی در تمام مناطق کشور شاهنشاهی اعم از آنکه در شمال یا جنوب خاور یا باختر باشد نمیتوان تجسس يك آب و هوای متناسب و مشخصی را نسبت بموقعیت جغرافیائی خود کرد - بلکه اکثر وضعیت ارتفاع نقاط و وضعیت آب و هوای نقاط کاملاً مشخص است مثلاً از کرمان بطرف بم که بیش از ۱۲۰ کیلومتر نیست نقاطی را ملاحظه میکنیم که از لحاظ درجه حرارت زود بدست آمدن حاصل با هم فرق فاحشی دارند.

کرمان	} اختلاف آب و هوای این ۳ نقطه شاید در حدود یکماه
مثلاً ته رود	
بم	

هر يك از دیگری است.

مابین زاهدان خاش که در يك منطقه کاملاً گرمسیری واقع شده و طبق موقعیت و وضعیت خود تصور میرود بایستی کاملاً گرم زننده و حرارت آن غیر قابل تحمل باشد در دامنه ارتفاعات تفتان از میرآباد تا قطار خنجک در ۷۰ کیلومتری زاهدان به نقاطی مصادف میشود که به درجات از لحاظ آب و هوا و از لحاظ مفرح بودن طبیعت به نقاط یکلافی اطراف تهران رجحان داشته و از هر لحاظ قابل توجه و مورد تعجب خواهد بود.

این تغییر آب و هوا و وضعیت حرارت و برودت در برخی نقاط بقدری مختلف و متباین است که برای هر عابری تولید تعجب مینماید مثلاً در منطقه کویر مرکزی که بواسطه وجود شنزارها - کویر و وضعیت بیابانی آن از هر لحاظ زنده گانی سخت - مشکل و هوا زننده و غیر قابل تحمل بنظر میرسد در موقع مسافت به نقاطی مصادف خواهیم شد مثل فردوس گلشن (در سوابق آنرا باسم تون و طبس معرفی مینمودند) که وضعیت این نقاط بخصوص گلشن يك نمونه اسرار آمیزی بنظر خواهد رسید. چه در باغات قشنگ و باطراوت این شهر کلیه اشجار و گیاه های سرد سیری و گرمسیری در پهلوی یکدیگر قرار گرفته و اگر بخوایم وضعیت آب و هوا را هم روی وضعیت اشجار قضاوت کنیم این گونه مناظر و نظایر آنها بکلی فکر غلط و غیر قابل قبولی را برای ما تهیه خواهد کرد - این منظره نه فقط در فردوس و گلشن است بلکه در سایر مناطق گرمسیری ایران و حتی در مناطق سردسیری آنهم باین قبیل نقاط مصادف خواهیم شد.

نتیجه که میتوان از این مختصر گرفت آنست که با آنکه ما مناطق را بنا بموقعیت خود نسبت بطول و عرض جغرافیائی در نظر میگیریم نبایستی تصور نمائیم يك حد و يك وضعیت قطعی ارائه خواهد داد بلکه برعکس بایستی در خاطر سپرد که هوای مناطق ایران بکلی مختلف و متغییر و در هر قسمت به هوای خاصی مصادف خواهیم شد که نه پابند وضعیت جغرافیائی و نه پابند ارتفاع و موقعیت خود میباشد.

مساحت کشور

کشور ایران در جنوب باختری آسیا قرار گرفته و بحدود زیر محدود است:

از طرف شمال ۲۲۵۵۰ کیلومتر با کشور شوروی (ترکستان شوروی در



۹۵۰ کیلومتر (۷۵۰ کیلومتر خراسان - ۲۰۰ کیلومتر گرگان) دریای خزر  
 ۷۰۰ کیلومتر (۲۵۰ کیلومتر کرانه کیلان - ۳۰۰ کیلومتر کرانه مازندران -  
 ۱۵۰ کیلومتر کرانه گرگان) آذربایجان خاوری و باختری ۶۰۰ کیلومتر .  
از طرف باختر - ۱۵۶۵ کیلومتر ۴۱۰ کیلومتر با کشور ترکیه  
 ۱۱۵۰ کیلومتر با کشور عراق  
از طرف جنوب - ۱۸۰۰ کیلومتر بوسیله خلیج فارس و دریای عمان ( ۷۵۰  
کیلومتر کرانه های دریای عمان است)  
از طرف خاور - ۱۶۴۵ کیلومتر (مرز بلوچستان انگلیس ۷۷۵ کیلومتر)  
 (مرز افغانستان ۸۷۰ کیلومتر)  
 باتوجه بمرزهای کشور ملاحظه میکنیم که کلیه مرزهای کشور ۷۴۶۵  
 کیلومتر است که از این مرزها ۲۵۰۰ کیلومتر مرزهای دریائی و ۴۹۶۵ کیلومتر  
 مرزهای زمینی است .  
 بزرگترین طول کشور از ما کوتا کواتر ۲۲۷۵ کیلومتر  
 کوچکترین طول آن از سرخس به خرمشهر ۱۵۷۵ کیلومتر  
 عریض ترین نقاط کشور بین یزدان و مرز خاتقین ۱۴۲۵ کیلومتر  
 کم عرض ترین نقاط کشور بین خرمشهر و ملک سیاه کوه ۱۱۸۵ کیلومتر  
 مساحت کامل کشور ۱۶۶۴۸۱۹۵ کیلومتر مربع این مساحت مساوی  
 با  $\frac{۲}{۳}$  فلات ایران و  $\frac{۱}{۳}$  مساحت زمین و  $\frac{۱}{۱۰}$  مساحت آسیا - این مساحت بین  
 مناطق مختلف کشور تقریباً طبق جدول زیر تقسیم میشود .

مناطق مختلف کشور مساحت و نفوس تقریبی آنها

مناطق کشور	مساحت	جمعیت
آذربایجان	۱۰۴۰۰۰ کیلو متر مربع	۲۵۰۰۰۰۰
کردستان	۲۵۰۰۰	۵۰۰۰۰۰
کرمانشاهان	۳۰۰۰۰	۴۶۰۰۰۰
پشت کوه	۲۲۰۰۰	۸۰۰۰۰
لرستان	۶۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰
خوزستان	۵۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰۰
فارس	۳۴۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰۰
کرمان	۲۲۰۰۰۰	۷۵۰۰۰۰
مکران	۱۵۰۰۰۰	۳۵۰۰۰۰
سیستان	۳۲۰۰۰	۲۵۰۰۰۰
خراسان	۳۲۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰۰
گرگان	۱۳۲۰۰	۵۰۰۰۰۰
مازندران	۱۰۰۰۰	۳۵۰۰۰۰
گیلان	۱۳۵۰۰	۷۵۰۰۰۰
قسعت مرکزی	۲۵۳۴۹۵	۲۸۰۵۰۰۰
جمع	۱۶۴۸۱۹۵	۱۵۰۰۰۰۰۰



## وضعیت کلی کشور

اگر با نظر دقت نقشه کشور را در مقابل نظر گسترده مورد توجه قرار دهیم وضعیت عمومی کشور طبق شرح زیر بنظر مجسم خواهد شد.

دورا دور کشور را رشته های کوهستانی قرار گرفته و در نتیجه این سد های کوهستانی بشکل دیواری دورادور آن کشور را مسدود و جلگه مرکزی را از خارج بکلی مجزا ساخته است گرچه این سد کوهستانی و دیوار مرتفع دورا دور کشور وجود دارد ولی وضعیت این کوهستان در تمام نقاط یکسان و يك نواخت نبوده در هر طرف بشکلی بنظر میرسد.

از طرف شمال: ملاحظه میکنیم امتداد کوهستانهای پامیر و هند و کش در چندین رشته متوازی سراسر شمال را فرا گرفته فقط جلگه سرخس و جلگه های کوچک دیگری در غلامان و حصارچه و جلگه حاصل خیز گرکان را بکلی خارج از دیوار اصلی قرار میدهد همین رشته کوهستانی پس از رسیدن به مجاورت کرانه های خزر باز با تعقیب همان سمت عمومی خاوری و باختری در رشته های متوالی بموازات کرانه بین ۶۰ الی ۵۰ کیلو متر تمام منطقه گیلان و مازندران را شیار کرده تدریجاً از شمال تهران سمت ارتفاعات متوجه شمال غربی شده و بالاخره در دشت مغان این رشته ها خاتمه و با ارتفاعات آذربایجان گره میخورد اگر رشته های کوهستان در شمال خراسان و شهرستانهای کرانه در چند رشته متوالی میباشد در منطقه آذربایجان بشکل جدول بندی عمیقی در آمده و چهار رشته متوالی در عمق ۵۰۰ کیلو متر خواهد شد با آنکه عمق کوهستان و شکل آن تغییر مینماید ولی شیب دیوار ها عموماً بطرف شمال و دارای رشته های متوالی بوده ارتفاع کلیه این کوهستان ها بین ۲۰۰۰ الی ۳۰۰۰ متر و قله شامخه چون دماوند هم در بین این قله یافت میشود.

از طرف باختر: رشته های کوهستان تروس بزرگ و کوچک و ارتفاعات منطقه کردستان با پیچش و تمایلی وارد خاک ایران شده و از این قسمت يك

تعداد دره های ورودی عمود بمرز در منطقه کردستان بوجود خواهد آمد ولی بعداً همین ارتفاعات هر قدر بطرف جنوب برود بهمان نسبت از خط مرز موازی شده و تدریجاً از خط مرز دور میشود بطوریکه در نتیجه جلگه صاف خوزستان خارج از فلات مرکزی خواهد بود در سمت باختر عمق کوهستانهای ایران خیلی زیاد تر و از همدان تا مرز این رشته های کوهستانی متوالی قرار گرفته است ارتفاع کوهستانها تقریباً نظیر و شبیه ارتفاعات شمالی میباشد ولی با فرق آنکه این کوهستانها بهم پیوسته و دارای عمق زیاد تری است.

رشته های کوهستانی با این وضعیت متوجه کرانه های جنوبی شده و باز در چندین رشته متوالی جنوب ایران را شیار مینمایند بطوریکه در نتیجه باز دعلیزهائی در جنوب تهیه مینماید این رشته های کوهستانی پس از شیار کردن کله-یه جنوب مکران بطور عمود با ۹۰ درجه انحراف از مرز های بلوچستان خارج و در بلوچستان انگلیس امتداد مییابد. ارتفاع این کوهستانها از کوهستانهای باختری و شمالی خیلی کمتر و بریده است این رشته های کوهستانی هم بکلی موازی با کرانه خلیج و دریای عمان امتداد یافته و فواصل آن از کرانه ۶۰ الی ۵۰ کیلو متر است.

از طرف خاور: رشته هائی که در سمت خاور قرار گرفته برعکس کلیه ارتفاعات شمالی - باختری - جنوبی بکلی بریده غیر متصل و کوتاه میباشد این ارتفاعات هم دارای عمق کافی مثل باختر و جنوب نیست بلکه گاهی يك و گاه گاهی دو رشته است در قسمت مرکزی - نیز ملاحظه میکنیم يك دو رشته کوهستانی که از جنوب زنجان شروع شده از جنوب ساوه - قم - کاشان - یزد گذشته در کرمان بهم گره میخورد - و يك رشته هم از گلشن و فردوس بطرف یزد متوجه میشود.

باتوجه به کلیه مسیر این کوهستانها ملاحظه میکنیم دورا دور این کشور دیوار هائی بوجود آمده که در حقیقت دیوار واقعی کشور محسوب میگردد این سدهای



کوهستانی ضمن مسیر خود دوجلگه صاف یکی در شمال (گرگان) و دیگری در سمت جنوب باختری (خوزستان) بوجود میاورند که هر دو از لحاظ طبیعی تقریباً دارای یک شکل و یک وضعیت میباشد.

ولی این دیوار اگر در سمت شمال - باختر - جنوب پیوسته و متصل است ملاحظه میکنیم در سمت خاور باز و معابر زیادی را بطرف فلات بوجود خواهد آورد ولی این راه ها و معابر هم عموماً بفلات مرکزی و شن زار ها متصل میگردد.

سد های کوهستانی ضمن عبور از مرز ها در سه نقطه بطور تمایل مرز های ایران را قطع مینمایند - در کردستان با تمایل خیلی زیاد و در نتیجه دره های بسیار کم عرض منحرف و پریچ را بین ایران و کردستان را بوجود میآورد در مکران - ارتفاعات بطور عمود از مرز عبور کرده دهلیز های عمودی در مرز بوجود میآورد که معابر بسیار مشخص را بطرفین ادامه میدهد گرچه این دهلیز ها هم خشک و دارای نقاط حیاتی بسیار محدودی میباشد.

در خراسان - دهلیزهائی که بطرف افغانستان ممتد شده دره های طبیعی بین ایران و افغانستان محسوب شده دارای نقاط حاصلخیز و دهلیز های بسیار آبادی میباشد.

در نتیجه وجود این کوهستانها که در سراسر کشور قرار گرفته ملاحظه میکنیم رودخانه هائی بوجود میآید در هر قسمت که کوهستانها عمیق تراست پر آب تر و دائمی تر میباشد ولی در نقاطیکه کوهستانها کم عمق تر است رودخانه ها کمتر میباشد مثلاً در سمت خاور رودخانه خیلی کم یاب تر و جز رودخانه های کم آب غیر دائمی در داخله کشور به رودخانه های دیگری مصادف نخواهیم شد در صورتیکه در سمت باختر برعکس بواسطه وجود کوهستانهای مرتفع رودخانه های پر آب کشور ملاحظه میگردد از جمله - کرخه - کارون - در قسمت مرکزی رودخانه ها معدود کم آب میباشد - و بطور کلی میتوان قسمت های کوهستانی شمال باختر و قسمتی از جنوب را پر آب و حاصل خیز - دانسته ولی بقیه قسمت های کوهستانی را نسبتاً خشک و کم آب در نظر گرفت

و از لحاظ رودخانه ها در کلیه ایران رودخانه ها به حوزه های موجوده بشرح زیر تقسیم میشوند.

حوزه ۱- بحر خزر ۲- دریاچه رضائیه ۳- خلیج فارس ۴- دریای عمان ۵- دریاچه هامون صابری ۶- شن زار های ترکستان ۷- نمک زار مرکزی ۸- جازموریان ۹- حوزه های محدود داخلی فارس

قسمت های آب و حاصلخیز و تقریباً مسکون و زرخیز کشور قسمت های کوهستانی یعنی دورا دور فلات است ولی قسمت مرکزی قسمت عمده مرکب از بیابان های خشک و یک کویر بی برکتی است که کوچکترین اثر حیاتی در آن وجود نداشته کوچکترین ارزش اداری و نظامی را دارا نیست و حتی سکنه در آن وجوه ندارد و میتوان گفت فلات مرکزی قسمت عمده منطقه ایست بایر بدون سکنه بدون زراعت و حاصل و بدون کوچکترین ارزش زندگی و حیاتی

تقسیم سکنه نیز بادر نظر گرفتن همین اصل انجام شده یعنی ثقل جمعیت ایران بطرف شمال و در درجه دوم متوجه باختر کشور بوده ولی قسمت های خاوری و جنوبی و مرکزی دارای جمعیت نسبتاً کمتری میباشد.

آب و هوای کشور هم بنابه وضعیت خاص مناطق تغییر پذیر است. باتوجه بمندرجات بالا بایستی کشور را بمنزله حصاری دانست که راههای ورودی آن بسیار مشخص و معین بوده معابر خاوری آن بیشتر از سایر قسمت ها میباشد.

برای شناسی بوضعیت طبیعی اداری - اقتصادی و نظامی مناطق سه جلد های مربوطه بهر یک از مناطق رجوع شود



## فصل سوم

### تقسیمات کشور

کشور ایران در ادوار مختلف به تقسیمات بسیار متغیری تقسیم گردیده ولی در تمام تقسیماتی که از قدیم ترین ادوار در این کشور انجام شده همیشه منظور نظر در تقسیمات کشور آن بوده است که تقسیمات طبیعی را منظور نظر قرار داده و تقسیماتی را قائل گردند که بواسطه یکسان و یک نواخت بودن طبیعت مامورین عالیرتبه کشور بتوانند آنرا اداره و سرپرستی نمایند چه اگر وضع طبیعی ناحیه بسیار متغیر باشد باز برای آن مامور هم اشکالات زیادی تولید خواهد شد.

در تقسیمات اخیر کشور چون منظور تطبیق تقسیمات کشور با حوزه بندی های نظام وظیفه بوده لذا این اصل مسلم که برای تقسیم بایستی همیشه مورد نظر باشد از نظر دور و حتی اشکالات زیادی را تولید کرد یک نظر بتقسیمات استان ۱ و ۲ آذربایجان بخوبی اشکالات موجوده و نقص سازمانی را بنظر میرساند

بنظر اینجانب که کراراً در کشور مسافرت و با کلیه اشخاص مطلع صحبت و بحث کامل نموده ام تقسیمات کشور بایستی متکی به اصول زیر باشد.

۱ - وضعیت طبیعی مناطق در تقسیمات کشور کاملاً مورد توجه قرار گیرد.

۲ - مناطقی که تقریباً از لحاظ زبان - اخلاق - اطوار و اصول زندگانی یکسان میباشد در قسمت معینی داخل نمایند.

۳ - بایستی تقسیمات نظام وظیفه را تابع به تقسیمات اساسی کشور نمود نه برعکس.

اینک با شرح مراتب بالا عین فصل خاصی که جهت تقسیمات تهیه شده جهت استحضار به تقسیمات کنونی کشور و دادن فکر اصلی که در این تقسیمات وجود داشته درج مینمائیم.

۱ - تقسیمات کشور

### ۲ - وظایف مامورین وزارت کشور

بموجب ماده يك قانون ۱۶ آبانماه ۱۳۱۶ ایران به ده استان تقسیم شده است.

از مختصات سازمان سابق ایران یکی اینست که کشور ایران در زمانهای قدیم توسط داریوش و بعدها انوشیروان برای تسهیل نظارت کارهای مامورین امکان رسیدگی بکارهای مردم جلوگیری از اقتدارات فرمانفرمایان به تقسیماتی چند تقسیم شده بود و حال آنکه تقسیمات داخلی بسیاری از کشورهای خارجه بتدریج و بر اثر تحولات و پیش آمدتهائی بصورت کنونی رسیده است چنانکه کشورهای موجود است که در مقابل تقسیمات بزرگ دارای تقسیمات بسیار کوچکی بوده که بهیچ وجه از حیث وسعت خاک و جمعیت و سایر خصوصیات بایکدیگر تناسب ندارند - تقریباً تمام کشورهاییکه دارای نظام وظیفه هستند کشور خود را به قطعاتی تقسیم و در بیشتر کشور ها همین قطعات پایه و بنای سازمان تمام ادارات کشوری قرار گرفته است.

کشور ایران گاهی اوقات به بیست ساتراپی - موقعی به چهار قسمت و اواخر به چهار ایالت که بعدها بترتیب شش و هشت ایالت میشود و چند ولایت تقسیم میگردد.

تقسیمات جزء یعنی ده و دهستان ( بلوک سابق ) با اندکی تفاوت همیشه وجود داشته منتهی طرز اداره آن بنا بر موقع قدری اختلاف داشته است.

از بدو مشروطیت تا کنون مکرراً در نظر گرفتن جهات مختلف بررسیهای متعددی راجع به تقسیمات داخلی کشور شده که فقط بعضی نظریات تقسیماتی



مثلاً تاسیس يك ایالت و یا ولایت بموجب قوانین خاصی عملی گردیده بطوریکه تنها مجموعه که شامل تقسیمات کامل کشور باشد فقط در يك مرتبه و آن نیز در ۱۳۱۶ بوده است.

در تقسیمات استانی در ابتدا نظریه تقسیمات ایالاتی سابق بوده ولی در همان موقع که قانون در شرف تصویب بوده تقسیمات کوچکتر گردیده و در تقسیم بندی جدید بیشتر جمعیت يك قطعه بزرگ از خاک ایران و طرق ارتباط قسمتهای مختلف آن قطعه بایکدیگر و تسهیل مراودات بقسمیکه رفت و آمد را برای مشمولین در مواقع عادی و یا تجمع را در زمان بسیج آسان نماید در نظر گرفته شده و بدین جهت بعضی قسمتها با وجود اینکه از لحاظ طبیعی و یا داد و ستد تجارتي و یا سابقه مراودات جزء منطقه دیگر بوده اند فعلاً از آن مجزا و تابع قسمتی دیگر شده اند.

هر يك از این ده قطعه که به استان بضم الف ( در زمان ساسانیان این کلمه بزمینهای متعلق به مقام سلطنت اطلاق میشده است ) معروف است محل یکی از واحدهای بزرگ ارتش و در حقیقت محل تجمع و مانند مرکز بسیج تمام قطعه است بنا بر این در تقسیمات بزرگ کشور یکی از نکات مهمی که منظور بوده است رعایت کار نظام وظیفه می باشد - زیرا بدیهی است قطعاتی با این جمعیت و بزرگی را یکنفر بزحمت میتواند اداره نموده سهل است بتمام کارهای مربوطه بآن بدقت رسیدگی نماید همچنانکه ولات و فرمانفرمایان سابق هیچگاه موفق نشدند تمام قطعه خاکی را که تحت فرمانفرمایی خود داشتند بطور شایسته اداره نمایند.

بهمین جهت در قانون تقسیمات کشور مأمور کشوری که صرفاً اجراء کننده باشد برای استان معین نشده بلکه به پیشنهاد وزارت کشور و فرمان همایونی یکنفر از مستخدمین رسمی دولت برای استان معین میگردد که در حدود قوانین فرمانداران حوزه مأموریت خود دستور و تعلیمات میدهد و بعلاوه در کلیه امور شهرستانهای تابعه بازرسی کرده و مسئول حسن جریان امور آنها میباشد.

بنا بر این در حقیقت امر استاندار بازرسی عالیمقامی بیش نیست و بهمین جهت در قانون نامبرده مذکور است که استاندار هرگز ثابتی ندارد و طبق قانون استاندار تنها مأمور کشوری است که حوزه مأموریتش در تمام استان است بنا بر این اصولاً دفاتر بعضی از وزارتخانه ها که مأمورین برای استان معین نموده اند باید آنها را تبدیل نموده و راجع به حسن جریان امور ادارات محلی نظریات استانداری مربوط را بخواهند - یکی از مختصات قانون تقسیمات کشور این است که نامهای نواحی سابق را عملاً از بین برده و برای قطعات مختلف کشور ترتیب مخصوصی در نام گذاری قائل شده است - مثلاً استانهای شماره خوانده شده و از يك تا ده می باشند بنا بر این استعمال نام ناحیه بعد از استان مانند استان خراسان یا استان فارس صحیح نیست - بین استانهای فعلی آنچه تقریباً با ایالات سابق تطبیق مینماید عبارتند از استان سوم ( آذربایجان شرقی سابق ) استان چهارم ( آذربایجان غربی سابق ) استان هفتم ( ایالت فارس سابق ) استان هشتم ( ایالت کرمان و بلوچستان سابق ) استان نهم ( ایالت خراسان سابق ) در مقابل استان دیگری اصولاً ایالتی نبوده و یا اگر هم بوده است وسعت آن اختلاف فاحشی با وسعت استان کنونی داشته است . جمعیت هر يك از استانهای نامبرده از روی شناسنامه های صادره بشرح زیر است .

استان يك	۲/۱۰۲/۵۲۲	استان گش	۱/۲۴۹/۱۱۵
استان دو	۲/۱۴۵/۲۳۲	استان هفت	۱/۲۵۰/۰۸۵
استان سه	۱/۴۴۲/۱۸۳	استان هشت	۱/۲۱۱/۴۱۲
استان چهار	۱/۱۷۸/۰۹۵	استان نه	۱/۴۴۰/۳۷۶
استان پنج	۱/۳۵۹/۳۴۴	استان ده	۱/۰۲۴/۶۹۹

هر يك از استانهای مزبور طبق همان ماده يك به چند قسمت که هر يك شهرستان نامیده میشوند تقسیم میگردد .

شماره این شهرستانها از لحاظ کشوری فعلاً چهل و نه است و حال آنکه از لحاظ نظامی به هشتاد بالغ میشود .

همانقسمیکه در تقسیمات استانی ملاحظه جمعیت شده است در تقسیمات شهرستانی نیز رعایت این مطلب شده و بعلاوه مخصوصاً راههای ارتباط بین قسمتهای مختلف شهرستان منظور گردیده زیرا در حقیقت امر هر يك از این



شهرستانها که فعلاً به شهرستان نظامی معروف گردیده مرکز یکی از حوزه های اصلی نظام وظیفه میباشد - بنابراین همان قسمیکه کشور از لحاظ نظام وظیفه دارای ۸۰ حوزه اصلی است هشتاد شهرستان نظامی نیز میباشد - بهمین لحاظ اداره کل آمار و ثبت احوال که باید از هر جهت عملیاتی که مینماید با امور نظام وظیفه تطبیق نماید دارای ۸۰ دفتر اصلی ثبت احوال میباشد و لی شهرستانهای کشوری تا حال حاضر بجهت مختلف بهمان ۴۱ - باقی مانده است و باید کسر نمودن بیجار و ایلام که از لحاظ نظامی دارای حوزه اصلی نظام وظیفه نبوده و بنابراین شهرستان نظامی هستند در مقابل پیشنهاد شهرستان نظامی و ۸۰ دفتر اصلی ثبت احوال وزارت کشور فقط دارای ۴۷ شهرستان است علت مهمی که ایجاد مینماید تقسیمات شهرستانهای کشوری با حوزه های اصلی نظام وظیفه و ثبت احوال تطبیق نماید در اینست که طبق ماده قانون نظام وظیفه ریاست مجالس سرباز گیری با عالیترین مامور وزارت کشور است و اگر بنا باشد برای امور نظام وظیفه يك قطعه خاک بدو فرماندار مراجعه شود قطعاً در جریان کارها تعویق و اختلافاتی رخ میدهد لذا ناچار باید حوزه حکومت کشوری و نظامی را از هر جهت با یکدیگر منطبق نمود - بهمین جهت بدیهی است موقعیکه تقسیمات نظامی - ثبت احوال و کشوری از هر جهت با یکدیگر تطبیق نموده سایر وزارتخانه ها و ادارات طبعاً مجبور خواهند بود تقسیمات خود را تا آنجائیکه وسعت کار آنها اجازه میدهد با آن تقسیمات وفق دهند بخصوص که طبق قانون فعلی فرمانداران ریاست عالی بر تمام ادارات کشوری داشته و شایسته نیست در قسمتی از شهرستان فرماندار شهرستان دیگری مداخله نمایند همچنانکه در بالا اشاره شد در نام گذاری شهرستان ها که بعضی از آنها تقریباً دارای همان وسعت خاک ولایات سابق هستند نام فواحی از بین رفته و نام مرکز شهرستان بتمام شهرستان اطلاق میشود مثلاً بجای ولایت گیلان یا ولایت کردستان یا ولایت فارس بترتیب شهرستان رشت - شهرستان سنج - شهرستان شیراز در قانون ذکر شده است . جدول زیر استانها و شهرستانهای کشوری - نظامی (حوزه اصلی نظام وظیفه) و دفتر اصلی ثبت احوال تابع استان را به تفکیک با جمعیت تقریبی نشان میدهد :

استان	شهرستان	کشوری و نظامی	نام دفتر اصلی	جمعیت تقریبی	ملاحظات
(۱)	زنجان	زنجان	زنجان	۳۶۶۶۳۳	
	قزوین	قزوین	قزوین	۳۴۷۲۴۲	
	ساوه	ساوه	ساوه	۱۳۱۷۰۹	
	اراک	اراک	اراک	۳۳۹۳۷۶	
	رشت	رشت	رشت	۳۰۵۶۲۶	
	لاهیجان	لاهیجان	لاهیجان	۱۸۴۷۵۱	
	شهرسوار	شهرسوار	فومن (بندر پهلوی)	۲۳۶۹۹۶	
			شهرسوار	۱۹۰۱۸۹	
(۲)	قم	قم	قم	۱۴۴۲۸۰	دفتر ثبت احوال تهران
	کاشان	کاشان	کاشان	۱۷۰۳۱۸	دارای دو بخش است
	تهران	تهران	تهران	۶۹۸۸۴۸	
	سمنان	سمنان	سمنان	۲۰۹۴۷۵	از لحاظ نظام وظیفه
	ساری	ساری	ساری	۲۷۳۸۷۶	فلاسیز و ارجع استان
	کرگان	کرگان	بابل	۲۵۶۷۲۴	دوم معسوب میشود
			کرگان	۲۱۰۱۸۲	
(۳)	تبریز	تبریز	تبریز	۲۱۲۴۶۵	
		آذرشهر	آذرشهر	۲۰۲۵۳۱	
		ارسباران	ارسباران	۲۰۹۴۹۰	
		مرند	مرند	۱۷۸۶۱۳	
	اردبیل	اردبیل	اردبیل	۱۹۸۶۸۸	
		اوجارود	اوجارود	۱۵۶۵۷۶	



شماره استان	نام شهرستان	کشوری موجود	نام حوزه اصلی	نظام وظیفه	نام دفتر اصلی	جمعیت تقریبی	ملاحظات
			سراب	سراب	سراب	۱۱۹۳۹۴	
			هرو آباد	هرو آباد	هرو آباد	۱۶۴۴۹۶	
(۴)	خوی		خوی	خوی	خوی	۱۴۰۰۹۴	
			ماکو	ماکو	ماکو	۸۰۲۳۲	
	رضائیه		رضائیه	رضائیه	رضائیه	۱۶۶۱۷۴	
	مهاباد		مهاباد	مهاباد	مهاباد	۱۷۴۹۵۲	
			سقز	سقز	سقز	۱۶۳۸۶۲	
	مراغه		مراغه	مراغه	مراغه	۲۰۱۷۲۰	بیجار از لحاظ نظام وظیفه و ثبت احوال جزء سقر محسوب میشود
			هشترود	هشترود	هشترود	۱۳۴۵۵۶	
	بیجار		میانه	میانه	میانه	۱۱۶۵۰۵	
						۶۷۵۷	
(۵)	ایلام		شاه آباد	شاه آباد	شاه آباد	۶۰۰۰۰	از لحاظ نظام وظیفه و ثبت احوال جزء شاه آباد است و مشمولین آن با استان اختصاص داده میشود
	کرمانشاهان		کرمانشاهان	کرمانشاهان	کرمانشاهان	۱۶۰۰۰۰	
			کنگاور	کنگاور	کنگاور	۱۴۴۰۹۰	
			سنندج	سنندج	سنندج	۱۰۷۰۸۳	
	سنندج		خدا بندة لو	خدا بندة لو	خدا بندة لو	۱۸۵۹۳۲	
	ملایر		ملایر	ملایر	ملایر	۱۷۲۴۳۴	
	همدان		همدان	همدان	همدان	۳۴۷۲۷۳	
			چهار بلوک شمالی	چهار بلوک شمالی	چهار بلوک شمالی	۱۸۶۰۷۸	
						۱۶۲۴۸۶	

شماره استان	نام شهرستان	کشوری موجود	نام حوزه اصلی	نظام وظیفه	نام دفتر اصلی	جمعیت تقریبی	ملاحظات
(۶)	خرم آباد		خرم آباد	خرم آباد	خرم آباد	۱۷۸۵۷۷	
			بروجرد	بروجرد	بروجرد	۱۰۸۸۸۴	
	کلپایگان		کلپایگان	کلپایگان	کلپایگان	۱۰۷۶۳۸	
			الیگودرز	الیگودرز	الیگودرز	۱۳۲۸۸۳	
	اهواز		اهواز	اهواز	اهواز	۱۶۴۳۳۳	
			رامهرمز	رامهرمز	رامهرمز	۱۲۵۵۲۴	
			دزفول	دزفول	دزفول	۱۸۴۱۵۹	
	خرمشهر		خرمشهر	خرمشهر	خرمشهر	۱۹۱۹۲۳	
(۷)	شیراز		شیراز	شیراز	شیراز	۲۰۶۴۸۵	
			حومه شیراز	حومه شیراز	حومه شیراز	۲۰۱۳۰۳	
	بوشهر		بوشهر	بوشهر	بوشهر	۱۹۶۲۱۳	
	فسا		فسا	فسا	فسا	۱۹۴۵۹۲	
	آباده		آباده	آباده	آباده	۹۰۷۰۱	
	لار		لار	لار	لار	۱۵۷۹۶۹	
			تل خسرو	تل خسرو	تل خسرو	۵۰۰۰۰	
(۸)	کرمان		کرمان	کرمان	کرمان	۲۱۳۸۴۷	
			سیرجان	سیرجان	سیرجان	۱۳۲۱۷۵	
	بم		بم	بم	بم	۲۱۳۸۴۷	
	بندر عباس		بندر عباس	بندر عباس	بندر عباس	۱۱۱۳۵۵	
			جاسک	جاسک	جاسک	۷۴۴۸	
	خاش		خاش	خاش	خاش	۵۷۷۶۱	
			چاه بهار	چاه بهار	چاه بهار	۴۵۰۸	
	زابل		زابل	زابل	زابل	۱۵۸۸۵۹	



شماره استان	نام شهرستان	نام شهری موجود	نام نظام وظیفه	نام نظام احوال	جمعیت تقریبی	ملاحظات
(۹)	سبزوار	سبزوار	سبزوار	سبزوار	۱۸۱۵۲۹	از لحاظ نظام وظیفه
	بیرجند	بیرجند	بیرجند	بیرجند	۱۹۶۹۱۶	و آمار جزء استان
	تربت حیدریه	تربت حیدریه	تربت حیدریه	تربت حیدریه	۱۷۳۰۲۱	دوم است مشمولین
	مشهد	مشهد	مشهد	مشهد	۴۱۹۸۵۰	این ناحیه باستان
	نیشابور	نیشابور	نیشابور	نیشابور	۱۶۰۱۱۷	هشتم اختصاص داده
	تربت جام	تربت جام	تربت جام	تربت جام	۹۴۲۹۶	میشود
	قوچان	قوچان	قوچان	قوچان	۲۲۸۴۹۶	
	بجنورد	بجنورد	بجنورد	بجنورد	۱۶۷۷۹۶	
(۱۰)	کنا باد	کنا باد	کنا باد	کنا باد	۱۹۶۸۰۰	
	اصفهان	اصفهان	اصفهان	اصفهان	۲۷۴۴۲۵	
	نجف آباد	نجف آباد	نجف آباد	نجف آباد	۱۰۵۵۹۲	
	فریدن	فریدن	فریدن	فریدن	۱۳۸۲۸۳	
	شهر کرد	شهر کرد	شهر کرد	شهر کرد	۱۴۴۹۹۲	
	شهرضا	شهرضا	شهرضا	شهرضا	۱۶۴۹۶۴	
	کوهپایه	کوهپایه	کوهپایه	کوهپایه	۱۲۴۹۸۷	
	یزد	یزد	یزد	یزد	۱۹۹۱۶۴	مشمولین آن باستان
	نائین	نائین	نائین	نائین	۷۱۴۵۶	۸ اختصاص داده میشود

جمعیتهای مذکور در جدول تقریباً مطابق برگهای شناسنامه صادره می باشد و بعلاوه مربوط بحوزه دفتر اصل ثبت احوال است  
طبق تبصره ۳ از ماده ۲ قانون تقسیمات کشور ( جزائر مجاور هر يك از شهرستانها تابع آن شهرستان میباشد ) .

اداره امور شهرستان طبق ماده ۴ قانون نامبرده به یک نفر بنام فرماندار واگذار میشود که به پیشنهاد استاندار بوزارت کشور و فرمان همایونی منصوب میشود و مانند استاندار هر شخصی که کارمندی رسمی دولت را نداشته باشد با تصویب هیئت وزیران و فرمان همایونی ممکن است بفرمانداری منصوب گردد .

وظائفیکه فرمانداران بموجب ماده قانون تقسیمات برعهده دارند بسیار سنگین است .

روش وظائف آنها عبارت است از :

۱ - حفظ سیاست عمومی دولت در حوزه مأموریت خود و مراقبت در بهبودی اوضاع اجتماعی محل

۲ - جدیت در پیشرفت امور کشاورزی و عمران و اداره کردن اهالی و مالاکین با اجرای برنامه فلاحی که از طرف اداره کل کشاورزی اداره میشود .

۳ - مراقبت در پیشرفت امور اقتصادی و صنعت محل .

۴ - مراقبت و جدیت در اجرای مقررات بازرسی بهداشت نباتات و حیوانات و سایر مسائل مربوط به پیشرفت کشاورزی .

۵ - مراقبت در توسعه تربیت بدنی و پیشرفت امور فرهنگی و تربیت اکابر .

۶ - مراقبت و نظارت در امور بهداری و بهداشت .

۷ - نظارت در امور شهرداریها .

۸ - انجام انتخابات نمایندگان مجلس شورای ملی .

۹ - انجام امر انتخابات شهرداریها و اطاقهای بازرگانی در محلهائیکه

اطاق بازرگانی موجود است .



- ۱۰- ریاست شورای اداری شهرستان.
- ۱۱- ریاست مجلس سرباز گیری.
- ۱۲- ریاست کمیسیون مالیات بر درآمد.
- ۱۳- کمک لازم در انجام وظایف قانونی سایر ادارات شهرستان.
- ۱۴- پیشنهاد اصلاحاتی که از لحاظ حسن اداره لازم میدانند.
- ۱۵- اظهار نظر نسبت بروسای قلمرو مأموریت خود.
- ۱۶- ابلاغ قوانین و مقررات عمومی در شهرستان برای اطلاع عامه.
- ۱۷- نظارت در اینکه قوانین از طرف سایر ادارات صحیحاً اجرا شده و مأمورین دولت از حدود وظائف و اختیارات خود تجاوز ننمایند.
- ۱۸- واریسی بشکایات مردم.
- ۱۹- سرکشی مرتب بقلمرو مأموریت خود و رفع سوء جریانهای که ملاحظه میکند.
- ۲۰- تعیین دهمدار و کدخدا.
- ۲۱- رسیدگی به برنامه عمران بخشها و تصویب آن.
- ۲۲- تهیه برنامه اموری که باید در شورای شهرستان مطرح مسداکره قرار گیرد.
- در استانهای که دارای استاندار است فرمانداران مأموریت را که انجام میدهند تحت نظارت استاندار بوده و روابط آنها با وزارت کشور جز در موارد مهم و فوری توسط استانداری خواهد بود.
- برای معاونت و مساعدت فرماندار در اجرای وظائف سنگینی که بر عهده دارد در ماده ۱۸ قانون تقسیمات کشوری پیش بینی شده است که در هر شهرستان شورائی بنام شورای شهرستان بریاست فرماندار تشکیل شده و مرکب خواهد بود از معاون فرماندار و روسای ادارات شهرستان اعم از لشکری و یا کشوری ولی با وجود اینکه صراحتی در قانون در اینقسمت ندارد دولی مع هذا عملاً تا مدتی از قسمتهای نظامی فقط رئیس یکی از

ادارات معمولاً رئیس نظام وظیفه شرکت مینمود و رئیس فکهمبانی و سایر رؤسای نظامی شرکت نمی نمودند و همچنین در شهرهاییکه عموماً محل اقامت استاندار بوده و بنا بر این مرکز يك لشکر است فرمانده لشکر مشارکت نمیکند بلکه رئیس ستاد لشکر معرفی میگردد. راجع بشرکت بعضی از رؤسای استان های دیگر نیز گفتگوی زیادی است از ذکر آن صرف نظر میشود.

روش وظائف شورای اداری شهرستان عبارت است از :

- ۱- بررسی و تهیه وسایل بهبودی امور کشاورزی و آبادی و عمران شهرستان.
- ۲- بررسی و تهیه وسایل بهبودی بهداشت شهرستان.
- ۳- مساعدت با فرماندار در انجام وظائفی که بموجب قانون بمعهده او محول است.
- ۴- ایجاد وحدت عمل و تشریک مساعی در پیشرفت امور شهرستان.
- ۵- بررسی و تهیه وسایل بهبودی فرهنگ و تربیت بدنی شهرستان.
- ۶- رسیدگی با اعتراضات اشخاص ذینفع از تصمیمات شورای بخشها و برنامه کشاورزی.
- ۷- بررسی مطالبی که رئیس شوری در حدود قوانین طرح مینماید.
- ۸- ایجاد وحدت عمل بین شورای بخشهای شهرستان و وفق دادن عملیات آنها بایکدیگر.
- شورای اداری شهرستان در ۱۵ هرماه لااقل یکمرتبه اجلاس مرتب خواهد داشت در صورتیکه روز مزبور با تعطیل رسمی تصادف کند روز بعد از تعطیل جلسه تشکیل خواهد شد.
- سایر جزئیات وظائف و طرز کار شورای بموجب آئین نامه وزارت کشور مورخ ۷ بهمن ۱۳۱۶ معین گردیده است.
- بخشها : طبق ماده يك قانون تقسیمات هریک از شهرستانها بنوبه خود بقطعات جزئی بنام بخش تقسیم میگردد.



برخلاف استان و شهرستان که در آنها کمتر مساحت و اوضاع طبیعی مورد نظر بوده در تقسیمات بخشها تبصره ماده ۲ وزارت کشور را موظف نموده است که علاوه بر تعداد سکنه در تقسیمات شهرستانها مساحت و اوضاع طبیعی منظور شود.

بموجب صورت پیوست قانون تقسیمات کشور مصوب ۱۳۱۶ تعداد بخشها به ۲۹۰ بالغ میشود که از موقع تصویب تاکنون بعضی از این بخشها از لحاظ موقع یا جهت خاصی به فرمانداری تبدیل و در مقابل قطعات دیگری از کشور که مهمتر از دهستان بوده و اهمیت آنها ایجاب مینموده بصورت بخش درآمده است. جدول زیر نام شهرستان و بخشهای تابع آنرا با استان مربوط نشان میدهد.

شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
۱	زنجان	زنجان
		ابهر
		سیردان
		قیدار
قزوین	قزوین	ماه نشان
		قزوین
		بوئین
		ضیاء آباد
		معلم کلایه
		آوه
ساوه	ساوه	آبیک
		ساوه
		نوبران

شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
(۱)	اراک	اراک
		فرمهین
		ترخوران
		سربند
	رشت	وفس
		رشت
		فومن
		رودبار
		لاهیجان
		بندر بیلوی
	شفارود	کوچصفهان
		خمام
	شسوار	بموجب قانون بخشی است از
		رشت ولی عملا فرماندار دارد
		شسوار
		نوشهر
		رودسر
		لنگرود
(۲)	قم	قم
		کهمک
		دستجرد
		محلات



شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
(۲)	کاشان	کاشان
		قمصر
		میمه
		نطنز
تهران	تهران	کن
		افجه
		شهرری
		کرج
		علی شاه عوض
		ورامین
		ایوانکی
سمنان	سمنان	دماوند
		کولج
		سمنان
		سنگسر
		دامغان
ساری	ساری	شاهرود
		میامی
		گرمسار
		ساری
		بمشهر
		چهار دانگه
		بابل

شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
(۲)		بابل سر
		بندی
		آمل
		نور
		لاریجان
		شاهی
		سوادکوه
کرکان	کرکان	فیروزکوه
		علی آباد
		بندر شاه
		گومیشان
		بندرگز
		کره کوی
		گنبد کاوس
		رامیان
		مینودشت
		دش برون
		پهلوی دژ
(۳)	تبریز	تبریز
		بستان آباد
		آذرشهر
		مرند
		شیستر
		اهر
		خداآفرین



شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
(۳)	اردبیل	اردبیل سراب گرمی مشکین شهر آستارا هرو آباد
(۴)	خوی	خوی ماکو سیه چشمه یل دشت شاهیور رضائییه اشنویه سالدوز
	مهاباد	مهاباد بوکان بانه سقز شاهین دژ تکاب
	سر دشت	بموجب قانون تقسیمات کشور بخشی است از مهاباد ولی عملاً فرماندار دارد

شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
(۴)	مراغه	مراغه مرحمت آباد سراسکند میانه
	ایلام	ایلام آبدانان مهران ارگوازی دهلران جوار بدره صالح آباد
(۵)	شاه آباد	شاه آباد کرنند قصر شیرین ایوان
	کرمانشاهان	کرمانشاهان کنگاور هرسین صحنه
	سنندج	سنندج قروه کامیاران



شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
( ۵ )	سنندج	سقز
		مریوان
		آویهنک
		میرانشاه
	ملایر	پاوه
		ملایر
		نهاوند
		تویسرکان
	همدان	همدان
		اسدآباد
		ژزن
		کبوترآهنک
	خرم آباد	میمنه رود
		خرم آباد
		سلسله
		دلفان
		چغروند
		ویسیان
		زاغه
		کوه دشت
		دوده
		ملاوی
		بروجرد

شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
( ۵ )	خرم آباد	دورود
		اشترینان
		پابی بموجب قانون
		دهستان است ولی در عمل بخشدار دارد
	کلپایکان	کلپایکان
		خمین
		خوانسار
		الیگودرز
( ۶ )	اهواز	اهواز
		شوشتر
		دزفول
		مسجد سلیمان
	اهواز	طوف سفید
		رامهرمز
		بستان
		ایذه
		قلعه زراس
		ده دژ
		جانکی
		بموجب قانون بخشی است از اهواز ولی در عمل فرماندار دارد
	دشت میشان	



شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
(۶)	خرمشهر	خرمشهر
		آبادان
		قصبه شادکان
	هندیجان	بموجب قانون یکی از بخشهای خرمشهر است ولی عملا فرماندار دارد.
		بهبهان
(۷)	شیراز	شیراز
		فیروزآباد
		ممسنی کازرون بیضا زرقان قیروکارزین
	بوشهر	بوشهر برزجان خرموج ریگ اهرم کنکان دیلم

شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
(۷)	فسا	قل خسرو فسا نیریز اصطهبانات داراب سعادت آباد
		لار
		لار لنگه گاوبندی بستک چهرم جویم
	آباده	آباده سمیرم بوانات
(۸)	کرمان	کرمان
		شهداد ناور زرند رفسنجان سیرجان ماهان بافت



شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
( ۸ )	بم	بم
		سبزواران
		ساردویه
		کهنو مشیز
	بندرعباس	بندرعباس
		میناب
		جاسک
		قشم
	خاش	خاش
		قصر قند
		ایران شهر
		سرواوان
	زابل	بزمان
		سرباز
		چاه بهار
		زاهدان فرماندار در این شهر اقامت دارد .
	زابل	زابل
		میان کنگی
( ۹ )	سبزوار	سبزوار
		جغتای

شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
( ۹ )	سبزوار	داورزن
		تکاب
		صفی آباد
		بیرجند
	بیرجند	قاین
		درمیان
		مازان
		بیرجند
	تربت حیدریه	تربت حیدریه
		فیض آباد
		بستگان
		خواف
	مشهد	کدکن
		مشهد
		اردک
		طرقیه
	مشهد	احمد آباد
		سرخس
		فریمان
		زورآباد
	مشهد	طیبات
		نیشابور
		کلات
		مشهد



شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
( ۹ )	قوچان	قوچان
		شیروان
		محمدآباد
		لطف آباد
	بجنورد	باجگیران
		بجنورد
		اسفراین
		مانه
	کن آباد	کن آباد
		بجستان
		فردوس
		طیس
( ۱۰ )	اصفهان	کاشمر
		اصفهان
		نجف آباد
		شهرکرد
		شهرضا
		اردستان
		کوهپایه
		داران
		فلاورجان
		اردل
		لوردکان

شماره استان	نام شهرستان کنونی کشور	نام بخش کنونی
( ۱۰ )	اصفهان	آخوره
		یزد
		اردکان
		نائین
	یزد	خور
		خضرآباد
		خوانق
		بافق
		اشکدرز
		مهریز
		تفت
		نیر
		شهر بابک

همچنانکه در شهرستانها مراعات شده در نام گذاری بخشها نیز عموماً نام مرکز بخش برای بخش گذارده شده .

چنانکه گویند بخش کرج - بخش ورامین - امور بخش بر عهده یک نفر بخشدار است که بین کارمندان رسمی دولت به پیشنهاد فرماندار و موافقت استاندار و حکم وزارت کشور منصوب میشود .

بموجب ماده ۲۰ قانون نامبرده کلیه وظائفی که بر عهده فرمانداران محول است بخشداران همان وظائف را در بخش مأموریت خود دارا هستند - بعلاوه مرجع مستقیم رسیدگی بکارهای دهداران و کدخدایان بوده و در اعمال آنها نظارت خواهند داشت و گزارش اقدامات آنها را برای فرماندار خواهند فرستاد .



بخشداران نیز جز در مواقع فوری و مهم حق مکاتبه مستقیم با وزارت کشور را نداشته و باید گزارش اقداماتی که مینمایند و نظریات و پیشنهاداتی که دارند توسط فرمانداری بفرستند.

در هر بخش برای کمک به بخشدار و برای انجام وظائفیکه در زیرروش آن ذکر میشود شورائی بنام شورای بخش از رؤسای کشوری و لا اقل سه نفر از مالکین و کشاورزان محل تشکیل میگردد بنا بر این رؤسای لشکری در این شوری که فقط جنبه کشاورزی و عمرانی دارد شرکت نمینمایند.

وظائف شورای مزبور عبارت است از:

۱- بررسی در وضع هر يك از قوا محل و علل خرابی و وسائل عمران آنها و پیشنهاد وسائل مقتضی برای توسعه و پیشرفت عمران  
۲- مراقبت در رفع نیازمندیهای بهداشت و سایر احتیاجات همگانی قوا واقع در بخش.

۳- اهتمام در تأسیس شرکتها کشاورزی و بهره برداری و شرکتهای مخصوص برای پاك کردن و طبقه بندی و بسته بندی و خشك نمودن میوه جات و محصولات کشاورزی.

۴- راهنمایی و دادن تعلیمات کشاورزی به مالکین و کشاورزان محل.  
۵- تهیه برنامه ساختن راههای فرعی بین دهات بقسمیکه تمام دهات و قصبات کشور بر راههای اصلی مربوط شوند و وادار کردن اهالی بتشریک مساعی جمعی برای این کار.

۶- اقدام در اداره کردن آبها و قنوات مشترك دهستانها بقسمی که حد اعلاى استفاده از آب برای پیشرفت امر زراعت بشود.

۷- وادار کردن اهالی به تشریک مساعی جمعی برای دفع آفات نباتی و حیوانی طبق دستور اداره کل کشاورزی

۸- اقدام در خشك کردن باطلاقتها و دائر نمودن زمینهای بایر.

۹- تغییر محصول در صورت لزوم به محصولاتی که از حیث استفاده رجحان داشته باشد و بررسی در کیفیت آن.

۱۰- ترویج بذر مرغوب برای کشت و تقسیم و فروش آن به مالکین و زارعین محل.

۱۱- سعی در تهیه کودهای فلاحتی و داروها و لوازمی که برای جلوگیری از کلیه آفات نباتی لازم است و آموختن طرز استعمال آن به مالکین و زارعین.

۱۲- ترویج صنایع دستی محلی بین زارعین.

۱۳- احداث و اصلاح تدریجی خانه های رعیتی با رعایت اصول بهداشت.

۱۴- اقدام در لاروبی قنوات موجود و احداث قنوات و انهار جدید.

۱۵- وادار کردن مالکین بدرختکاری از متمر و بی ثمر

۱۶- تشویق رعایا بتربیت اغنام و احشام و طیور اهلی و چهار پایان و بررسی در اصلاح نژاد آنها.

۱۷- تشویق رعایا باستفاده از کلاسهای اکابر.

طرز تشکیل شورای بخش و سایر وظائف شورای نامبرده ضمن آئین نامه شورای بخش مصوب هیئت وزیران بتاریخ ۱۸ دیماه ۱۳۱۶ معین گردیده است. همچنانکه گذشت نظام وظیفه و ثبت احوال در تقسیمات جزء شهرستان یعنی بخشها نظری ندارند زیرا در بخشها ادارات مذکور وظائف محوله را توسط حوزه های فرعی و مأمورین سیار انجام میدهند که ضرر مشارکت بخشداری در آن توسط قانون خدمت نظام وظیفه و آئین نامه اجرایی آن معین گردیده است.

دهستان - طبق ماده يك قانون تقسیمات کشور هر دهستان جزئی از بخش بوده و بنوبه خود شامل چند قصبه و ده میباشد تعداد دهستانها بموجب قانون معین نگردیده و حتی در قانون راجع به جزئیات تشکیلات آن ذکر نشده است ولی وزارت کشور بادر نظر گرفتن چند عامل مهم من جمله: طبیعت وسیله شرب زمینها - وسائل ارتباط - سوابق تاریخی دهات - بخش - آب و هوا - وسعت - جمعیت بخشها را بدیهستانهایی تقسیم و برای بعضی نامهایی که از سابق بوده اتخاذ و برای عده معدودی فعلا شماره قائل شده است.



دهستان فقط از لحاظ وزارت کشور و یا کارهای ثبت احوال دارای اهمیت است و وزارتخانه های دیگری تاکنون در دهستانها مأموریتی معین ننموده اند و وزارت کشور نیز موفق نشده است برای دهستانها چنانکه در قانون مرقوم است دهمدار معین نماید.

مسئول امور دهستان بموجب ماده ۴ قانون تقسیمات کشور دهمدار است که به پیشنهاد بخشدار و حکم فرماندار بین ساکنین بخش و یا بین مستخدمین کشور به پیشنهاد فرماندار از طرف وزارت کشور انتخاب میگرددند. دهمدار خواه از ساکنین محل و یا از کارمندان کشور باشد مأمور و نماینده دولت محسوب میشود.

وظائف دهمدار - بموجب قانون محول به آئین نامه گردیده که هنوز تدوین نیافته است - اصول و وظائف دهمدار کمک و مساعدت به بخشدار است در اجرای قوانین و بویژه مراقبت در اجرای برنامه های عمران است که توسط شورای بخش طبق مقررات تدوین و ابلاغ شده است.

تعداد تقریبی دهستانهای کشور بیش از هزار و دویست است که صرفنظر از نام آنها تعداد آن در هر شهرستان تقریباً بقرار زیر است:

نام شهرستان	شماره دهستانها	نام شهرستان	شماره دهستانها
زنجان	۱۸	سنندج	۲۷
قزوین	۱۲	ملایر	۱۴
ساوه	۱۱	همدان	۱۵
اراک	۲۰	خرم آباد	۶۵
رشت	۳۰	کلپایگان	۱۲
شفارود	۴	اهواز	۵۸
شهرسوار	بطور قطع معلوم نشده	دشت میشان	۷۱
قم	۱۳	خرمشهر	۱۵

کاشان	بطور قطع معلوم نشده	هندیجان	بطور قطع معلوم نیست
قران	۳۴	بهبهان	بطور قطع معلوم نیست
سمنان	۲۱	شیراز	۴۵
ساری	بطور قطع معلوم نشده	آباد	۱۲
گرگان	بطور قطع معلوم نشده	لار	۳۰
تبریز	۴۰	کرمان	۵۰
اردبیل	۲۵	بم	۲۷
خوی	۲۵	بندر عباس	۱۸
رضائیه	۱۷	خاش	۵۳
مهاباد	۲۵	زابل	۵
سردشت	۶	سبزوار	۲۴
مراغه	۲۰	بیرجند	۵
بیجار	۶	تربت خیدریه	۱۴
ایلام	۲۷	مشهد	۴۲
شاه آباد	بطور قطع معلوم نیست	قوچان	۳۱
کرمانشاهان	۱۸	بجنورد	۱۰
بوشهر	۴۰	فسا	۲۴
گن آباد	۲۰	اصفهان	۵۰
یزد	۵۱		

ده - بموجب ماده یک و چهار قانون تقسیمات کشور قصبه و یا ده قسمتی از دهستان است که امور آن را یک کدخدای اداره مینماید - استثناً تا ممکن است امور چند ده بیک کدخدا واگذار شود طبق ماده نهم کدخدای بین ساکنین دائمی ده یا دهات بمعرفی مالک و پیشنهاد بخشدار و حکم فرماندار تعیین میگردد.



بنا بر این کدخدای در آن واحد از لحاظ مداخله و نظارتی که در کارهای زراعتی مالک دارد و از طرف دیگر بواسطه امور مختلفی که از جانب دولت انجام میدهد نماینده دولت و مالکین هر دو شناخته میشود بهمین جهت هر گاه از انتظامات امور زراعتی فروگذار نمایند در خواست مالک یا مالکین منعزل میشود.

کدخدائی یکی از قدیمترین پایه های سازمان اداری ایران محسوب و تقریباً تنها مجری منویات دولت شناخته میشدند و نه فقط در کارهای زراعتی و طرز آبیاری املاک مداخله مینمودند بلکه در حقیقت جانشین تمام مأمورین دولت در نواحی بزرگتر بوده و به تنهایی یا با کمک عده بنام پاکار - مباشر - ریش سفید و وظائف سنگینی دولتی را نیز مانند تقسیم بندی مالیاتها و وصول آنها - تهیه سرباز و غیره بر عهده داشتند در مقابل مجاز بودند از اهالی علاوه بر مالیات مقرر و جوئی بنام خرج سفره خود و از مالکین نیز حقوقی در یافت دارند اجازه دریافت این حقوق در بعضی قوانین زمان ناصرالدین شاه دیده میشود ولی چون در قوانین فعلی از آن ذکر نیست در عمل مالکین موظف به پرداخت حقوق کدخدا میباشند و روش و وظائف کدخدایان فعلاً بقرار زیر است :

قطع دعاوی تا حدود پنجاه ریال - رسیدگی بدعاوی محلی و پایان دادن آنها حتی الامکان با صلح - جلوگیری از فرار متهم و مجرم - مراقبت در حفظ آثار جرم - ابلاغ عرضحال - نظارت در حفظ حدود و اراضی متعلق به دهاقین - ثبت وقایع چهار گانه - ابلاغ آراء هیئت نهائی - اجرای دستورهای مربوط به ثبت احوال و سرشماری - نگاهداری دفتر نفوس قریه مطابق نمونه - نگاهداری دفتر نام مشمولین محل و وضع سربازی آنها - تصدیق برگهای تکفل مشمولین - حاضر نمودن مشمولین در مجالس سرباز گیری - انتشار اعلان اسامی مشمولین که احضار میشوند - انتشار اعلان احضار افراد احتیاط و ذخیره - دستگیری فراریان و یا غائبین مشمول و تحویل آنها به نگهبانی - ابلاغ احضار نامه های افراد - اعلام تغییر وضع مشمولین و احتیاط و ذخیره و پاسبان به حوزه سرباز گیری - اعلام فوت و تغییر سکونت افراد و تولد سربسر - مساعدت در پیشرفت کارهای فرهنگی

و تهیه آمار کودکان و مراقبت در انتظام و نظافت دبستان ده - اطلاع از وضع موقوفات محل و دادن اطلاعات لازم - حفظ آثار و ابنیه قدیمی - اعلام جنحه و جنایت و خلاف - تحت مراقبت قرار دادن مجرمین - مساعدت با مأمورین - مراقبت در کشف اموال قاچاق - اعلام پیشآمدهای غیر مترقبه مانند حریق - سیل - زلزله و غیره حفظ اموال آنها تا ورود مأمورین - اعلام آفات نباتی و اجرای مقررات مربوط به کشاورزی - جزئیات - انتصاب - انفصال - محاکمه کدخدایان تابع مقررات خاصی است که از تفصیل آن خودداری میشود .

شماره دهات ایران را بین ۵۰ و ۵۰ هزار گفته اند - علت اختلاف اولاً احتساب و یا عدم احتساب مزارع و ثانیاً از بین رفتن و یا احداث دهات است . جدول زیر شماره تقریبی دهات هر شهرستان را نشان میدهد :

نام شهرستان	شماره تقریبی دهات بدون مزارع	نام شهرستان	شماره تقریبی دهات بدون مزارع
زنجان	۷۶۲	خرمشهر	۳۰۰
قزوین	۵۸۰	هندیجان	بطور قطع معلوم نیست
ساوه	۲۹۰	بهمیان	۰
اراک	۶۵۰	شیراز	۱۱۰۰
رشت	۶۵۰	بوشهر	۵۰۰
شفاورد	بطور قطع معلوم نیست	فسا	۳۰۰
شهرسوار	بطور قطع معلوم نیست	آباده	۳۶۰
قم	۱۷۰	لار	۵۷۰
کاشان	بطور قطع معلوم نیست	کرمان	۱۸۵۰
تهران	۱۰۳۰	بم	۹۰۰
سمنان	۴۵۰	بندر عباس	۲۵۰
ساری	بطور قطع معلوم نیست	خاش	۹۰۰
گرگان	۰	زابل	۱۷۰
تبریز	۱۳۰۰	سبزوار	۳۶۰



نام شهرستان	شماره تقریبی دهات بدون مزارع	نام شهرستان	شماره تقریبی دهات بدون مزارع
اردبیل	۱۳۰۰	بیرجند	۲۲۰۰
خوی	۷۲۰	تربت حیدریه	۶۰۰
رضائیه	۷۵۰	مشهد	۲۰۰۰
مهاباد	۱۱۳۰	قوچان	۴۹۰
سردشت	۱۸۵	بجنورد	۴۰۰
مراغه	۳۷۰	گن آباد	۹۷۰
بیجار	۲۷۷	اصفهان	۱۹۰۰
ایلام	۲۳۰	یزد	۸۵۰
شاه آباد	بطور قطع معلوم نیست		
کرمانشاهان	۷۴۰		
سنندج	۱۰۰۰		
ملایر	۳۰۰		
همدان	۴۹۰		
خرم آباد	۱۳۰۰		
کلپایگان	۲۵۰		
اهواز	۸۷۰		
دشت میشان	۳۰		

## فصل چهار - وضع ادارات کشور

### وضع ادارات و طرز رفتار آنها در ایران

این موضوع بحث بسیار مفصل و مطولی است ولی از آنجائیکه عیب بزرگ و مهم اداره کشور از اینجا ناشی میشود ایستکه بایستی بهر طریق است این موضوع را از روی حقیقت بیان کرده تشریح نمود تا ضمن بررسی این کتاب بی برند که علت عمده عقب ماندن وعدم پیشرفت کشور چیست .

بنظر نویسنده یکی از علل عمده عقب ماندن کشور از قافله ترقی و تمدن جهان همانا سازمان اداری کشور است که روز بروز و لحظه به لحظه بنیه اقتصادی و مادی کشور را تحلیل برده کشور را بخاک سیاه نشانده است .

نویسنده در سالهای مختلف در ۲۵ سال خدمت خود نقاط مختلف کشور را باز دید کرده و نکته تعجب آور آنکه در هر وهله که مسافرت کردم رعایا را بی چاره تر و فقیر تر و وضع سکنه را مستاصل تر دیدم در کلیه این باز دید ها ندیدم اثری از ترقیات کموتی در این نواحی ملاحظه و یا کوچکترین تغییری در وضع تائر آور و تالم خیز سکنه حاصل شده باشد همیشه سکنه بد بخت تر و سیه روزگار تر از دفعه گذشته و با وضع اسف آور تری بنظر میرسیدند . برای آنکه علل این بد بختی را تشریح کرده و بیان سازم بایستی وضع رفتار یکا يك ادارات کشوری و لشگری از روی حقیقت تشریح شده و در خاتمه نظر کلی بیان گردد .

۱ - قسمت های نظامی : اصولا بایستی در نظر گرفت که فرماندهان در خارج تهران فرمانفرمای مطلق بوده و جز انجام وظایف سر بازی خود که جمع آوری قسمت و منظم و مرتب کردن و انجام تعلیمات آنها باشد به سایر امور پرداخته و شاید نقشه اصلی و فکرداری آنها اسکان طوایف - تعقیب اشرا راسمی - پیدا کردن سلاح های قدیمه - سرکوبی و تنبه دزدان سابق - و یا تحقیق نسبت



به آثار مکشوفه و غیره باشد در عوض آنکه قسمت های نظامی را متمرکز کرده با ارائه قدرت و عظمت آن بانجام وظایف پردازند قوای پادگان را مثل دانه تسبیح در تمام منطقه برای نظریات شخصی و خصوصی پراکنده کرد. افسران معین - که سوابق بسیار درخشان و روشنی داشته راه کار و رویه انجام نظر فرمانده را مستحضرنند بر سر کار گمارده و این رویه همیشه ادامه دارد دزدی و راهزنی در مناطق خاتمه نیافته تعقیب اشرار و گرفتن سلاح قدیمی همیشگی و با هر فرمانده جدیدی شروع میگردد اینها راه اذیت و آزار است اگر آماری تهیه شود میتوان بخوبی تفاوت کرد که از این اسلوب اداره عشایر چه زیانی حاصل شده.

طرز اداره عشایر که بسکنه کشور است اصولی را نداشته بستگی دارد با نظر و ایمان و عقیده فرماندهان مرکز بکلی از طوایف بی خبر و بی اطلاع و از سیاست و طرز عملی که بایستی نسبت بآنها شود. بی سابقه گاهی فرماندهی روی نظر شخصی فلاں رئیس و کدخدا را جهت منطقه مضر دانسته بایستی تبعید گردد و گاهی دیگری تبعید شده را عقید میداند سر نوشت این طوایف در کف با کفایت فرماندهان و بستگی بنظر و ایمان آنها داشته و الا اصول قاطعی در کشور وجود ندارد گاهگاهی اتفاق میافتد که در دو منطقه مجاور دو اصول مخالف توسط فرماندهان انجام میشود که معلوم نیست کدام یک خوب و کدام یک مضر است که اگر از حکومت مرکزی هم سؤال شود نخواهد گفت کدام طبق نظر او و کدام مخالف نظر او است.

۲ - نگهبانی: سازمان ژاندارمری یا نگهبانی در ایران بزرگترین بدبختی برای سکنه کشور و یگانه راه برای بر پا کردن و مستاصل کردن اهالی است در هر قریه و هر آبادی گروهی یا سر جوخه نشسته که خود را فرمانفرمای نام و تمام دانسته و تمام هم و سعی او ایجاد دو دستگی - اختلاف - بهم زدن بین اهالی است تا از این طریق موفق باخذ نتیجه شود.

خوب نظر دارم وقتی ضمن مسافرت در یکی از شهر های کوچک میگذشتم برای صرف نهار در آنجا متوقف شده و چون مقرر بود غذا را در اداره نگهبانی محل صرف نمائیم با یک نفر نگهبانی که باید راه ما بود بطرف اداره نگهبانی از کوچه و معابر تنگ میگذشتم در این ضمن یک نگهبان دیگری با دو تازی دیده شد که روی هر یک از تازیها روپوش قالی بود سؤال کردم از نگهبان که این تازیها از کیست جواب داد (خان ستوان وقتی به اینجاست شریف آوردند بچه هایشان لخت بودند حال پس از یکسال برای تازی هایشان لله و روپوش قالی درست کرده اند) افسران نگهبانی برای خدمت در دهات و قراه بی تاب و توان میباشد چه گذشته از مخارج زندگانی همه نوع ثروت و دارائی هم در ضمن این مأموریت ها تهیه خواهند کرد شانس و اقبال با این افسران است اگر مأموریت آنها مصادف شود با انتخابات که سر چشمه ثروت و تهیه دارائی کاملی برای آنها شمرده میشود - نفر نگهبان در موقع ورود بقریه و آبادی شام شاهانه پذیرائی درخشان و در خاتمه هم قلفانه بسیار خوب و قابلی را منتظر است. بایستی گفت با اصول و طریقه عمل این نگهبانی بایستی انتظار داشت که روز بروز فلاکت و ادبار زیاد تر بدبختی استیصال اهالی بیشتر گردد.

۳ - دارائی: این موضوع دیباچه خاصی لازم دارد مأمورین دارائی برای دیدن اصل واقعه شعبه هائی باز میکنند که میتوان در اطراف کار آنها قصص بسیاری نوشت. زیرا این آقایان اگر دارای رتبه های زیادی بودند شاید محق در رفتار تکبر آمیز خود باشند ولی دیده میشود اکثر مأمورین بسیار کوچک و دون اشل در شهرها و قراء و قصبات آفاقی برپا مینمایند که غیر قابل وصف است میتوان گفت مأمورین اکثر بدین قسم تعبیر می نمایند که مأمورین دارائی مثل آهن ربائی که قطعات آهن را بخود جذب نماید بایستی ثروت و هستی اهالی را بخود کشیده و از حال پراکنندگی خارج و بحال تمرکز در جیب مأمورین در آورد. حال گذشته از انجام مقاصد و طرز اجرای دستورات مربوطه بخود این آقایان در کلیه امور نیز اعمال نفوذ کرده هر قسم میتوانند برای جلب منافع خود و کسان خود



روزگار میگذرانند. و رودیک مأمور دارائی در قراء و قصبات بادبدبه و هیاموئی انجام میگیرد که دست کم از هیاهو و جنجال رئیس پست نگهبانی و افسران آن ندارد.

۴ - کشاورزی: داستان اکثر مأمورین این وزارتخانه هم شنیدنی است. اولاً در برخی نقاط باغ‌هایی تهیه شده تمام این باغها نمونه یک خانه و باغ شخصی برای مأمورین کشاورزی محسوب شده حاصل آنرا صرف خانه خود و تا حدی هم که مقدور باشد بمعرض فروش رسانیده گاهگاهی هم برای اغنای فرماندهان یا فرمانداران حوزه مربوطه خود سوقاتی هم برای آنها فرستاده میشود - کمتر کسی دیده است که از مخازن اشجار و یا قلمستان‌های این باغات یکی و یارعیتی نمونه داده یا برای توسعه و پیشرفت فلاح و کشاورزی قدم اساسی بردارند.

خدمت آقایان وقتی رونق حاصل میکند که مأموریت دفع آفات حاصل نمایند یا دارم مأمور دفع آفات وارد آبادی شد که چند دقیقه قبل از او مأمور دارائی خارج شده بود مشارالیه کدخدرا احضار و شرح کشفی نسبت بمأموریت خود گفته و بالاخره گمت مصمم است که ماده آلوده بسم برای از بین بردن مانع پراکنده کند چون کدخدا اثرات شوم دفعه گذشته این عمل و تلف شدن تعداد زیادی گاوهای آبادی را دیده بود تقاضا و تمنا کرده که از ریختن این ماده خودداری شود بالاخره داخل در معامله گردیده مأمور برای هر قریه ۴۰۰ الی ۶۰۰ ریال مطالبه و کدخدا بواسطه نداشتن وجه و صرف شدن آن برای قانع کردن مأمورین دارائی به ۱۰۰ تا ۱۵۰ ریال حاضر شد چون معامله ختم نشد مأمور کشاورزی شروع به تهیه و پاشیدن سم نمود آنهم کجادر داخله آبادی در چمن و محلی که بایستی گاوها تعلیف نمایند بالاخره بیچاره اهالی هر قسم بود آقارا راضی و مبلغ کافی بایشان تسلیم کردند.

هنوز مأمور دفع آفات نرفته مأمور تلقیح احشام و اغنام وارد میشود اهالی که در سینه گذشته قسمتی از احشام خود را در نتیجه این عمل از دست داده اند با زیانهای مختلف برای معامله با او بایستی حاضر گردند اکثر این مأمورین هم گذشته از آنکه نسبت به منافع و فوائد شغل و کار و عمل خود چیزی نمیگویند.

برعکس نتایج سوء و مضرات عمل را بیشتر به رخ اهالی خواهند کشید. حال قضاوت آنکه نتیجه این کشاورزی برای رعایا چیست و چه فوایدی اخذ شده یا قارئین محترم است.

۵ - فرهنگ: دوشهرها و قصبات عرض راه که برای بازدید و استقبال بایستی ظاهری دارا باشد میتوان صورت ظاهری از این سازمان دید ولی در نقاط دور افتاده کشور کوچکترین اثری نیست نظر دارم در مسافرتها مکرری که در مکران شد کمتر اتفاق افتاد که سازمان فرهنگی مفیدی بنظر برسد روزی به سروان مسافرتی نمودم ملاحظه کردم در گشت عده افراد لخت که موهای سر آنها از شدت شانه نکردن بکلی راست ایستاده بود بایاهای برهنه برای انجام مراسم استقبال صف آرائی کرده و حتی این استقبال در اکثر نقاط وسیله کلاشی مأمورین شده بود که وجهی از تازه وارد با سم ممداد و کاغذ اخذ کرده به جیب خود زنند در لاشار یکی از قصبات دیگر مکران نظر دارم عده بیچه‌های محل را در زیر چادری جمع کرده و یک نفر که خود سواد نداشت در رأس آنها قرار و مشغول تدریس بود.

در لرستان پس از سالها کنکاش و تقاضا چند دبستانی تأسیس شد متأسفانه تا وضعیت قدری تغییر حاصل کرد فوری دبستانهای منظور منحل گردید. در صورتیکه بایستی اذعان کرد که رعایا و طوایف ایران بر خلاف گذشته میل و رغبت بسیاری به تحصیل از خود برور داده و بی نهایت برای آموزش و بسواد کردن بیچه‌های خود راغب میباشند.

۶ - بهداری: این قسمت در کشور تالم خیز و تأسف آوراست زیرا وضعیت بسیار مضحک و خنده آوری را بهداری کشور بخود گرفته و همه ساله اعتبارات گزافی برای این منظور تحصیل ولی متأسفانه صرف مؤسساتی میشود که برای کشور و اهالی اصلی این مملکت بی نتیجه است مثلاً - با آنکه نقاط خاصی را در کشور مالاریا خیز معرفی کرده اند بایستی بطور روشن تصریح نمایم که تمام این کشور مالاریائی و کلیه سکنه کشور متأسفانه دچار این مرض خانمانسوز



گردیده اند زیرا چون اکثر این رودخانه ها سیلابی است در مدت بهار جریان های شدیدی باعث بزرگ کردن بستر رودخانه ها و تهی چاله های شده بعداً در همین چاله ها نیزارهایی بوجود آمد و بهترین نقاط مطمئن برای نشوونمای تخم پشه مالاریائی میشود بهمین قسم وضعیت گردابها - چشمه ها - کرانه ها - چمن زارها و جنگل ها و باغات که بواسطه هرز رفتن آبها خود بهترین وسیله برای شیوع اینگونه امراض و بیماریهای خانمان برافکن شده پس بزرگترین کسالت های - عمومی که در اکثر نقاط هم بصورت خیلی موحشی عرض اندام نموده همین آریا میباشد.

از طرف دیگر امراض صدری و یا مزمن و فصلی دیگر بسیار است ولی در مقابل برای مبارزه وزارت بهداشتی و مأمورین آنها چه میکنند در شهر هادرک این موضوع بسیار مشکل است بایستی در ایران مسافرت کرد تا نتیجه را - بچشم خود دیده تصدیق نمود.

- در سال ۱۳۱۹ در کوی مرمری مسافرت میکردم به آبادی بیاض و چوپانان رسیدم دیدم کلیه اهالی مغموم و گرفته و متأثر میباشند علت را سؤال کردم معلوم شد که در نتیجه بروز آبله کلیه اطفال این قراء تلف شده و با آنکه گزارش شده - بهیچوجه حتی کوچکترین اقدامی برای مبارزه نگردیده است تا آنکه کلیه اطفال تلف شده اند.

میتوان عملیات بهداشتی را در کشور در این چند جمله خلاصه کرد :

۱- مؤسسات اصلی بهداشتی در شهرهای بزرگ است.

۲- اطباء خوب فقط در شهرها و خاصه تهران متوقف شده بهیچوجه کسی مایل نیست بخارج رود.

۳- در اکثر نقاط پزشکانی اعزام میشوند که کوچکترین اطلاعی از بهداشتی ندارند.

این پزشکان ادویه مطابق مقررات اخذ و برای کمک خرج خود بمصرف میرسانند.

۴- بروز يك بیماری واگیردار و خطرناك خارج از شهرها بهترین وسیله برای تمامی سکنه کشور است.

۵- در خارج شهرها در نقاط وسیع کشور نه پزشکی وجود دارد و نه بیمارستانی.

۶- در اکثر نقاط کشور هنوز پزشکان محلی که بادعا و اقسام نسخه های خطرناك معالجه مینمایند وجود دارد.

از این مختصر شاید بخوبی درك شود که بیچاره سکنه کشور چه حال و روزی را از لحاظ بهداشتی داشته و نتیجه آنست که سکنه کشور لایق قطع زردتور - ضعیف تر - و کوچک تر شده - و روبه نیستی و قطع نسل میروند زیرا بهداشتی که از اهم احتیاجات کشور و اهالی است بایستی اذعان کرد در حکم صفر است.

۷- حکمرانان و مأمورین کشور : این اشخاص که بایستی معمولاً در کلیه مأمورین دیگر قدرت و تأثیری دارا باشند معمولاً بهیچوجه مورد توجه سایر مأمورین نبوده و اگر فرضاً مأمور خود زبردست و زرنگ باشد با تهیه مجالس انس و بازی و قمار سایر مأمورین را جلب و بمن تهیه وسائل تفریح آنها را تحت اقتدار فرماندهی خود ظاهراً قرار میدهد این عده هم که حقیقتاً مأمورین واقعی برای رسیدگی بحال رعایا میباشند جز تهیه تجمل و سر وضع اداره حکومتی کاری انجام نداده اکثر این آقایان برای یکمرتبه در مدت مأموریت خود حوزة مأموریت خود را ندیده و آشنا نیستند.

سایر مأمورین هم هر يك در همین ردیف باری روی دوش رعایا و سکنه کشور میباشند.

حال بایستی دید عیب از کجا است و بچه طرز و طریقی میتوان در مرتفع کردن آن اقدام نمود.

بایستی توضیحاً سابقه داده شود که در کشور ایران  $\frac{1}{3}$  سکنه حداکثر مردمانی میباشند که با اصول تمدن امروزه جهان تا حدی آشنا بوده بواسطه مسافرت هائی بخارج و آمیزش با خارجی ها و یا بالاخره تحصیل و تدریس طبقه



متمدن کشور شمرده شده امروزه با عشق علاقمندی تمدن اروپائی را تعقیب مینمایند  $\frac{۱۹}{۲۰}$  دیگر سکنه کشور مردمانی هستند بی سواد و بی اطلاع از اوضاع زندگانی کنونی و حتی قرنهای عقب از تمدن فعلی جهان این اشخاص در دهات و قراه قصبات و دهات کشور زیست مینمایند در کشور حداکثر با سواد ۲ یا ۴ در صد بیش نیست. در رأس حکومت مرکزی و دوائر آن هم از اشخاص طبقه اول یعنی  $\frac{۱}{۲۰}$  سکنه کشور قرار گرفته این اشخاص بدون توجه به  $\frac{۱۹}{۲۰}$  دیگر سکنه کشور لایق قطع قوانین کشور های متمدن اروپا را گرفته ترجمه نموده برای اجرا در کشور منتشر میسازند نتیجه آنکه  $\frac{۱۹}{۲۰}$  کشور تابع تمدن نیمه اروپائی با قوانین و اصولی که با کشورهای اروپا مطابقت دارد مشغول زیست و زندگانی بوده  $\frac{۱۹}{۲۰}$  دیگر سکنه کشور در يك فقر و پیریشانی قرنهای عقب تر از تمدن طبقه اول باقی مانده و در نتیجه عدم توجه طبقه یکم همه گونه حس حیات و زندگانی هم از آنها سلب شده چه وقتی قانونی نسبت به مالیات در کشور وضع میشود کسی نیست که درست توجه کرده فکر نمایند این قانون برای تمام کشور یکسان و يك نواخت نیست چه بعضی نواحی دارای درآمد سرشار حاصل خیز برخی نقاط اصالتاً دیم کار و شاید چندین سال به چندین سال هم حاصلی بدست نمی آورند. قسمتی از سکنه کشور رهنه دار و حشم چران و بایستی غله و ارزاق خود را از نقاط دیگر تهیه کنند و نیم دیگر زارع و بایستی از زمین زندگانی خود را تأمین نمایند - یا ملاحظه می کنیم اصولی برای گمرکات کشور وضع میشود که در نتیجه یکمرتبه تمام سکنه را متفرق و فراری میسازد تا وقتی اوضاع گمرک و مداخله مأمورین در کرانه های جنوبی نبود سکنه کرانه های جنوب ایران بسیار خوب و قابل توجه بود مثلاً بندر عباس ۴۵۰۰۰ - لنکه ۳۷۰۰۰ - جاسک ۱۵۰۰۰ نفر امروزه ملاحظه می کنیم در نتیجه وجود گمرک و مداخلات بی مورد مأمورین جمعیت بندر عباس به ۵۰۰۰ لنکه ۲۰۰۰ و جاسک ۱۰۰۰ نفر تقلیل یافته و کلیه سکنه به نواحی و کرانه های جنوب رفته اند کسی متوجه نیست که در کرانه های ایران زراعتی وجود نداشته و بایستی زندگانی از چند ممر زیر بگذرد:

- صید مروارید در صورت بودن.
- صید ماهی.
- ساختن قایق.
- باربری.

یا وقتی راه ها و معابر داخلی بطرف کرانه بکلی دور و تهیه و حمل لوازمات به طرف کرانه ها غیر مقدور است آیا این سکنه بیچاره از چه محل و منبع بایستی اجتنابات زندگانی خود را تهیه نمایند ایامی در جاسک بودم روزی مهمان رئیس گمرک و نماینده دارائی محل گردیدم ضمن صحبت مذاکره بود که خرید اجناس از کشتی ها در حکم قاچاق و ورود قاچاق هم بهر اسم و رسم قدغن است در این ضمن مراد دعوت بچائی کرده ضمن چائی ملاحظه کردم ناهای بیسکویت تازه و مقداری موز بود سؤال کردم معلوم شد از کشتی خریداری شده در همانجا صحبت کرده و با میزبانان خود گفتم که کلیه قوانین کشور برای رعایا است آیا آقایان مأمورین بکلی مستثنی میباشند اگر خود مأمورین هم کلیه محرومیت ها را تحمیل کنند آنوقت است که حس خواهند کرد زندگانی چه اندازه مشکل و دشوار است - علت عمده این جریانات عدم اطلاع بی خبری از زندگانی مردم بی توجهی به سکنه کشور است.

تا وقتی قوانین بشکل فعلی و صدور دستورات از روی بی اطلاعی و عدم تطبیق با وضعیت کشور و سکنه مناطق مختلف صادر گردد میتوان قطع داشت که جریان بهمین قرار و وضع کشور از لحاظ اقتصادی - بهداری و تمدن مردم روز بروز بدتر شده فقط چیزی که در این بین باعث جلب توجه اشخاص غیر عمیق میباشد همانا منظره شهرها و  $\frac{۱}{۲۰}$  سکنه کشور است چه آن عده از این قوانین استفاده و زیست و زندگانی کرده و میتوان گفت هر کس در شهرهای ایران گردش نماید شاید پیشرفت محسوسی را مشاهده و ملاحظه کند ولی نبایستی اشتباه کرد که این سکنه  $\frac{۱}{۲۰}$  سکنه کشور  $\frac{۱۹}{۲۰}$  دیگر روز بروز به وضع ادبار و روزگار



سیاه تا مطلوب تری گرفتار شده از بین می روند پس دستورات و قوانینی برای کشور نافع است که بحال ۱۹ سکنه کشور مفید واقع شده - والا اصول امروزه جز از بین بردن سکنه سوق عمومی آنها بطرف فقر و فلاکت و نیستی و استیصال نتیجه دیگری نخواهند داشت - راه حل های زیادی شاید بنظر رسد ولی بنظر نویسنده ممکن است شرح زیر نیز یکی از طرق پیشرفت امور محسوب شود:

۱ - کشور با در نظر گرفتن اوضاع و احوال و وضع جوی و طبیعی به تقسیماتی منقسم گردد .

- در هر منطقه هیئتی از مطلعین و علاقمندان آن منطقه را که از لحاظ فهمیدگی علاقمندی وضعیت آنها جای تردید نمیباشد با اسم هیئت اداری استان یا شهرستان تعیین نمایند .

۲ - کلیه مأمورین اعزامی از طهران نیز در همین هیئت شرکت کرده در این هیئت و با نظر این عده نقشه عمران هر منطقه از هر لحاظ تهیه گردد اشخاص محلی از لحاظ ارائه دادن احتیاجات مأمورین کشوری برای ارائه و بیان آنچه بایستی بشود و مورد نظر است .

۳ - در هر منطقه کایه مسئولیت امور سرپرستی کلیه مأمورین به یک نفر حاکم - فرمانده نظامی یا هر نفری که صلاح باشد واگذار گردد که در حقیقت موضوع تمرکز و مرکزیت کامل حاصل شده دیگر هر بیت از مأمورین مثل حالیه به میل و اراده خود کار ننمایند و کلیه مأمورین بدون استثناء تابع او گردند و فقط از لحاظ فنی تابع وزارتخانه مربوطه بوده .

۴ - کلیه نقشه های عمران - آبادی و پیش فقط از لحاظ ۱۹ تنظیم شود نه از لحاظ ۱۰ زیرا عمل مربوطه به ۱۰ آبادی شهر ها و خرابی دهات وای نتیجه عمل مربوطه به ۱۹ آبادی دهات و قرا و را که ماندن و یا عدم پیشرفت کردن شهر ها سریع و بطرز بی تناسب است و این عمل کاملاً برفع کشور است .

۵ - هر هیئت اداری شهرستان موظف است کلیه قوانین و دستورات ارسالی را با وضعیت منطقه منطبق کرده هر گاه هر قسمت آن قابل اجرا نباشد بایستی نظریه خود را گزارش و راه حل بدهند و بایستی کور کورانه دستورات ارسالی را انجام دهند بلکه مسئولیت سنگین آنها مطالعه دستورات در نظر گرفتن وضعیت کشور و منطقه و طرز اجرا و انجام همین دستورات و یا اگر قابل اجرا نباشد طرح اصولی که بایستی اقدام شود خواهد بود این قسمت است که مشکل خواهد بود.

۶ - حکومت مرکزی بایستی دارای يك سیستم خاصی جهت کسب اطلاع از مناطق مربوطه باشد که از جزئیات اقدامات و حقایق رفتار ادارات مستحضر شده بمحض اطلاع از سوء رفتاری فوری در اسرع اوقات در صدد جلب و تنبیه سیاست آن مأمور برآید تا مأمورین ملاحظه کنند که آنها برای احتیاجات کشور بوده نه کشور برای آنها تا مأمورین درک نمایند از آنها کار و علاقه خواسته میشود نه حقه بازی و ظاهر سازی تا با این رسیدگی اصول حقه بازی و ظاهر سازی بکلی ریشه کن شده علاقه ایمان پیشرفت حاصل کرده و بدین قسم اصول مالک رقابی مأمورین بکلی از بین برود .

۷ - بایستی دقت و مراقبت شود که کلیه دستورات و قوانین اول نسبت بخود مأمورین انجام شود نه آنکه آنها بکلی خود را از این اصول مستثنی دانسته خود را مأمور اجرای آن نسبت به دیگران دانند .

۸ - بایستی زندگانی مأمورین بحدا کامل تأمین گردد چه از لحاظ حرکت مرخصی - زندگانی که دیگر احتیاجی به دزدی و اخاذی نبوده مزاحم سکنه نگردند .

۹ - مأمورین مناطق بایستی طبق اصولی تعویض شده حاضر نشوند مأمورین برای مدت زندگانی با طبق نظر تمایل خود باقی بمانند که معایب آن زیاد است .

۱۰ - دقت شود عده که در هیئت اداری شرکت میکنند اعمال نظر ننموده و اگر عده زیادتری هستند با حکم قرعه از بین آنها تعیین و این اشخاص هم دو سال یا یکسال یکمرتبه تعویض گردند .



بایستی بطور قطع اظهار نظر کرد و قتی اصول و اسلوب اداری و حکومتی کشور خوب خواهد شد که :

- در راه بهداری اهالی اقدام شده از مالاریا و کسالت های افراد جلوگیری کامل گردیده بیمارستانهای سیار کاملاً در حرکت و مراقب حال افراد باشد .

مالکین مجبور و موظف شوند قسمتی از عواید خود را فقط برای بهداری رعایا خرج کرده در هر آبادی حمام - آب مشروب - راه عبور آبهای کثیف تهیه نمایند .  
- در هر آبادی و قریه خانه و منزل اهالی از وضع تاسف آور حالیه خارج شود .

- در هر آبادی کوچک یا بزرگ هر خانه دارای چراغی بوده از روشنائی و طرز استفاده از شب و تاریکی اطلاع حاصل شود .

- تحصیل و تعلیم اجباری در هر آبادی عملی شده بوسیله دولت یا مالک انجام شود .

- مأمورین فلاحت هم خود را برای بهبودی زراعت ارائه اقسام زراعت ها بازدید باغات و اشجار اهالی صرف و در نتیجه هم آنها به باغات عمومی صرف شود نه بیایغ انفرادی و شخصی .

- استحکاک مأمورین کشوری و دولتی حتی الامکان با رعایا قطع شده آنها را در زندگانی خود آزاد گذارند .

- دست ظلم مأمورین نظام و وظیفه نگهبانی بکلی از سکنه قطع و بریده شود .

- معنویت واقعی بین رعایا - ملاکین - مأمورین تولید گردد .

- مجالس نطق و سخن رانی طبق فهم اهالی در هر آبادی اقل در ماه یا هر روز یکمرتبه انجام گردد .

- برای کلیه اصول زندگانی افراد اصول بسیار مشخص و قطعی در نظر گرفته شود که نه مأمورین بتوانند آنها را بنبفع خود برای اخاذی تغییر کرده و نه رعایا بتوانند برای فرار از قانون با نادیده مختصری معاف گردند .

- دست ظلم و تعدی ملاکین طبق اصول معینی از رعایا کوتاه و بریده شود .

بالاخره وقتی کلیه افکار و اصول سازمانی فقط متوجه بهبودی وضع ۱۱ سکنه کشور شود آنوقت است که ملاحظه خواهیم کرد در ظرف مدت قلیلی اوضاع بهبودی یافته در عوض آنکه چند شهر فقط در کشور کهن ایران آبادان و کلیه قراء و قصبات آن خراب شود کلیه آبادیها روبه بهبودی و آبادانی رفته در سراسر کشور قراء و قصبات تدریجاً رونق یافته تمام اهالی فهمیده و درك خواهند کرد که کشور و زمامداران آن بفکر آنها بوده تمام حس خواهند کرد سازمان کشور برای اداره و بهبودی وضع آنهاست در صورتیکه امروزه متأسفانه تمام سازمان کشور صرف تضعیف رعایا شده جز از بین بردن و استیصال و بیچارگی و جز تولید فقر عمومی نتیجه و ثمره دیگری به بار نخواهد آورد میتوان گفت تا وقتی اصول حکومت تغییر ننماید روزگار بدبختی و سیه روزی سکنه کشور سپری نخواهد شد .



سکنه کشور و طبقات مختلف

نژاد : جای تردید نیست که سکنه کشور ایران عموماً ایرانی و باین سمت افتخار مینمایند ولی بایستی این نکته را در نظر گرفت که ایران درادوار تاریخی خود بسیار مورد تهاجم و تعرض قرار گرفته و هجوم روم - اعراب - افغانه مغول - چنگیز این کشور را در هم ریخته باعث بهم خوردن سازمان و متلاشی شدن اصول آن گردیده در نتیجه این تهاجمات خانمان بر افکن گذشته از تلفات و لطماتی که بکشور وارد گردیده است اقوام مختلف نیز به ایران راه یافته و این اقوام یا در برخی نقاط کشور سکونت داده شده و یا با سکنه محلی آمیزش و خلطه حاصل کرده و خون خارجی و ایرانی بهم آمیخته شده . گرچه این فعل و انفعال و این خلطه و آمیزش چون در ایام بسیار سابق صورت گرفته درظاهر آثار و علائم باقی نگذاشته است ولی عملاً بایستی قبول کرد که از جنبه تاریخی قطعاً يك آثارى باقی گذارده که خواه ناخواه هر شخص عمیق و دقیقی پی خواهد بردوروی این اصل بایستی هر نوع مردمان و سکنه را در ایران تجسس کرد :  
- مردمانی که از خون ایرانی حقیقی و واقعی بوجود آمده .

- مردمانی که بواسطه خلطه و آمیزش با خارجی ها يك اختلاط خونی دارا میباشند .

- مردمانی که اصولاً عقیده مندند یا طبق روایات و یا مدارك موجوده دارای خون مهاجمین میباشند .

خون ایرانی - طوایف ایران قسمت عمده بواسطه اتکاء به نقاط بسیار مهم و موانع بسیار مستحکم خود توانسته اند در مقابل مهاجمین ایستادگی کرده و اهلیت خود را حفظ نمایند . چون اکراد - الوار - سکنه کهکیلویه و غیره بایستی گفت این طوایف بطور قطع از هر گونه مداخله مهاجمین مصون و محفوظ بوده ایرانی حقیقی واقعی بایستی شمرده شوند .

- مهاجرین - این عده اکثر اشخاصی هستند که از کشور های مجاور به کشور ایران کوچ داده شده و در این کشور سکونت داده شده اند مثلاً اعرابی که در کرمان سکونت داده شده یا بعضی طوایف بلوچی که در ازمنه مختلف به ایران آمده اند این قبیل طوایف و سکنه که عده آنها بسیار قلیل است هم در ظاهر و هم در باطن آثاری دارا هستند که میتوان تا حدی نسبت به اهلیت و نژاد آنها مشکوک شد چه سیما و بشره آنها با سیما و بشره ایرانیان حقوقی دارای اختلاف کامل بوده و دارای همان آثار نژادی که از آن جدا شده اند میباشند .

- قسمت و عده که در نتیجه اختلاط و امتزاج در کشور تولید شده و این سکنه عموماً در اطراف شهر های است که مسیر ارتش ها بوده و گاهگاهی ضمن تحقیقات میتوان پی باین قسمت برد که حتی خود سکنه هم نسبت به این گونه اختلاط و امتزاج اظهارات و سوابق تاریخی ثابت میدارند گرچه بنیاد و پایه صحیحی ندارند

راجع به پایه و نژاد ایران توضیحات خاصی لازم نمیدانند چه در جغرافیا و کتب بسیاری که منتشر شده این موضوع بطور مبسوط تشریح گردیده است .

تعداد سکنه - نسبت به سکنه کشور آمار های بسیار مختلفی اشاء یافته از جمله تا حدی ملاحظه میشود که کلیه کشور های اروپائی سکنه کشور ایران را در حدود ۹ میلیون احتساب نموده و این تعداد در اکثر کتب اروپائی بنظر میرسد بعداً پس از پیدایش آمار و دادن تعرفه از روی اصول سرشماری و آمار گیری صورتهای جدیدی حاصل شده بطوریکه با مراجعه به نتیجه کلیه تعرفه های صادره در ده استان کشور ملاحظه میکنیم در کلیه کشور ۱۱۴۰۳۰۶۳ فقر آمار صادر گردیده ( تا آخر ۱۳۱۹ ) از این صورت تعدادی عشایر کردستان قسمتی از عشایر بشاگرد و بیابان و قسمتی از سکنه پشت کوه و خوزستان شاید حساب نشده و شاید اختلافاتی هم در داخله خود عشایر دور دست بواسطه



توسعه و حراص آنها از گرفتن سجل احوال حاصل شده باشد. بعد از سال ۱۳۲۱ اوراق و مدارک در کشور انتشار یافت در تمام این مدارک سکنه کشور را به ۲۰ میلیون تخمین زده و ۲۰ میلیون را ملاک و مدارک برای سکنه کشور قرار داده اند اینک با توجه به کلیه سوابق موجوده و کلیه مطالعات معموله بنظر اینجانب عده ۲۰ میلیون با سکنه حقیقی ایران وفق نداشته و با تمام نواقصی که اخذ آمار دارا بوده است بایستی سکنه کشور را حداکثر ۱۵ میلیون محسوب داشت زیرا با در نظر گرفتن آمار سال ۱۳۱۶ اگر فرضاً هر گونه اشتباه و خط و خطائی هم شده باشد بیش از ۲۵۰۰۰۰ نفر نیست و با این نظر سکنه کشور را بایستی ۱۵ میلیون کامل در نظر گرفت و مبنای واقعی را روی این پایه قرار داد.

موالید - متأسفانه بایستی اقرار کرد که وضعیت موالید کشور در حال بسیار بدی است چه از طرفی بواسطه فقر و فاقه و از طرف دیگر بواسطه نبودن بهداشت کلیه اطفال در معرض خطر آبله و سایر امراض ساریه بوده و تلفات سهمگینی بآنها وارد میگردد و تا وقتی اصول زندگی کشور روی اساس صحیحی منظم و مرتب نشود نمیتوان امید بهبودی در وضعیت موالید داشته و فکر کرد که این قسمت بهبودی یافته و تعداد سکنه کشور بیشتر خواهد شد.

به نظر نگارنده (گرچه درست مخالف بیانات و نوشتهجات ادارات رسمی دولتی است) جمعیت کشور بطور محسوسی رو بنقصان است برای مثال یادآوری میشود از يك خط سیری بنا بمیل و اراده خود در تمام آبادی و قراء توقف و ازبیران و سالخوردگان آبادی تحقیق نمائید و از سکنه حال و گذشته آن قریه سؤال کنید ملاحظه میکنید که بطور کلی سکنه کلیه قراء و قصبات کمتر شده و گذشته از برخی آبادیهای جدید التاسیس در کلیه آبادیهای قدیمی بطور خیلی مشخصی ملاحظه میگردد که سکنه تغییر یافته.

هجرت سکنه : قسمتی از کسر شدن سکنه هم بواسطه هجرت طوایف و سکنه کشور است که در نتیجه نداشتن معر زندگانی بد رفتاری - ضیق معیشت مجبور به ترك کشور شده اند يك بررسی خیلی مختصر در کرانه های جنوب ایران موضوع را بطور مشهود ثابت مینماید چه در کرانه های جنوب ایران فعلاً

ب سکنه ۲۰ سال قبل باقی است و بقیه سکنه بکرانه های عمانات و بحرین رفته مشغول زندگانی مینمایند - در سایر قسمتهای مرزی هم در نتیجه اقدامات مأمورین خیلی طوایف خاک میهن را ترك نموده اند از جمله در مکران که طوایف زیادی به بلوچستان انگلیس رفته - یا در خراسان که در نتیجه واقعه زور آباد قسمت عمده از سکنه آن منطقه ترك وطن را گفته یا در کردستان و پشت کوه و خوزستان که عده زیادی از طوایف کرد - لر - عرب بخاک عراق متواری شده اند.

جای تعجب است که کلیه مهاجرین علاقه و احساسات ایرانیت خود را حفظ نموده و با علاقه تام و تمامی مترصد و مراقب جریانات کشور ایران بوده و همیشه امید رجعت بکشور را در قلب خود حفظ مینمایند - میتوان گفت که آمار کلیه این مهاجرین در تمام نقاط کشور از ۲ میلیون متجاوز است که در صورت بهبودی وضعیت کشور قطع اخاذی و زور کوئی اتخاذ و رویه مسالمت و جلب سکنه تمام این مردمان باز بآب و خاک زاد و بومی خود مراجعت کرده و در مناطق مربوطه با کمال امیدواری زندگانی خواهند نمود برای اعاده این اشخاص حکومتی بیدار و با علاقه لازم است که با کمال دقت و توجه علل و جهات متواری شدن و رفتن این طوایف را در نظر گرفته بمرتفع کردن آن معاذیر راه اعاده آنها را بکشور باز نماید.

مهاجرین خارجی : اگر کسی بادقت بوضعیت کلیه مناطق کشور آشنا شده و در ضمن وضعیت طوایف کشور های مجاور را هم مورد نظر دقت قرار دهد ملاحظه خواهد کرد که اکثر طوایف و عشایر در باختر و خاور و حتی جنوب ایران از لحاظ تعلیف و زمین مزروعی مجبورند بایران آمده و حتی شاید اکثر در سوابق ایام هم جزو این کشور بوده اند ولی امروزه با وضعیت نامطلوب کشور گذشته از آنکه تمایل آمدن و قبول تابعیت ایران را ندارند حوائج خود را با فشار و قدرت برای علف چتر غیره مرتفع مینمایند مثل جافتهای طوایف سردشت و غیره. اگر حکومت مقتدری در کشور بوجود آمده اصول مرتبی برقرار گردد میتوان امید داشت که همین طوایف هم با تمایل و رغبت حاضر خواهند شد که تابعیت ایران را از لحاظ احتیاج زندگانی قبول کرده و باین کشور مراجعت نمایند.



باین حساب و پس از این اقدامات است که میتوان امیدوار شده سکنه کشور تدریجاً ۲۰ میلیون ترقی نموده و میتوان این عده را مدرک و ملاک کامل قرار داد ولی حالیه طبق مندرجات فوق همان ۱۵ میلیون است.

### سکنه و تقسیمات آن

تا کسی در ایران کاملاً مسافرت ننموده و از نزدیک حال و روز کلیه سکنه کشور را ملاحظه ننماید نمیتواند اظهار نظر قاطعی نموده یا نسبت بوضعیت حقیقی سکنه ایران سخن دقیقی راند.

اینجانب پس از آنکه سالها در ایران مسافرت کرده و در تمام نقاط نسبت بحال رعایا و سکنه کشور تحقیقاتی نموده ام اینک نظری که نسبت بوضع رعایای ایرانی میدهم صد در صد حقیقت و واقعیت است و عقیده مندم که اگر این حقایق بطور وضوح تشریح نشده گفته شود یا از روی عدم اطلاع و یا فقط از لحاظ کتمان حقیقت است در حالیکه بایستی حقایق گفته شده و بهیچوجه کتمان نشود.

وضعیت عمومی سکنه ایران: بایستی گفت کلیه سکنه این کشور به پنج طبقه بشرح زیر بخش میگردد.

- ۱ - مأمورین کشوری و لشگری دولت.
- ۲ - ساکنین شهرها که متمدین کشور شمرده میشوند.
- ۳ - ملاکین کشور.
- ۴ - تجار و کسبه کوچک شهرها.
- ۵ - رعایا.

بایستی گفت که وضعیت زندگانی این پنج طبقه در ایران بکلی متفاوت و بهیچوجه باهم قابل مقایسه نیست.

مأمورین کشوری و لشگری: که شاید تعداد آنها در تمام کشور در حدود ۲۵۰۰۰۰ نفر میشود این عده خود را مالک رقاب کشور شمرده با اصول و اسلوبی رفتار

مینمایند که در فضل جداگانه تشریح خواهد شد. چون روی اصول رفتار و طرز عمل خود همه چیز را از آن خود دانسته و با بهترین اسلوبی زندگانی مینمایند خاصه مأمورینی که از محیط تهران خارج و قدری دورتر میباشند طبعاً از لحاظ زندگانی بدرجات بهتر از مأمورین شهر تهران میباشند تمام قدرت و سعی این مأمورین صرف تهیه بهترین زندگانی و فراهم کردن اصول راحتی آنها شده است شاید عده خیلی خیلی از مأمورین ایران از این اصول مستثنی باشند چه بخوبی بسیاری مأمورین درست و پاک را میشناسیم که آنها هم تابع همین اصول بوده و چون از طرف کشور نسبت بزندگان آنها توجهی نمیشود خود آنها در این خصوص اقدام مینمایند تمام سینماها - نمایشگاهها - رستورانها - رقصا - تفریحا در هر نقطه کشور تشکیل شود یا انحصاراً مربوط باین اشخاص و یا اگر انحصاری نباشد  $\frac{1}{3}$  از آن آنها است -- بهترین مد و بهترین اصول زندگانی را نیز خواهان میباشند.

ساکنین شهرها: این عده که مرکب از ملاکین بزرگ شهر نشین - تجار - قراردادی و مقاطعه کاران میباشند اشخاصی هستند که تمام ثروت کشور را در دست داشته و یک زندگانی لرد معافی بدون کوچکترین فکر و علاقه بکشور فقط با فکر تقلید تمدن اروپائی امرار حیات می کرده با قدرت ثروت و دارائی خود از کلیه قوانین کشور فرار کرده نظام وظیفه و یا سایر مقررات کشور نکته مهمی برای آنها نیست زیرا با خراجی آنها این قوانین توسط مجریان انعطاف پذیر بوده بدلخواه و طبق نظر آنها تعبیر خواهد شد این طبقه طبقه با سعادت و خوش نشین کشور بوده بهیچوجه تحمل زحمت و یا خدمت و انجام وظیفه را حس نکرده بلکه مایلند برای رفاه و راحتی امنیت آنها سایر طبقات فداکاری نمایند این طبقه گاهگاهی که خیلی از راحتی دلزده شوند بفکر وکالت و وزارت افتاده آنوقت است که باز با خراجی و صرف وجوه دسته بندی کرده برای احراز مقامات اقدام مینمایند بایستی باین طبقه خوش نشینان با سعادت نام نهاد زیرا قدرت تحمل کوچکترین بدبختی و سختی را نداشته حاضر



نیستند لحظه از خوشی و راحتی خود دستکشیده و با سایر طبقات همفکری نماید هر گونه اقدام و مداخله آنها در امور قطع بدانید از روی مصلحت و جهتی است مثلاً دستگیری از فقرا تأسیس خیریه ها قطعاً برای جلب اشخاص و آباد کردن جاده و کالت و یا امکان دسترسی بوزارت است.

ملاکین کشور : این قسمت از سکنه که شاید نیمه کشور املاک مزروعی اش در دست آنها است اشخاصی میباشد که یا ارشاه این مالکیت را دارا و یا در نتیجه اقدامات خود موفق بخیریداری این املاک شده کمتر در ایران دیده میشود که مالکی در فکر رعایا باشد بلکه عموماً مالکین در فکر ازدیاد مواید خود و بسط ملک و بازدن برعایا میباشد در نتیجه دیده میشود اکثر خود همین ملاکین هم که بسیار سطحی و خود پرست هستند در نتیجه عدم توجه رعایای خود کم کم بی پا شده و کمتر املاک و قراء و مزارع آنها آن پیشرفت و ترقی را که منظور نظر است حاصل مینماید.

کسبه کوچک شهری : این عده اشخاصی هستند که از کسب کوچک و معاملات مختصر زندگانی نموده و بطور روز مزد زندگانی کرده اند و شاید میتوان طبقه متوسط این اشخاص را که وضعیت نسبتاً قابلی را دارا میباشد در نظر گرفت چه اکثر اگر هم ثروت و اندوخته حاصل نمایند باز اسلوب زندگانی آنها تغییری ننموده همان اسلوب کاسبی و بازاری خود را در زندگانی حفظ مینمایند. این اشخاص کمتر گول تمدن جدید را خورده اسلوب و اصول خود را تغییر داده اند بلکه برعکس ثابت و باعقیده در رویه اجداد خود بوده حتی بایستی اقرار کرد تا حدی هم با ایمان تر در معاملات خود بوده و بیشتر به اصول مذهبی علاقمند میباشد از جمله مرده ملایان و روندگان دائمی مساجد و وعظها این اشخاص هستند که بی نهایت عقیده مند بوده و حتی بایستی اذعان کرد کمک و مساعدت به مستمندان هم بیشتر بوسیله این طبقه عملی میشود بدون اینکه هیاهو و تظاهری نمایند

رعایا : بایستی گفت رعایای ایرانی قریباً از زندگانی کنونی دنیا دور بوده نمیتواند پیش

خود فکر راحتی و اصول اداری و زندگانی کنونی را نسبت به زیرادر اکثر قریب و قصبات ایران ملاحظه میشود که خوراک این اشخاص انحصاراً از نان خالی اگر مقدور شود بهم اکثر آرزو یا بلوط بوده جای هم گاهگاهی برای آنها مقدور و اکثراً بواسطه عدم وجود آن شاید تهیه جای هم غیر مقدور شده بواسطه نبودن گرما به استحمام آنها فقط انحصاراً در تابستان با گرمی هوا در جویها مقدور و در سایر موارد غیر ممکن لباس آنها عبارت از پیراهن و لباس روئی است که در اول هر سال تهیه و تا آخر سال با همان وضع کثیف در تن آنها باقی خواهد ماند اکثر آبی برهنه از لحاظ بهداشت فاقد کلیه امکانات روز را بایستی تا غروب آفتاب در زیر شعاع خورشید کار و خدمت نموده غروب آفتاب در حقیقت رعیت ایرانی هم غروب کرده بایستی جل پاره خود را بسر کشیده بخوابد زیرا چراغی در نزد او وجود ندارد که بتواند در شب مورد استفاده قرار داده روشنائی تهیه کند اینست حال و روز واقعی يك رعیت ایرانی کلبه يك رعیت ایرانی ما تمکده است.

با آنکه در جهان پیشرفت های بزرگی حاصل شده است بایستی اذعان کرد اصول زندگانی این مردمان با اصول ده قرن قبل و شاید بیشتر تغییر نکرده با همان مسکنت و فقر و با همان بیچارگی زندگانی نموده روزگار خود را میکذرانند محیط يك رعیت ایرانی فاقد تمام اصول بشری و عبارت از فقر و مسکنت و بدبختی است يك رعیت با حاصل سالیانه خود تا سرخرمن هم نمیتواند برسد ناگزیر است از وسط سال دست بفروش چند بز و گوسفند موجوده خود نموده یا از مالک با انصاف سود غله بشرط استرداد بطور مضاعف در یافت نماید اینست که روز بروز بنیه این قسمت مردم تحلیل رفته و میتوان قطع داشت عاقبتی جز نیستی و فنا برای این طبقه نبایستی پیش بینی نمود.

### عشایر ایران

بطوریکه در فصول قبل تشریح گردید سکته ایران از عشایرو طوایفی تشکیل شده اند که این عشایر روحاً - اخلاقاً با هم اختلاف بسیار داشته ولی از محسنات اصلی آنهاست که عموماً مردمانی کاری - با علاقه و بردبار بوده خون



ایرانی حقیقی و خون پاک در عروق و شریان های این اشخاص جریان دارد ولی چون این عشایر اکثر دارای رمد و احشام میباشند لذا اصول زندگی و معیشت آنها با اصول شهرنشینان با یکدیگر فرق داشته و چون ناگزیرند اکثر در بیابانها و جنگل ها و کوهستانها با احشام خود بسر برند رغبت بسیار بدارای بودن سلاح قیراندازی و شکار دارند و بایستی گفت این اصول قسمتی از زندگی عادی این اشخاص شمرده میشود. این عشایر چون دورا دور ایران سکونت دارند اوضاع و احوال آنها نیز بسیار متغیر ولی عموماً به یک لاق و قشلاق معتاد بوده و از لحاظ حشم داری و تربیت رمد ناگزیر از این اسلوب زندگی میباشند. چون تاکنون اداره عشایر ایران روی اصول و اساس مرتبی انجام نشده و تقریباً میتوان گفت حکومت مرکزی در تمام ادوار بکلی اداره آنها را به حکام و مأموریت نظامی و نگهبانی واگذار کرده بایستی گفت هر نفر طبق اداره و نظر خود بطرز و طریقی این طوایف را سرپرستی نموده اند در صورتیکه عشایر ایرانی مسلماً با حکومت مرکزی هم مذهب و عموم دارای یک ملیت میباشند ولی نظر به بدی اصول و اسلوب عقیده و ایمان کلیه این عشایر از حکومت مرکزی و مأمورین سلب عقیده کرده و کلیه امروزه عقیده مندند که هر سازمانی برای تضعیف و دوشاندن آنها بوجود آمده کسی بفکر آنها نیست عملاً هم در کار بخوبی دیده میشود که روز بروز وضعیت این عشایر مدحش ترو فلاکت بارتر شده و آنها را به دزدی و راه زنی و حرکات ناشایست تحریک و تشجیع مینمایند زیرا معمولاً این عشایر از رمد داری و قسمت کم آنها از زراعت امرار معاش مینمایند.

بر حکومت مرکزی است که این اصول را مطالبه نمایند ولی تاکنون قدمی در راه عمران حقیقی عشایر ایران برداشته نشده بلکه برعکس هر عملی برای بدبختی و استیصال و بیچارگی آنها انجام شده قسمت عمده اعمال عشایر هم بایستی قطع داشت از روی عدم اطلاع و بی سوادی و بی خردی است والا میتوان قطع داشت با کمترین احساسات در این طبقه مردمان وجود دارد. همان قسمی که کشور نسبت بر عایا و وظایف خاصی دارا میباشد نسبت به عشایر هم وظایف بسیار سنگینی را دارا است که میتوان بطور خلاصه در این چند سطر تشریح کرد :

- اداره و سرپرستی کلیه عشایر تحت نظریک اداره و حکومت مرکزی که نسبت بهمهم یکسان عمل و اقدام نماید.
- بررسی و توجه نسبت بوضع خاص هر یک از عشایر و در نظر گرفتن احتیاجات و امکانات و کمک هائیکه بایستی بآنها مبذول شود.
- تفکیک قسمت زارع و حشم دار عشایر و محصور کردن قسمت های زارع به تهیه و تولید آبادی و زندگی ثابت.
- تشویق و ترغیب رمد و حشم داران در اصول زندگی رمد داری خود.
- ایجاد اعتماد و اطمینان بین عشایر و مأمورین.
- کمک های مادی و معنوی برای پیشرفت امور عشایر.
- تصمیمات مقتضی برای تحصیل و تربیت افراد طوایف عشایر.
- تصمیمات راجع به حذف و از بین بردن موهوماتی که در عشایر وجود دارد.
- اقدامات برای مراعات بهداشتی عشایر و رفع بیماریهای آنها.
- قطع دست مأمورین از داخله عشایر که با سامی مختلف آنها را مورد اخاذی قرار داده و از بی اطلاعی آنها سوء استفاده مینمایند.
- ازدیاد و رغبت و میل اهالی بزندگانی دهات و قرا.
- اجرای اصول تعلیمات اجباری در داخله عشایر.
- تأمین احتیاجات عشایر در نقاط مختلف کشور که دیگر ناگزیر به تکدی از خارجی ها نشده دست نیاز بدامان آنها زنند.
- اعزام مأمورین بسیار عالی و مطلع بی نظر در داخله عشایر که جریانات گذشته را تجدید نمایند.

یقین است در اداره و سرپرستی عشایر نکات برجسته و مهم نکات مندرجه فوق میباشد ولی بایستی در نظر گرفت که هر قدر تعداد مأمورین در داخله عشایر کمتر بوده بار فشار مناسب و بوسيله خود آنها در تربیت و تسکین آنها اقدام شود منافع زیاد تری تحصیل خواهد شد.



## فصل هفتم وضعیت بهداشت

### وضعیت بهداشت کشور

هر شخص باعلاقه در کشور ایران مسافرت نماید قطعاً این فکر برای او حاصل میشود که کشور ایران فاقد بهداشتی و اصول بهداشت میباشد زیرا مرض مزمن مالاریا در تمام کشور ریشه دوانده روز بروز عوارض آن در کلیه نقاط کشور توسعه مییابد. امراض مقاربتی که شاید در بدو امر چیزی نبوده امروز  $\frac{7}{10}$  کلیه سکنه را مبتلا و یک نژاد را شتیکی را در کشور بوجود آورده شاید بیمارستانهای مختلف در این کشور کانونی تهیه و روز بروز نفوذ و قدرت و تاثیر آن بیش میشود بطوریکه بایستی اقرار کرد آدم سالم کمتر یافت میگردد.

عده زیادی جوانان کشور برای تحصیل بهداشت در کشورهای اروپا صرف وقت کرده و بفرار گرفتن طب جدید با موفقیت کامل نائل آمده اند - بودجه همه ساله ضمن بودجه عمومی کشور منظور میشود - پس تاحدی هم پزشکائی فهمیده و مطلع وجود داشته و هم اعتباراتی در اختیار کشور است ولی از آنجائیکه سازمان اساسی وجود ندارد نه از وجود پزشکان و نه از وجود اعتبارات بنفع مردم و سکنه بیچاره استفاده نشده روز بروز دامنه بیماری و کسالت ها توسعه یافته نژاد کشور راشدیدتر تجدید باضمحلال و فنا مینماید.

علت چیست اگر قدری تعمق شود علت اصلی آنست که باز اسلوب اروپا را مدل سرمشق قرار داده چون در شهر پاریس یا لندن چندین بیمارستان ۱۰۰ یا ۵۰ تختخواب وجود دارد بایستی در تهران نیز با صرف کلیه هزینه و اعتبار مصوبه این قبیل مؤسسات بوجود آوریم در صورتیکه در سراسر جنوب کشور یک نفر پزشک وجود نداشته یک متقال دارو مصرف نمیشود بیماری سخت برای اهالی و سکنه یعنی مرگ و فناء است. متصدیان دقیق توجهی ننموده اند امروزه در کشوری مثل فرانسه در هر شهر و قریه مؤسسات بهداشتی وجود دارد که سالهاست در استحکام مبنای آن خدمت وسیعی شده تا بوضعیت امروزه درآمده چون تأسیسات و تشکیلات بهداشتی آنها از مرحله اولیه خارج شده اینست که امروزه در شهرهای مثل پاریس بیمارستان های عظیمی قاسیس کرده اند باز اگر توجه شود اینگونه مؤسسات تمام در یک

مرکز و شهر تمرکز نشده بلکه به نسبتی در تمام نقاط بوجود آمده. امروز کلیه پزشکهای تحصیل کرده شما در شهر تهران و بهیچوجه تمایلی بخروج از این شهر از لحاظ عدم توجه بوضعیت مالی و اداری ندارند در تهران بیمارستانهایی هم وجود دارد پس هر چه هست باز سازمانهایی برای تأمین احتیاجات اهالی وجود دارد ولی در جنوب در سراسر مناطق مهم کشور شما یک پزشک و یک وسیله نگاهداری ندارند بهتر نیست با اعتبارات مربوطه بیمارستان ۵۰۰ تختخوابی و ۱۰۰ بیمارستان متحرک تهیه و طبق اصول و سازمانی در تمام اقطار کشور برافندازید که اقلاً اهالی بیچاره از سرما لاریا و آبله فناننده ملاحظه کنند بودجه کشور هر یک نسبتی برای همه خرج میشود هر وقت استعداد و بنیه مالی کشور زیاد شده بفکر تهیه بیمارستانهای ۵۰۰ و ۱۰۰۰ تختخوابه اکتیم آنهم در تمام نقاط کشور یکسان و یکنواخت نه برای یک شهر کشور ایران طهران نیست - کشور ایران عبارت از کلیه شهرها دهات - قراء و قصبات و کلیه سکنه است.

راجع بسازمان بهداشتی کشور بایستی در نظر داشت وقتی این سازمان حقیقت و واقعیت کامل خواهد یافت که اقلاً نسبت بنکات زیر توجه شود.

۱ - دراز دیاد پزشکان از حال توجه شده عشق و علاقه اشخاص را به پیروی این علم ترویج نمایند.

۲ - پزشکان موجود را طبق اصول و برنامه خاصی برای خدمت در کلیه مناطق کشور نامزد و بدون نظر شخصی و خصوصی از آنها خدمت در تمام نقاط را بخواهند.

۳ - وضع زندگانی و اداری پزشکان را طوری نمایند که کاملاً علاقمند بکار و شغل خود شده با عشق پیشروی کار نمایند.

۴ - برای بهداشتی کشور و اهالی اعتبارات بیشتری تخصیص داده و اگر بنیه مالی کشور اجازه نمیدهد طبق قانون مخصوص یک سهم از عایدات مالکانه را فقط برای توسعه بهداشتی تخصیص دهند که تحت نظر اشخاص مطمئن و مطلع و با اصول معینی مصرف شود.

۵ - سازمان بهداشتی و کلیه مؤسسات آن برای تمام کشور یکسان و یک نواخت انجام گیرد.

۶ - در بدو امر تعداد زیادی بیمارستانهای متحرک و پزشکان سیار برای تمام مناطق کشور تهیه و با برنامه معینی شروع بکار نمایند.



۷- با ارائه فیلم ها و سخن رانیها در تمام مناطق کشور اهالی را با اجرای اصول بهداشتی مجبور سازند.

۸- جهت از بین بردن امراض مسری و بیماریهای مخصوصه که ریشه دوانده با کمک پزشکان خارجی و داخلی اقدام جدی نمایند.

۹- در جاب پزشکان خارجی به کشور اقدام شود:

۱۰- بیماریهای واگیر دار را در کلیه کشور مجزا و طبق اصول بهداشتی بآنها عمل نمایند.

در خاتمه گر چه خود ما بوجود چنین سازمان بهداشتی در تمام نقاط مطمئن نیستیم و نمیدانیم اگر هم باشد بواسطه اصول طرفداری و خصوصیت از آن مؤسسات حوائج کلیه سکنه بر آمده نمیشود مع هذا مختصری نسبت به سازمان بهداشتی کنونی و مؤسسات موجوده درج مینمائیم.

وزارت بهداشتی در مرکز دارای قسمتهای زیر میباشد:

معاون امور فنی - معاون اداری ۱ اداره فنی دارای پنج بخش با بهداشت - قرنطینه ها - مبارزه با مالاریا - بیماری آمیزش - آبله کوبی - تبلیغات و نشریات و اداره دفتر - کارگزینی - بازرسی - حسابداری - ساختمان - دارائی و بترتیب در هر يك از شهرستان دارای شعبه - علاوه بر این شهرداری هر محل نیز بنا بر میزان در آمد خود دارای شعبه بهداشتی و یا پزشکی است که در پیوست بترتیب فقط نام بنگاههای بهداشتی و تعداد تختخواب هر يك ذکر میشود - برای آنکه صورت مزبور کامل باشد بنگاههایی که توسط جمعیت شیر و خورشید سرخ ایران در مرکز و یا در شهرستانها اداره شده است و در مواقع بروز حوادث اتفاقیه مانند زلزله - سیل - حریق - قحطی و یا در مواقع جنگ کمکهای شایانی نموده و جزء جرگه جمعیت های صلیب احمر دنیا محسوب است و همه روزه نیز با انواع مختلف کمکهای مادی و معنوی زیادی به نیازمندان میکند اضافه مینمائیم برای تکمیل سازمان بهداشتی کشور باید بنگاه باستور ایران که دارای وظایف خاص و استقلال میباشد و همچنین بنگاههای بهداریکه توسط اداره کل شهر بانی و وزارتخانه ها و استان قدس یا بنگاههای دیگر و اخیراً بنگاه حمایت مادران و نوزادان بآن افزوده شود که خود موضوع بحث علیحده است.

بیمارستانهاییکه از محل در آمد موقوفه اداره میشوند

ردیف	نام محل	نوع بنگاه	تعداد تختخواب	ملاحظات
۱	شهری	بیمارستان فیروز آبادی	۱۰۰	
۲	پلشت ورامین	بیمارستان	۳۰	
۳	شاه آباد شیران	آسایشگاه مسلولین	۱۲۰	
۴	قم	بیمارستان	۳۲	
۵	سمنان		۳۰	
۶	شاهی	بیمارستان بازاریشگاه	۱۰۰	
۷	بابل	بیمارستان	۸۰	
۸	ساری	بیمارستان بازاریشگاه	۶۰	
۹	بهشهر	بیمارستان	۸۰	
۱۰	آمل		۳۰	
۱۱	کیاکلا		۲۰	
۱۲	جویبار		۱۵	
۱۳	فیروز کوه		۱۵	
۱۴	پل سفید		۱۵	
۱۵	شیرگاه		۲۰	
۱۶	شهرسوار		۳۲	
۱۷	نوشهر		۴۰	
۱۸	رامسر		۳۲	
۱۹	رودسر		۳۲	
۲۰	چالوس		۵۰	نیمه تمام
۲۱	قزوین	بیمارستان امینی	۸	
۲۲	تاکستان	بیمارستان	۳۲	در دست ساختمان
۲۳	گرگان		۵۰	
۲۴	مینودشت		۲۰	
۲۵	تبریز	بیمارستان ساریه	۲۰	



ردیف	نام محل	نوع بنگاه	تعداد تخت خواب	ملاحظات
۲۶	رضائیه	بیمارستان	۶۰	
۲۷	شاهپور	"	۶۰	
۲۸	خوری	"	۲۵	
۲۹	ماکو	بیمارستان ساریه	۵	
۳۰	کرمانشاه	بیمارستان	۳۲	
۳۱	شاه آباد غرب	"	۷۰	
۳۲	خرم آباد	"	۳۲	
۳۳	ملایر	"	۱۵	
۳۴	ایلام	بیمارستان رازی	۱۵	
۳۵	اهواز	بیمارستان	۳۲	
۳۶	اهواز	زایشگاه	۱۶	
۳۷	تلخسروی	بیمارستان		دست ساختمان
۳۸	دزفول	"	۲۰	"
۳۹	شوشتر	"	۲۰	"
۴۰	رامهرمز	"	۲۰	"
۴۱	خرمشهر	"	۳۲	
۴۲	بوشهر	"	۳۰	
۴۳	عباسی	"	۱۵	
۴۴	بم	"		نا تمام است
۴۵	زابل	"	۳۰	
۴۶	فریمان	"	۵۰	
۴۷	قربت حیدریه	"	۱۶	
۴۸	اصفهان	بیمارستان خورشید	۵۰	
۴۹	"	بیمارستان امین	۵۹	(سنبلاستان)
۵۰	کرمان	نوریه	۱۵	
۵۱	رفسنجان	"	۳۰	

بیمارستانها نیکه از بودجه شهرداری ها اداره میشوند

ردیف	نام محل	نوع بنگاه	تعداد تخت خواب	ملاحظات
۱	کاشان	بیمارستان	۱۴	
۲	قزوین	"	۲۰	
۳	اراک	"	۳۰	
۴	بندر پهلوی	"	۲۰	
۵	اردبیل	"	۲۲	
۶	مراغه	"	۱۴	
۷	اسدآباد	"	۸	
۸	بروجرد	"	۳۲	نا تمام
۹	شیراز	"	۵۳	
۱۰	مشهد	"	۳۰	
۱۱	سبزوار	"	۱۲	با کمک بهداری - بیمارستان ۳۲ تخت خوابی در دست ساختمان
۱۲	کاشمر	"	۸	
۱۳	همدان	"	۱۵	با کمک بهداری
۱۴	همدان	"	۱۰۰	
۱۵	تبریز	"	۴۳	
۱۶	تبریز	بیمارستان ساریه	۳۰	
۱۷	تبریز	بیمارستان	۳۴	
۱۸	سنقر	"	۱۰	
۱۹	بهمان	"	۳۲	نیمه تمام با کمک بهداری
۲۰	یزد	بیمارستان پهلوی	۲۵	

بنگاههای شیروخورشید سرخ

۱ - تبریز بیمارستان ۱۲۰ تخت خواب  
۲ - رضائیه " ۴۰



بیمارستان	۱۲	تختخواب	۳ - مراغه
"	۲۰	"	۴ - ماکو
"	۶	"	۵ - آستارا
"	۲۵	"	۶ - مهاباد
دو تیمارگاه مردانه و زنانه			۷ - شیراز
بیمارستان			۸ - مشهد
بیمارستان			۹ - ساری

## فصل هشتم راههای ایران

### جاده‌ها و راههای ایران

مقدمه - خطوط مواصلات بمنزله شریان اصلی و عروق حیاتی کشور محسوب شده و هر قدر تعداد آن بیشتر و سازمان آن مرتبتر باشد ترقی و پیشرفت آن کشور سریعتر خواهد بود .

در ازمنه قدیمه خطوط مواصلات در ایران فوق العاده مورد توجه بوده و آثار و بقایای جاده های باستانی که هنوز در اقطار کشور پاره ای از آنها مورد استفاده بوده است دلیل بر اظرف مخصوصی است که پادشاهان و اولیای وقت در این مورد مبذول داشته اند .

کشور ایران بنا بر موقعیت جغرافیائی واسطه بین اروپا و آسیا و مرکز تلاقی بازار گانان خاور دور و خاور نزدیک بوده است و بیگانگانیکه بدیدن سرزمین فیلیکان مانائل شده اند از روی شایستگی آنها بشاهراه ملل ملقب ساخته اند و بطوریکه تاریخ نشان میدهد دولت ایران قبل از دیگر دول امور ساختمانی و نگاهداری جاده ها را تحت نظر مستقیم خود قرار داده و طبق اسلوب صحیحی اداره کرده است . در ایران باستان از روی بقایای ظروف سفالین که در شوش کشف شده و بسه هزار سال قبل از میلاد مسیح مربوط است وجود نقش ارابه های جنگی در روی این ظروف دلیل بر موجود بودن راههاییکه در آن عصر مورد استفاده ارتشی قرار داشته است میباشد .

پادشاهان هخامنشی بر اهمیت میدادند زیرا بدون استفاده از راههای خوب و سهل العبور نمیتوانستند کشور پهناور خود را از سیحون تا قرطاجنه اداره کنند .

(هردوت) مورخ یونانی مشروحاً راههای آن زمان راستوده و (کرتفن) که خود راههای آسیای صغیر تا دجله را پیموده گفته های (هردوت) را راجع بخوبی راههای ایران تائید نموده است (ایزید و رخا را) که در پارت مسافرت کرده شرح مبسوطی در توصیف راهها مینویسد .



در میان نوشته های (هردوت) از راه (شاهی) اسم برده شده و متذکر گردیده است که این راه شهر (سارد) پایتخت لیدی قدیم را (بشوش) مقر پادشاهان هخامنشی بطریق زیر وصل میکرده است.

راه (افس) شهرستان یونانی تا (سارد) بدرازی ۲۴۰ کیلومتر که پس از عبور از شهر سارد به فریکیه میرسید و سپس از رود (هالیس) (قرل ایاق امروز) گذشته به (کاپادوکیه) متوجه میشد و در هالیس پادگان و قلعه نظامی مهمی قرار داشته است.

و در طول آن ۱۱۱ دستگاه کاروانسرا و آسایشگاه در طول جاده ساخته شده و در گردنه ها و گذرگاههای حساس حفاظت طرق بیاسبانان نظامی واکذار شده بود.

کاروانها در ۱۱۱ روز (روزی يك منزل) و مسافرین تقریباً در ۹۰ روز این راه را میپیموده اند و چهار یا ها شب و روز در راه بودند در مدت کمتری امرا طی میکردند.

هردوت مینویسد بفرمان داریوش بزرگ اولین سرویس چاباری مرتب در این راه دایر شد (سده پنجم قبل از میلاد) و نیز طرز فرستادن قاصد را شرح داده میگوید (در تمام جهان امور چاباری ایران از هر کجا زودتر انجام مییابد) و همچنین از نظم و ترتیب مهمانخانه ها خیلی تمجید کرده است.

#### راه دریائی ایران بکشورهای باختری پارس و خوزستان

راه دیگری که بسیار اهمیت داشته راه دریائی بوده که کشور های خاور ایران را با کشور های باختر متصل میکرده است توضیح آنکه راه ایران بمصر پیش از داریوش بزرگ چنین بود که از دجله و فرات گذشته و بسوریه میرفت و از آنجا با کشتی و طریق (صور) (وصدا) در زخ (سوئز) بوادی نیل میرسد ولی بعلمت نبودن امنیت و آب سالی دوبار بیشتر قابل عبور نبوده و جهت تهیه آب دولت مقرر داشته بود که کوزه های شراب را که از سوریه و یونان بمصر میاوردند حکام محلی جمع آوری کرده از آب پر کرده و بمنازل بین راه میفرستادند تا قوافل

موقع مسافرت از آن استفاده کنند و این روش باقی بود تا وقتی که بامرداریوش بزرگ دریای باختر را با دریای احمر بتوسط یکی از شعب نیل اتصال دادند و از آن زمان کشتیها از بحر الجزایر و دریای باختر بدریای احمر رفته و پس از عبور از باب المندب بدریای عمان میرسیدند و در نتیجه رابطه مستقیم دریائی بین کشورهای دریای باختر با پارس و خوزستان و سایر نقاط ایران برقرار شد.

راههای دیگری از (سارد) به (سینوب) واقع در کنار دریای سیاه و از (نینوا) به (سارد) و از بابل به سوریه - نینوا و شوش و همچنین از کرانه به (سال القطیف) کنونی میرفته است. راههای دیگری که مسافرین را از (فنیقیه) بمصر و از (کیلکیه) و آسیای صغیر و نینوا و بابل و شوش هدایت میکردند است در زمانهای قبل از هخامنشی ساخته شده بود ولی دولت هخامنشی آنها را تعمیر و نگاهداری کرده و بامراکز مهمه کشور وسیع خود بواسطه راههای دیگری ارتباط داد.

#### راههای مهم ایران باستان

۱ - پنج رشته راه از تخت جمشید شروع شده بشوش - پری تکان - فریدن (اصفهان) - کرمان - بندر دیلمان و هرمز در کنار خلیج فارس منتهی میگردد. ۲ - پنج رشته راه از اکباتان (همدان) بشوش - بابل - ری - کنزک و آذربایجان کنونی.

۳ - سه رشته راه اصلی بابل - همدان - و تخت جمشید و ضمناً شعبههایی هم از این راه تا اصفهان و بندر دیلمان در خلیج فارس امتداد داشته است.

۴ - پنج رشته راه از ری بآذربایجان - همدان - شهر صد دروازه - و جنوب باختری دامغان و مازندران امتداد داشته است.

۵ - سه رشته راه از دامغان (کوش) باستراباد - خراسان وری.

۶ - سه رشته راه از باختر بدامغان - سفد (سیحون و ماورای آن) و استرآباد و گرگان.

۷ - پنج رشته راه از کرمان به تخت جمشید - پاسارگاد - هرمز - رودسند و باختر ساخته شده بود.



با توجه بشبکه راههای فوق جای آنستکه ضربالمثل قدیمی را که درباره شهر رم گفته شده در مورد ایران بخاطر آوریم که میگوید (هر کجا برآه شوشه ساخته‌ای وارد شدید آنرا ادامه دهید قطعاً برم خواهید رسید).

### در زمان ساسانیان

شاپور اول در سال ۲۶۰ میلادی بادیستگیری والرین امپراطور روم در (اودسا) که یکی از بلاد شامات است مقام ارجمندی را در تاریخ بدست آورد و بسیاری از مورخین خاور زمین داستانهای مفصلی در خصوص او و رومیان نوشته‌اند و بنا به گفته آنها شاپور والرین و - ارای رومی را بایران آورده و بكمك آنها سد کارون را در شوشتر بنا کرده است.

بنا به گفته طبری ابتدا بساختمان شهر و سپس به بنای سد اقدام گردیده است و بنا بر شاهنامه فردوسی «هندسین رومی تحت سرپرستی (بزانوش) نامی کارهای مزبور را انجام داده اند.

پل و سد شادروان بادرزا ۶۰۰ ذرع و بهنا ۲۰ ذرع از شاهکارهای این عصر است.

شاهکار دیگری که در شوشتر بنا شده و مربوط باین زمان است استخر آب گرگر است که به عقیده بعضی اولین کانالی است که در این نقطه ساخته شده.

### در دوره اسلام

در سده هفت میلادی پس از تسخیر کشور بدست اعراب چون نوع وسایل نقلیه تغییر کرده و دیگر راههای عریض و وسیع مورد نیاز نبود از این موقع جاده‌های قدیمی و اساسی ایران متروک شد ولی بعدها که ساختن راه کاروانسرا جزو فرایض دینی گردید موضوع راهسازی صورت جدیدی بخود گرفته و در زمان خلفا و در صدر اسلام کاروانسرا و راههای زیادی ساخته شد که ضمناً املاک و مستغلاتی هم برای اداره آنها اختصاص داده شده بود و از این قبیله است - پل روی کشف رود و یاراه طوس که بر حسب روایات چون وقتی که صله محمود را سلطان محمود جهت پاداش تنظیم شاهنامه برای فردوسی فرستاد حکیم وفات کرده بود لذا با وجود مزبور بساختمان پل عظیمی که هنوز برپا میباشد اقدام گردید.

### در زمان مغول

در زمان مغول در پیرو خونریزیهای اولیه خسارتهای زیادی براهها و ساختمانهای مربوطه وارد آمد ولی پس از استیلای کامل نظر اصلی متجاوزین که دایر نگاهداشتن راه معروف ابریشم بود و بهانه اولیه برای ایجاد فتنه مغول بشمار می‌آید مورد توجه قرار گرفت و بموجب دستور خان مغول در موقع جنگها بین چین و عربستان وسیله ارتباطی با اسم (یام) یا (پیک) تنظیم کرده بود که این مسافت را با سرعت زیادی میپیمود و دودختی در تشکیلات ارتشی هم مأمورین مخصوصی برای تهیه و حمل و نقل و دایر نگاهداشتن راهها منظور شده بود و بساختمان راههای مهمی اقدام گردید و راه چین از طریق شوروی و نیز راه هند از طریق ایران مورد توجه خاصی قرار گرفت و مخصوصاً در این موقع تبریز مرکز ارتباطی و تجارتی گردید و از سه رشته راه با خلیج فارس ارتباط پیدا کرد.

۱ - راه بصره و بغداد که از معاقر جبال کردستان گذشته بهراغه سیامه و بیایتهخت میر رسید.

۲ - راه بندر (سیراف) یعنی بندر طاهری کنونی که بشهر شیراز و اصفهان و کاشان و قم وری و قزوین میرفت.

۳ - راه هرمز و کرمان و یزد و کاشان که در محل اخیر باراه دوم متصل میگردد ضمناً تبریز بادوراه دیگر با کشورهای عیسوی مربوط میشد.

### در زمان صفویه

در دوره صفوی و مخصوصاً در زمان سلطنت پادشاه پنجم آن یعنی شاه عباس کبیر از هر جهت موضوع راهسازی مورد توجه کامل قرار گرفت و در این موقع بقدری کارهای راهسازی کامل شده و بازار گانی ترقی کرد که بعضی از نویسندگان شاه عباس را پادشاه راه و بازار گانی لقب داده بودند.

تمام آسایشگاههای بین راه را که رو بویرانی گذاشته بودند امر بتعمیر کرده و تغییراتی که لازم بود در راهها داده شود بارعایت آب و هوا و مقتضیات



محل انجام داد و چون محل کالا و مخصوصاً ابریشم از راه جنوب یعنی فارس و لارستان و بندرعباس بعمل میآمد بنابراین راه آنجا را تا اصفهان بقسمی توسعه دادند که از نیکوترین راهها گردید.

دنباله این جاده از پایتخت بساره و قزوین و مرزهای باختری کاملاً دائر بوده و راه فیروز کوه تا بهشهر (اشرف) و راه کناره یعنی از گرگان تالاهيجان و طالش و آستارا یکی از مشکلترین راههایی بود که با اصول علمی و مهندسی دقیق ساخته شده و هنوز زیر سازی و سنگفرشهای آن بانضمام بقیه آثار و آبادی مربوط باین عصر در اکثر نقاط کشور دیده میشود.

در مورد شهرت راهسازی این عصر یادآوری مینماید که روزی ولیعهد انگلستان (پرنس دو گال) از لندن عازم پورک بوده و بین راه کالسکه اش در کل فرو رفت و بزحمت زیاد آنرا از گل خارج کردند ولیعهد در پایان نامه ای که از پورک فرستاده بود مینویسد محققاً در کشور شاهنشاهی ایران که تمام راهها ساخته و سنگفرش میباشد چنین اتفاقی رخ نخواهد داد.

پل عظیم رودخانه ارس از ساختمانهای مربوط بشاه اسمعیل و مربوط بزمان صفویه میباشد.

و در روی زاینده رود ۱۲ پل عظیم ساخته شده بود و (شوالیه ساردن) سیاح فرانسوی که در زمان شاه عباس بایران مسافرت کرده از آنها توصیف بسیار نموده است.

در فارس پلهای خان و بند امیر در زمان صفویه بنا شده است.

### راه ابریشم

شهرت این راه بقدری زیاد است که هر نوع تعریفی ممکن است از شهرت آن بکاهد زیرا که این تنها وسیله ارتباطی بین کشورهای متقدم قدیمی بوده است. از زمان خیلی قدیم که مخترعین قطب نما باروت و ارباب صنایع ظریفه آشنائی با تربیت پیله ابریشم پیدا کردند و به بافتن پارچه های زربفت و ابریشمی پرداختند تنها وسیله ارتباطی آن راه ابریشم محسوب میشد.

این جاده از بیروت (انطاکیه) در کنار دریای مدیترانه شروع شده و بکشورهای خاوری میرسید و قبل از اسکندریه و داریوش هم امپراطوران روم از همین راه با خاور تماس داشته اند.

سوداگران یونان قدیم با کالای خود از انطاکیه گذشته و پس از طی راههای میانینی بعراق و بغداد رسیده و از آنجا بمرکز بازرگانی ایران و یا کساره های دریای خزر رهسپار میشدند.

(هوسان قسانک) سیاح بزرگ چینی شرح مبسوطی در ضمن عبور خود از این راه نگاشته است و (مارکو پولو) جهانگرد نامی ۶۰۰ سال پس از سیاح چینی از این راه گذشته است.

### در زمان نادرشاه

تاسده ۱۸ بر اثر توجه بعضی از پادشاهان صفوی راههای ایران رونق بسزائی داشت تصمیمیکه در سال ۱۷۶۲ میلادی کمپانی خاور هند (ایست اندیا) معادل ۲۲ هزار بار پارچه های ابریشمی و ابریشم خام را که بهای آن ۱۲ میلیون فرانک بود از ایران صادر کرد ولی بعد ها با ضعیف شدن صفویه راهها رو بخرابی گذاشته و نفوذ دولت وقت دستخوش تجاوزات خارجیان قرار گرفت ولی بعد ها با پیدایش نادر این پادشاه برای حاضر نمودن جاده ها جهت امور ارتشی و انتقال توپخانه خود جادههای قبلی را اصلاح اساسی کرد و پلهای آسیب دیده را مرمت کرد و حتی بساختن پلهای جدید نیز اقدام نمود و در موقع لشکر کشی به هندوستان که برای عبور از رودخانه سند پل موقت قایمی لازم بود با استفاده از موی یال و دم قاطر ها و اسبها و پشم شتر ها طناب لازم تهیه گردیده و این راه ارتباطی تأمین شد.

در موقع لشکر کشی بترکستان نیز برای انتقال ۱۱۰۰ کشتی باری که برای حمل آذوقه و مهمات بر رود جیحون بآب انداخته شده بود ترمیمات لازم در مسیر کشتیها بعمل آمد.



در موقع ایجاد طرق و معابر جدید بر حسب دستور نادر میله ها و شاخص هائی مثل میله معروف نادری که در راه شوره گز کرمان براهندان واقع است تعبیه نمودند که برای هدایت مسافرین در این مناطق بدون عوارض طبیعی و یا در وقت موقع مورد استفاده قرار گیرد.

### در زمان قاجاریه

با درگذشتن نادر مجدد آراهای مورد نا امنی و هرج و مرج قرار گرفت و بطور کلی تا مدت زمانی راهسازی تعطیل بود تا آنکه پس از مسافرت ناصرالدین شاه بارو با مهندسین اطریشی و آلمانی برای راهسازی استخدام گردیدند و راههایی مانند جاده چالوس - راه مازندران بمشهد - راه تهران بمازندران - راه تهران بفارس و نیز راه تهران بمرستان بصورت عرابه رو در آمد - از تهران بقزوین و تبریز و جلفا و ارس راهسازی شد و جاده خراسان نیز انجام یافت.

در این زمان یعنی در سال ۱۸۷۰ امتیاز ساختن راه انزلی تا قزوین بشرکت روسی ( بیعه حمل و نقل در ایران ) داده شد و مدت امتیاز را برای ساختمان و بهره برداری جهت ۹۹ سال تعیین کرده بودند.

این شرکت شروع بکار کرده پل ۱۴۱ متری منجیل که قسمتی از آن با آهن و قسمت دیگری که از سنگ میباشد بعرض ۵ متر ساخته شد.

جهت ساختمان راههای سمت جنوب و باختر کشور شرکت لنج و برادران امتیاز ساختن راه قم و اراک و اصفهان و شوشتر و محمره را بدست آورد و با تعمیر راههای قبل جادههای جدید را برای استفاده توسط وسایل چرخشی آماده نمود.

شرکت روسی و شرکت لنج و همچنین سایر شرکت های خارجی در موقع بهره برداری از راههای ساخته شده عوارض از وسایط نقلیه دریافت کرده و در عین حال برای بهبودی جادهها هم جدیدتی بخرج نمیدادند بقسمیکه در سال ۱۳۰۲ موقعیکه پل چوبی رودخانه شور قم شکست تا مدت چند روز مسافرین

در دو طرف راه بلا تکلیف بودند در مورد سایر ساختمانها و پلهای سنگی هم دقت زیادی برای نگاهداری ابراز نمیشد.

بالاخره بادر نظر گرفتن مشکلاتیکه وجود شرکت های خارجی در کشور ایجاد کرده بود روز ۱۹ بهمن ۱۳۰۴ بر حسب پیشنهاد دولت مجلس شورای ملی تصویب کرد که دریافت باج در راههای اجرا نشده و بجای آن از وزن غیره خالص صادرات و واردات کشوری مالیاتی بعنوان مالیات راه طبق تعرفه دریافت شود و با اجرای این ترتیب نظم جدیدی در امور راهسازی و در آمد آن حاصل گردید.

### مدیر آمریکائی و سازمان جدید

وزارت فوائد عامه برای طرق و شوارع مدیر کلی انتخاب کرد که طرح نویسی برای اداره راهها ریخته و شانزده بخش مجزا در کشور منظور نمود.

قزوین - رشت - همدان - کرمانشاه - قم - اصفهان - شیراز - یزد - کرمان - ورامین - سمنان - مشهد - فیروز کوه - مازندران - تبریز - بروجرد. راههای اصلی درجه یک که گذرگاه و سائط نقلیه سنگین بوده و بایستی استحکام زیادتری داشته باشند لازمست تحمل کامیونهای سنگین را نموده و در ساختن آنها دقت زیادتری مبذول شود در صورتیکه راههای درجه دوم باین اندازه استحکام لازم نخواهند داشت و نیز راههای محلی درجه سوم که عبور و مرور از آنها محدود و کم است بایستی استحکامی مناسب اهمیت آن منظور کرد.



طول راههای عمده ساخته شده در ایران از سال ۱۲۸۰ شمسی تا آخر سال ۱۳۱۶

سال شروع ساختمان	کیلومتر			جمع
	درجه يك	درجه دو	درجه سه	
۱۲۷۰	۲۸۴	-	-	۲۸۴
۱۲۷۲	۷۵۹	-	-	۸۵۹
۱۲۹۳	۱۲۴	۹۷۱	-	۱۰۹۵
۱۳۰۲	۶۲۰	-	-	۶۲۰
۱۳۰۴	۱۸۲۲	-	-	۱۸۲۲
۱۳۰۵	۱۲۲۳	۶۵۶	۱۵۸	۲۰۳۷
۱۳۰۷	۲۱۴	۱۵۹۴	۱۱۵۷	۲۹۶۵
۱۳۰۸	-	۸۸۲	۱۲۰۳	۲۰۸۵
۱۳۰۹	۶۶۶	۲۶۲۱	۲۰۱۰	۵۲۹۷
۱۳۱۰	۱۶۷	۹۰۸	-	۱۰۷۵
۱۳۱۱	-	۲۹۷	۲۸۸	۵۸۵
۱۳۱۲	-	۵۹۲	۱۹۴	۸۷۶
۱۳۱۳	-	۱۸۴	۴۲۸	۶۱۲
۱۳۱۴	۲۷۲	-	۴۲۸	۷۰۰
۱۳۱۵	۳۰	۲۰۵	۳۱۳	۵۴۸
۱۳۱۶	۱۷۶	۵۶	۱۳۴	۳۶۶
۱۳۱۷	-	-	-	۲۰۰۰
جمع	۶۳۵۷	۸۹۶۶	۶۳۱۳	۲۳۸۲۶

برای توضیح اهمیت اقدامات چند ساله اخیر باید متذکر شد که پیش از سلطنت رضا شاه پهلوی طول کل جادههای عرابه رودر ایران بیش از ۳۹۳۰ کیلومتر نبوده است بشرح ذیل :

- ۱ - تهران - قزوین - رشت ۳۷۸ کیلومتر
- ۲ - قزوین - همدان - کرمانشاه
- سرحد باختری ۶۲۹ کیلومتر
- ۳ - تهران - قم - عراق ۲۸۲
- ۴ - قم - کاشان - اصفهان ۲۹۹
- ۵ - اصفهان - شیراز - بوشهر ۷۷۸
- ۶ - تبریز - جلفا - خوی ۲۱۴
- ۷ - قسمتی از راه قطور - خوی ۱۰۰
- ۸ - مشهد - زاهدان ۱۰۰۶
- ۹ - مشهد - باجگیران ۲۴۴
- جمع ۳۹۳۰

راههای ساخته شده تا ۱۳۲۳ بقران زیر است :

ارتفاع بمتر	نام کرده	راههای درجه يك
۱۶۰۰	کوهین	تهران - قزوین - رشت - پهلوی
۲۶۴۰	امامزاده هاشم	
-	-	تهران - قزوین - زنجان - تبریز - ماکو -
۱۵۰۰	خرم دره	بازرگان - تبریز - رضائیه - خان
۱۶۰۰	راه جره	تهران - قم - اراک
۱۵۰۰	قرقچی	تهران - قم - اصفهان - شیراز - بوشهر
۱۸۰۰ - ۲۴۰۰ - ۲۲۰۰	خانه کوه - خانه سرخ - چابچونک	کاشان - یزد - کرمان بندر عباس
۱۲۰۰	حسن آباد	تهران - قم
۱۹۰۰	کدرك	تهران - سمنان - شاهرود - سبزوار - مشهد
-	-	تهران - بیرجند - زاهدان - میرجاوه



ارتفاع بمتر	نام گردنه	راههای درجه يك
-	-	زاهدان - خاش - بمپور - چابهار
-	-	تهران - شاهی - ساری - بابل سر
۳۰۰۸	کندوان	تهران - چالوس - نوشهر
۲۴۰۰	اسد آباد	قزوین - همدان - کرمانشاه - خانیقین
۱۸۰۰	ولیچای	تهران - فیروز کوه - عباس آباد - شاهی
ارتفاع بمتر	نام گردنه	راههای درجه دوم
-	-	دلیجان - خمین
-	شهرستانك	بروجرد - ملایر - همدان
-	-	دلیجان - اصفهان - کاشان - نائین
-	-	ساری - بندر شاه - گرگان
-	-	شاهی - بابل - آمل - بابل سر - چالوس
-	-	چالوس - شهنسوار - رودسر - رشت
-	-	تهران - ورامین - سمنان
-	-	مرند - جلفا
-	-	جلفا - خوی
-	-	حیدرآباد - کدوك شيخ
ارتفاع بمتر	نام گردنه	راههای درجه سوم
۲۶۰۰	سیدانك	خمین - اراك - خمین خونسار
-	مروارید - نغل سلیمان	کرمانشاهان - سنندج - سقز - ساوجبلاغ
-	-	همدان - بیجار
-	-	تبریز - داناو - تبریز - اهر
-	-	خوی - اواجق - خوی رضائیة - ساوجبلاغ
-	-	داناو - مراغه - ساوجبلاغ
-	-	اردبیل - آستارا - آستارا بهلوی

ارتفاع بمتر	نام گردنه	راههای درجه سوم
-	-	تهران - شهریار
۲۶۰۰	خوش یلاق	گرگان - شاهرود
-	دور بادام	مشهد - سرخس
۱۲۶۰	اله اکبر	قوچان - لطف آباد - قوچان - باجگیران
-	-	شیراز - جهرم - لار
-	-	اهواز - رام هرمز - بهمان - شیراز
-	-	کاشان - نطنز
-	-	کنگاور - بروجرد
-	گردنه خان	سقز بانه - سردشت
۱۸۶۰	تیز تیز	سنندج - مریوان
-	-	سنندج - روانسر - نوسود
-	-	کرمانشاهان - ایلام - مهران



فهرست راههائیکه تا کنون در داخله کشور اسفالت شده بشرح زیر میباشد  
طول و تاریخ ساختمان نیز قید گردیده است

شماره نام راه اسفالت شده طول راه بکیلومتر تاریخ ساختمان ملاحظات

الف - راههائیکه توسط اداره راه اسفالت شده

۱	تهران - کرج	۳۲ کیلومتر	سال ۱۹ و ۱۸	راه جدید
۲	تهران - کرج	۱۵	سال ۲۰ و ۱۹	راه قدیم
۳	تهران - شهرری	۸	سال ۱۷ و ۱۸	
۴	چالوس - نوشهر	۸	سال ۱۷ و ۱۸	
۵	رامسر	۴	سال ۱۷ و ۱۸	
۶	بابلسر	۳	سال ۱۸	
۷	رامسر - شهنسوار	۵	سال ۲۰	
۸	تهران - سرخه حصار	۶	سال ۲۰	

ب - راههائیکه توسط دولت شوروی اسفالت شده است

۱	قزوین - کوهین	۳۲ کیلومتر	سال ۲۲ و ۲۳	
۲	امامزاده هاشم - رشت			
	پهلوی - آستارا	۲۱۷		

ج - راههائیکه توسط سایر متفقین اسفالت شده است

۱	قزوین همدان - خرم آباد			
	دزفول - خرمشهر	۱۰۱۷ کیلومتر	سال ۲۱ و ۲۲	طول راه تقریبی است
۲	همدان - قصر شیرین			
	سرحد	۳۸۸	سال ۲۱ و ۲۲	

راههای اصلی از پایتخت بمرزها

۱ - راههای شمال و شمال باختر

تهران	- کرج - چالوس - نوشهر	- قزوین	- زنجان - میانه - تبریز	- جلغا (مرزشوروی)
	- فیروزکوه	- شاهی	- مرنند - رشت - پهلوی	- خوی - ماکو - بازرگان (مرز ترکیه)
	- دامغان - سمنان - شاهرود - گرگان - بندر شاه	- بابلسر		

۲ - راههای خاوری

تهران - مشهد	- سرخس	- قوچان - باجگیران - امامقلی	مرزشوروی
	- بیرجند - زاهدان - میرجاوه (بلوچستان)	- لطف آباد - دره گز	

۳ - راههای جنوب

تهران - قم	- اصفهان - شیراز - کازرون - بوشهر	- کاشان - یزد - کرمان - بندرعباس

۴ - راههای باختر

تهران	- قزوین - همدان	- قم - اراک - ملایر - بروجرد - خرم آباد - دزفول - شوشتر - اهواز	- خرمشهر
	- کردستان - هریوان - بانه	- کرمانشاه - قصر شیرین - خسروی	مرز عربستان
	- سقز - بانه - سردشت	- سنندج - نوسود - طویله	



## راههای شوسه اداره کل راه شوسه

شهرستانها	استان	درازی راههای ناحیه
اداره راه شوسه گیان	استان یکم	۴۲۷ کیلومتر
شهبسوار	"	۲۷۵
قزوین	"	۵۸۴
طهران	دوم	۵۷۴
مخصوص	"	۲۶۰
قم	"	۹۶۹
ساری	"	۴۸۰
گرگان	"	۷۴۳
شاهرود	"	۴۷۶
آذربایجان شرقی	سوم	۱۴۴۵
آذربایجان غربی	چهارم	۱۲۱۸
همدان	پنجم	۳۷۵
کرمانشاهان	"	۱۱۴۹
کردستان	"	۹۳۹
خوزستان	ششم	۲۱۳۷
فارس	هفتم	۳۵۳۱
زاهدان	هشتم	۲۷۹۳
کرمان	نهم	۱۹۲۳
خراسان	"	۱۸۶۱
قوچان	"	۷۱۹
اصفهان	دهم	۱۴۵۹

## راههای شوسه ایران تا سال ۱۳۱۹

نام شهرستانها	مسافت کیلومتر	ملاحظات
تهران - قزوین رشت - بندر بهلوی	۳۶۴	در سال ۱۲۷۲ گشایش یافت گردنه کوهین بارتفاع ۱۶۰۰ متر در این راه واقع است. راه درجه (۱)
تهران - قزوین - زنجان - تبریز	۶۱۷	در سال ۱۲۷۲ گشایش یافت. راه درجه (۱)
تهران - همدان - کرمانشاهان - قصر شیرین - مرز خسروی	۷۵۶	در سال ۱۳۰۲ گشایش یافت گردنه اسد آباد بارتفاع ۲۴۰۰ متر در این راه واقع است. ( راه درجه ۱ )
تهران - قم - اراک - خرم آباد - دزفول - اهواز - خرمشهر	۱۰۸۵	در سال ۱۳۰۶ گشایش یافت گردنه های راه جرد بارتفاع ۲۶۰۰ و گردنه قر قچی بارتفاع ۱۵۰۰ متر در این راه واقعست ( راه درجه ۱ )
تهران - قم - اصفهان - شیراز - بوشهر	۱۱۹۴	گردنه حسن آباد بارتفاع ۱۲۰۰ متر در این راه واقع است راه درجه (۱)
تهران - قم - کاشان - یزد - کرمان بندر عباس	۱۵۹۱	در سال ۱۳۰۸ گشایش یافت راه درجه (۱)
تهران - فیروزکوه - سمنان - دامغان - شاهرود - سبزوار - نیشابور - مشهد	۹۱۵	در سال ۱۳۰۵ قابل اتومبیل رانی گردید گردنه های گدولک بارتفاع ۱۹۰۰ متر



شماره ثبت	نام شهرستانها	ملاحظات
۸	تهران - شاهی - ساری - بمشهر	ردلیچای بار تفاع ۱۸۰۰ متر در این راه واقع است ( راه درجه ۱ )
۹	تهران - شاهی - بابل - بابلسر - نوشهر	در سال ۱۳۰۵ گشایش یافت ( راه درجه ۱ )
۱۰	تهران - کسرج - چالوس ( راه مخصوص )	در سال ۱۳۱۱ گشایش یافت
	خطوط انشعابی آذربایجان شرقی و غربی	گرفته کنندگان بار تفاع ۳۰۰۸ متر در این راه واقع است ( راه درجه ۱ )
۱	تبریز - جلفا	راه درجه ( ۱ )
۲	تبریز - مشکین شهر - اردبیل از راه اهر	۱۳۰۴ گشایش یافته
۳	تبریز - اهر از راه کوچه پل	راه درجه ( ۳ )
۴	تبریز - آستارا	راه درجه ( ۳ )
۵	تازه کند - بندر انالو	راه درجه ( ۳ )
۶	تبریز - مراغه	
۷	دوراهی بناب - میاندر آب	
۸	مرند - دوراه خوی	
۹	هرو آباد - میانج	
۱۰	سقز - بوکان - میاندر آب	۱۳۰۷ گشایش یافته
۱۱	بوکان - مهاباد	

شماره ثبت	نام شهرستانها	ملاحظات
۱۲	میاندر آب - مهاباد	
۱۳	مهاباد - حیدر آباد - رضائیه	
۱۴	رضائیه - شاهپور - خوی	
۱۵	حیدر آباد - گدوگشیخ ( مرز عراق )	راه درجه ( ۲ )
۱۶	نقده - اشنویه	
۱۷	رضائیه - کلما نخانه	
۱۸	خوی - جلفا	راه درجه ( ۲ )
۱۹	خوی - اواجیق ( مرز ترکیه )	
۲۰	خوی - ماکو - بازرگان ( مرز ترکیه )	
۲۱	ماکو - پلدشت ( عربلر )	
۲۲	مهاباد - سردشت	
	خطوط انشعابی کردستان	
۱	سنندج - همدان	۱۳۰۲ قابل اتومبیل رانی شده
۲	سنندج - کرمانشاه	راه درجه ( ۳ )
۳	سنندج - مریوان ( در شاهپور )	۱۳۰۶ قابل اتومبیل رانی شده
۴	سنندج - سقز	راه درجه ( ۳ )
۵	سقز - بانه - سردشت	
۶	کرمانشاه - نوسود	۱۳۰۸ قابل اتومبیل رانی شده
	خطوط انشعابی کرمانشاهان	
۱	قصر شیرین - سومار	۱۳۰۸ قابل اتومبیل رانی شده



ردیف	نام شهرستانها	مسافت فارس	ملاحظات
۲	شاه آباد - ایلام - مهران	۲۴۰	۱۳۱۰ قابل اتومبیل رانی شده
۳	مهران - دهلران	۱۴۳	
۴	گیلان - قصر شیرین	۶۰	۱۳۱۶ قابل اتومبیل رانی شده
۵	پل بادآور - دوراهی کرمانشاه		
	( راه خرم آباد )	۷۴	
۶	سرچله - گیلان	۴۲	
۷	دهلران - اندیمشک	۲۱۶	
۸	خط چرداول	۴۳	
۹	ایلام سومار	۸۵	راه درجه ( ۳ )
	خطوط انشعابی لرستان و خوزستان		
۱	خرم آباد - بروجرده (از راه چناروندی)	۱۰۱	
۲	خرم آباد - کوه دشت ( طرهان )	۹۸	
۳	اهواز - بهبهان - کازرون	۳۴۹	در مواقع بارندگی عبور مشکل است در ۱۳۱۵ گشایش یافته
	راه درجه ( ۳ )		
۴	اهواز - بستان	۹۲	در این راه مواقع بارندگی عبور مشکل است
۵	اهواز - شادگان	۱۲۰	
۶	دوراهی شوشتر - دوراهی اهواز		
	( راه مسجد سلیمان )	۲۲۱	
۷	اهواز - شوشتر ( راه گاوسوار )	۱۲۶	
۸	خرم آباد - پل بادآور ( راه کرمانشاه )	۹۴	

ردیف	نام شهرستانها	مسافت فارس	ملاحظات
	خطوط انشعابی فارس		
۱	شیراز - اردکان - تل خسروی	۱۹۹	در زمستان عبور از اینراه بزرگراهت انجام میشود . بواسطه ارتفاع گردنه ها و زیادی برف عبور ار اردکان بتل خسروی غیر مقدور است .
۲	شیراز - فیروزآباد	۱۱۶	در سال ۱۳۱۲ گشایش یافته
۳	کازرون - فهایان - بهبهان - اهواز	۲۴۴	در سال ۱۳۱۸ گشایش یافته
۴	شیراز - جهرم - لار - بندر لنگه	۶۷۲	در مواقع بارندگی از لار به لنگه عبور مقدور نیست و در غیر بارندگی هم اتومبیل سواری عبور مینماید
	راه درجه ( ۳ )		در سال ۱۳۱۲ گشایش یافته
۵	شیراز - فسا - داراب	۲۷۵	راه فسا - داراب در مواقع بارندگی عبور مشکل است
۶	فسا - جهرم	۷۰	
۷	شیراز - تبریز	۲۲۸	راه شیراز - تبریز در مواقع بارندگی عبور مشکل است
۸	سهل آباد - اصطهبانات	۴۲	در مواقع بارندگی عبور از این راه مشکل است
۹	فسا - اصطهبانات	۷۴	
۱۰	سهل آباد - فسا	۶۶	



شماره ثبت	نام شهرستانها	ملاحظات
۱۱	دولت آباد - منصور آباد	در مواقع بارندگی عبور مشکل است
۱۲	بوشهر - لنگه ( خط ساحلی )	در مواقع بارندگی عبور مقدور نیست
	خطوط انشعابی کرمان	
۱	کرمان - بم - خاش ( از طریق شوراب )	عبور مشکل است
۲	کرمان - بم - زاهدان ( از طریق شور گز )	
۳	کرمان - شهداد	از کرمان الی بلبلوئیه حاضر بقیه نا تمام است
۴	سیرجان - نیریز	در مواقع بارندگی عبور مقدور نیست
	خطوط انشعابی زاهدان	
۱	زاهدان - بیرجند - قائن	
۲	زاهدان - میرجاوه - خاش	راه درجه ( ۱ )
۳	زاهدان - خاش ( از گوهر کوه )	
۴	خاش - ایرانشهر	
۵	ایرانشهر - جابهار	در مواقع بارندگی عبور مشکل است
۶	زاهدان - بم ( از شور گز )	
۷	خاش - بم ( از شوراب )	
۸	راه زابل	
۹	راه دروج - آواز	
۱۰	سربیشه - آواز	

شماره ثبت	نام شهرستانها	ملاحظات
۱۱	خاش - سراوان - گوهرک	
۱۲	راه جالق	
۱۳	ایرانشهر - سرباز	
۱۴	بیکشهر - قصر قند	
۱۵	اسپکه - مسکوتان	
	خطوط انشعابی قوچان	
۱	مشهد - قوچان - باجگیران - مرز	راه درجه ( ۳ )
۲	مشهد - قوچان - گنبد قابوس	
	بندر شاه	
۳	قوچان - لطف آباد ( مرز )	
۴	سبزوار - قوچان	
	خطوط انشعابی خراسان	
۱	مشهد قائن	
۲	تربت حیدریه - کاشمر	
۳	مشهد - طبیات - مرز افغانستان	
۴	مشهد - سرخس	راه درجه ( ۳ )
۵	تربت جام - قلعه حمام	
۶	جویمند - فردوس - طبس	
۷	مشهد - رادکان	
۸	مشهد - جنت آباد - مرز افغانستان	
	خطوط انشعابی مازندران	
۱	شمسوار - خرم آباد - سیاورز	در سال ۱۳۱۴ گشایش یافت



شماره ثبت	نام شهرستانها	ع. ک. م. ک.	ملاحظات
۲	بابل - دراز کلا	۲۶	
۳	ساری - فرح آباد	۲۷	
۴	شاهی - جویبار کیا کلا	۳۲	
۵	المدیه - گلند رود	۱۷	
۶	دوراهی کیا کلا - نابلسر	۲۲	
۷	بابل - آمل - محمود آباد	۵۷	
۸	بمشهر - کاخ صفی آباد	۳	
۹	زیر آب - آلاشت	۳۰	۱۵ کیلومتر از این راه قابل عبور اتومبیل است
	خطوط انشعابی گیلان		
۱	رشت - آستارا	۱۷۳	درسال ۱۳۱۱ گشایش یافته
۲	رشت - پیله بازار	۸	
۳	رشت - ماسوله - هرو آباد	۶۵	از ماسوله تا هرو آباد هنوز قابل عبور اتومبیل نیست
۴	رشت - لنگرود	۵۵	
۵	لنگرود - چمخاله - رودسر	۲۱	
	خطوط اطراف تهران		
۱	تهران - شمشک	۵۸	در سال ۱۳۱۰ - ۱۳۰۹ گشایش یافته
۲	تهران - سمنان (از راه ایوانکی)	۲۲۴	تا سال ۱۳۰۷ دایر بوده دومرتبه درسال ۱۳۱۶ دایر گردید.
۳	تهران - ورامین	۴۲	راه درجه (۲) درسال ۱۳۰۷ گشایش یافته راه درجه (۲)

شماره ثبت	نام شهرستانها	ع. ک. م. ک.	ملاحظات
۴	دوراه ورامین - دو راه سمنان (از راه امین آباد)	۱۰	
۵	دوراه پارچین - پارچین	۱۳	درسال ۱۳۱۲ گشایش یافته
۶	مامازند - راه ورامین	۱۴	درسال ۱۳۱۵ گشایش یافته
	خطوط انشعابی اصفهان		
۱	اصفهان - خوانسار - گلپایگان خمین	۲۲۲	راه درجه (۲)
۲	اصفهان - الیگودرز - ازنا	۲۳۸	
۳	اصفهان - نائین	۱۵۹	راه درجه (۲)
۴	نائین - انارک	۷۶	درسال ۱۳۱۴ گشایش یافته
۵	یزد - سورمق	۲۷۷	
۶	یزد - طبس	۴۰۶	
۷	اصفهان - شهرکرد	۱۳۵	
	خطوط انشعابی گرگان		
۱	گرگان - شاه پسند - شاهرود	۲۰۲	راه درجه (۲)
۲	بندر شاه - گنبد کارس (راه دشت گرگان)	۱۱۳	مواقع بارندگی عبور مشکل است
۳	گرگان - پهلوی دژ - تنکلی	۶۸	در دست ساختمان است .
	خطوط انشعابی همدان		
۱	همدان - بیجار	۱۵۳	راه درجه (۳)
۲	کنگاور - جوکار (از راه تویسرکان)	۷۲	درسال ۱۳۱۱ گشایش یافته



ردیف	نام شهرستانها	ملاحظات
۳	ملایر - همدان	۸۵
	خطوط انشعابی تم	
۱	دلیجان - خمین - اراک	۱۴۷
۲	قم - صالح آباد - تفرش	۱۲۸
۳	نطنز - مورچه خورت	۷۷
	خطوط انشعابی راه مخصوص	
۱	راه پل ذغال - دشت نظیر	۳۰
۲	بابوده - کلاردشت	۲۴
۳	کچسر - گاجر	۱۳



کتابخانه مرکزی دانشگاه تهران



کتابخانه مرکزی  
دانشگاه تهران

صورت کلی از تعداد پلهای راه های شوسه ایران

شماره	نوع پلهای	تعداد پلهای	درازی پلهایمتر	ملاحظات
۱	فلزی	۴۴	۲۹۹۴	
۲	بتون مسلح	۵۳۰	۵۱۹۶	
۳	بتون	۱۱۰۰	۹۰۱۹	
۴	آجر	۶۷۴	۴۴۴۸	
۵	سنگ و چوب	۵۴۹	۱۹۰۸	
۶	چوب	۲۳۸	۱۷۲۳	
۷	سنگ و بتون	۳۱	۲۲۵	
۸	سنگ و چوب و آهن	۵	۵۸	
۹	سنگ و آهن	۳	۱۰۷	
۱۰	چوب و بتون	۱۶	۱۶۳	
۱۱	خشکه چین	۱۳۷	۵۲۶	
۱۲	سنگ و چوب و آجر	۴۳۵	۱۱۵۳	
۱۳	سنگ	۱۲۸۷	۷۳۳۳	
۱۴	سنگ و بتون مسلح	۱۴	۲۶۳	
۱۵	سنگ و آجر	۴۰۹	۲۰۲۲	
۱۶	بتون و آجر	۸	۱۳۳	
۱۷	شترگلو	۴۳	۳۸	
	جمع کل پلهای ساخته شده	۵۵۲۳	۳۷۳۰۹ متر	



مدت سیر در راهها

خط سیر	مسافت راه به کیلومتر	مدتیکه برای پیمودن خط لازم است				ملاحظات
		با اسب	با شتر	با گاری یستی	با کامیون	
تبریز به تهران	۶۱۷	۲۰ روز	۳۰ روز	۵ روز	۳۲ ساعت	
جلفا به تبریز	۱۳۵	۴/۵ روز	۵/۵ روز	۱ روز	۶	
آستارا به تبریز	۲۷۵	۹ روز	۱۱ روز	۴ روز	۱۱	
زابل - مشهد	۷۲۰	۲۴ روز	۳۲ روز	۸ روز	۳۶	
بندر عباس به طهران	۱۵۹۱	۵۳ روز	۶۳ روز	۲۶ روز	۸۰	
بوشهر به طهران	۱۱۹۴	۳۹ روز	۵۰ روز	۱۹ روز	۵۹	
خرمشهر به تهران	۱۰۸۵	۳۶ روز	۴۶ روز	۱۸ روز	۵۵	
پهلوی به تهران	۳۶۴	۱۲ روز	۲۱ روز	۶/۵ روز	۱۵	
کرمانشاهان به تهران	۵۵۸	۱۸ روز	۲۵ روز	۹ روز	۲۸	
بابل سر (مشهد سر)	۲۸۹	۱۰ روز	۱۵ روز	۳ روز	۱۰	

اینک که کلیاتی نسبت به کلیه جاده های ایران شرح داده شد چون هر يك از محورها در جلد مربوطه كاملاً تشریح شده لذا توضیحات جدیدی برای تشریح آنها بطور لازم نمیدانم ولی جهت تکمیل بیانات خود دو جدول راجع به کلیه محورهای نفوژی که از چهار سمت ایران متوجه کشورهای همسایه میشوند با توضیحاتی از جنبه نظامی تکمیل و پیوست مینماید که با مراجعه به این اوراق ارزش و اهمیت نظامی هر يك از محورهای نامبرده را ملاحظه نمایند.



ملاحظات	ما موریت	قوانینکه در نظر گرفته میشود	از کدام باد کان بهر این	موضع اشغال میشود	محو ریکه روی آن	بایستی عمل شود	اهمیت مخصوص این محور	این موضع	نمرکز قوای طرف	مرکز توقف قوا	آن تشخیص داده شده	موضع حمزبان	موضع حمزبان
ملاحظات	قوای مامور اشغال این موضع بایستی اعزام شود هنگک مسا کو قادر باشد نخواهد بود	تخریب پل پل دشت - تهیه موضع در حمزبان پیش بینی تخریب راه آهن مجاور	۱ گروهان نگهبان يك گردان پیاده - ۲۰۰ نفر عشایر ما کو - يك آتشبار توپخانه	از خوی	محور پل دشت - خوی - شاهپور و رضائیه	محور پل دشت - خوی - شاهپور و رضائیه	امکان دست یابی بخوی و در زدن موضع جلفا و خوی	موضع باز است مع هذا يك هنگک قادر بعمل است بادو آتشبار	۱۰۶ از نخجوان ۴۵ از نخجوان	۲۶ کیلومتر تاخوی ۸۷ کیلومتر تاخوی	موضع حمزبان موضع پالان توکان	موضع حمزبان	موضع حمزبان
بایستی از خوی قوای لازم حرکت شاهپور تا این موضع ۱۲۵ کیلو متر دارد.	حفظ ارتباط باموضع دره دیز	۱ هنگک پیاده نظام - ۱ گردان سوار - ۵۰۰ نفر عشایر خوی - ۱ آتشبار ۷۵ - ۱ گروهان ضد ارايه	از خوی	محور جلفا - خوی - شاهپور - رضائیه	در صورت رسوخ خوی و موضع دره دیز سقوط خواهد کرد.	در صورت رسوخ خوی و موضع دره دیز سقوط خواهد کرد.	۱ لشکر بخوبی میتواند دفاع بنماید.	۲۰ کیلومتر از جلفای روس	۷۹ کیلومتر تاخوی	۱۱۰ کیلومتر تا تبریز	موضع دره دیز	موضع دره دیز	موضع دره دیز
از تبریز موفق به اشغال این موضع نشد بایستی مرکز قوای لازم یاد رچر در مرند باشد.	تخریب پل جلفا دفاع موضع دره دیز - تخریب راه آهن مجاور	۱ هنگک پیاده - ۵۰۰ نفر عشایر - ۱ گروهان نگهبان - ۴ قبضه ضد ارايه	از مرند	محور جلفا - مرند - تبریز	رسوخ و دست یابی بجنگه مرند جدا کردن آذربایجان خاوری و باختری	رسوخ و دست یابی بجنگه مرند جدا کردن آذربایجان خاوری و باختری	۱ لشکر بطور خوبی میتواند عمل بنماید.	۳۰ کیلومتر از جلفای روس	۱۱۰ کیلومتر تا تبریز	۴۹ کیلومتر تا تبریز	مشکک عنبر	مشکک عنبر	مشکک عنبر
از تبریز میتوان اشغال کرد.	دفاع موضع تا آخرین لحظه	۱ گروهان نگهبان ۵۰۰ عشایر - ۴ قبضه ضد ارايه ۱ هنگک پیاده	از تبریز یا اهر	اهر - تبریز - عجب شیر	دست یابی به تبریز - سقوط موضع اصلی سیلان قطع ارتباط آذربایجان با طهران	دست یابی به تبریز - سقوط موضع اصلی سیلان قطع ارتباط آذربایجان با طهران	۲ هنگک پیاده بادو آتشبار	از مرز حیران ۲۷۳	۴۹ کیلومتر تا تبریز	از مرز حیران ۲۷۳	کجه بیل	کجه بیل	کجه بیل
از تبریز میتوان اشغال کرد.	دفاع تا آخرین لحظه	۱ گروهان نگهبان ۵۰۰ نفر عشایر - ۴ قبضه ضد ارايه ۱ هنگک پیاده	از تبریز یا اهر	اهر - تبریز - عجب شیر	دست یابی به تبریز - سقوط موضع اصلی سیلان قطع ارتباط آذربایجان با طهران	دست یابی به تبریز - سقوط موضع اصلی سیلان قطع ارتباط آذربایجان با طهران	۲ هنگک پیاده با يك آتشبار	از مرز حیران ۲۶۰ کیلومتر	۷۰ کیلومتر	از مرز حیران ۲۶۰ کیلومتر	کجه بیل	کجه بیل	کجه بیل
از اردبیل میتوان اشغال کرد.	اشغال موضع - حفظ ارتباط دائم با ارتفاعات خلخال	۱ گردان نگهبان - ۲ هنگک پیاده - ۱ هنگک سوار ۱ گردان توپخانه - ۱ گروهان ضد ارايه ۵۰۰ نفر عشایر شاهسون.	از اردبیل	اردبیل - بستان آباد - قافلانکوه	در صورت رسوخ در این دهلیز ارتباط آذربایجان قطع و کلیه موضع دور زده خواهد شد	در صورت رسوخ در این دهلیز ارتباط آذربایجان قطع و کلیه موضع دور زده خواهد شد	۲ لشکر با توپخانه	از حیران ۸۳	۴۴ کیلومتر تا اردبیل ۱۶۷ کیلومتر تا تبریز	از حیران ۸۳	موضع تیر	موضع تیر	موضع تیر
	جلو گیری از دست یابی دشمن بار تقاعات خلخال بهر قیمت مقدور است حفظ ارتباط دائم با موضع تیر و موضع ماسوله	۱۰۰۰ نفر عشایر خلخال - ۱ گروهان نگهبان ۲ هنگک سوار ۱ گردان توپخانه	از هرو آباد	هرو آباد - میانه - قافلانکوه	تمام اهمیت دفاع آذربایجان به نگاهداری این موضع بوده در صورت سقوط کلیه موضع ۱-۲-۳ دور زده خواهد شد	تمام اهمیت دفاع آذربایجان به نگاهداری این موضع بوده در صورت سقوط کلیه موضع ۱-۲-۳ دور زده خواهد شد	۱ اقلا يك لشکر قوی	از حیران ۳۰ کیلومتر	از کردنه اهلت تا تبریز ۳۸۴ از طهران ۵۵۷ از اردبیل ۱۵۰ کیلومتر	از حیران ۳۰ کیلومتر	خلخال	خلخال	خلخال
از رشت میتوان اعزام داشت	اجرای عمل تاخیری - تخریبات در کلیه راه ممانعت از عبور از محور کوهستانی	۱ گردان سوار - ۱ گروهان نگهبان - دودسته مهندس - ۲۰۰ نفر عشایر محلی	از رشت	محور آستارا ماسوله - هرو آباد - قافلانکوه	دور زدن محور حیران - قطع راه میانه دخول در دره طارم دور زدن موضع رشت	دور زدن محور حیران - قطع راه میانه دخول در دره طارم دور زدن موضع رشت	بو اسطه موقعیت کوهستانی سختی منطقه يك هنگک	از حیران ۱۰۰ کیلومتر از آستارا ۱۲۰	از رشت ۶۵ کیلومتر	از حیران ۱۰۰ کیلومتر از آستارا ۱۲۰	ماسوله	ماسوله	ماسوله
از رشت میتوان اقدام کرد	جلو گیری از دست یابی دشمن بکرانه - تهیه موضع در صورت رسوخ برای جلو گیری پیشرفت در جنگه رشت دفاع در کوهستان ضمن اجرای تخریبات و عملیات ایذائی	۱ گردان نگهبان - ۱ هنگک پیاده ۳۰۰ نفر افراد محلی - ۱ گروهان مهندس - ۱ گروهان ضد ارايه	از رشت	محور رشت - منجیل - طهران	دست یابی بکرانه در صورت رسوخ تحدید موضع میانج دست یابی به فلات	دست یابی بکرانه در صورت رسوخ تحدید موضع میانج دست یابی به فلات	با يك هنگک يك آتشبار توپخانه بخوبی میتوان عمل کرد.	از کرانه ۷۴ کیلومتر	از رشت ۳۵ کیلومتر	از کرانه ۷۴ کیلومتر	کرانه دریا - امامزاده هاشم - منجیل رودبار	کرانه دریا - امامزاده هاشم - منجیل رودبار	کرانه دریا - امامزاده هاشم - منجیل رودبار
از کجور اعزام شود	جلو گیری از دست یابی دشمن بکرانه در صورت رسوخ بطی کردن حرکت او تخریب محور و غیر مقدور ساختن پیشروی او.	۱ گروهان نگهبان - ۱ گردان پیاده - يك آتشبار توپخانه - ۲۰۰ نفر افراد محلی	از مرزن آباد	محور چالوس - طهران	دست یابی بمرکز فلات	دست یابی بمرکز فلات	يك هنگک و يك آتشبار بخوبی میتواند عمل نماید	از کرانه ۸۶	از کجور ۵۰ - از طهران ۲۰۹ کنندوان ۱۲۳ کیلومتر	از کرانه ۸۶	کرانه دریا - کنندوان	کرانه دریا - کنندوان	کرانه دریا - کنندوان
از ساری		۱ گروهان نگهبان - ۱ گردان پیاده - ۱ آتشبار توپخانه - ۲۰۰ نفر افراد محلی	از ساری	محور محدود آباد - امامزاده هاشم - طهران	دست یابی بمرکز نزدیک ترین راه	دست یابی بمرکز نزدیک ترین راه	يك هنگک و يك آتشبار بخوبی میتواند عمل نماید	از کرانه موضع اولی ۱۰۰ کیلومتر	از ساری ۷۰ از طهران ۱۵۷	از کرانه موضع اولی ۱۰۰ کیلومتر	کرانه دریا - امامزاده هاشم	کرانه دریا - امامزاده هاشم	کرانه دریا - امامزاده هاشم
از کرگان		۱ گروهان نگهبان - ۲ گردان پیاده ۲۰۰ نفر افراد محلی	از ساری	محور ساری - طهران	دست یابی بمرکز قطع ارتباط کرگان	دست یابی بمرکز قطع ارتباط کرگان	يك هنگک يك آتشبار میتواند عمل کند	از کرانه ۶۶	از ساری ۴۰ به اولین موضع از طهران ۲۲۷	از کرانه ۶۶	ساحل - شیرگاه - زیراب - پل سفید	ساحل - شیرگاه - زیراب - پل سفید	ساحل - شیرگاه - زیراب - پل سفید
بایستی قوای لازم از کرگان اعزام شود	جلو گیری از پیشروی دشمن بتأخیر انداختن حرکت او از مرز تخریب جاده در نقاط حساس	۱ هنگک پیاده - ۱ گروهان ضد ارايه ۱ گردان سوار - ۳۰۰ نفر عشایر ۲ آتشبار توپخانه	از کرگان	محور کرگان طهران	قطع ارتباط خراسان - نفوذ بقاتل مرکزی دست یابی به راه آهن - دور زدن مواضع شمالی	قطع ارتباط خراسان - نفوذ بقاتل مرکزی دست یابی به راه آهن - دور زدن مواضع شمالی	يك لشکر برای يك عمل کامل کافی است	از کرانه ۵۰ از مرز اترک ۲۰۰ کیلومتر	از کرگان ۲۶ از طهران ۳۶۰	از کرانه ۵۰ از مرز اترک ۲۰۰ کیلومتر	ارتفاعات البرز و نهار خوران	ارتفاعات البرز و نهار خوران	ارتفاعات البرز و نهار خوران
از گنبد قابوس	جلو گیری از عبور دشمن ضمن عملیات تأخیری و تخریب نقاط حساس جاده	۱ هنگک پیاده - ۱ گردان و سائل ضد ارايه ۲۰۰ نفر عشایر	از گنبد قابوس	محور گنبد قابوس - نوده - شاهرود - طهران	نفوذ بطرف فلات - قطع ارتباط خراسان با طهران دور زدن مواضع شمالی	نفوذ بطرف فلات - قطع ارتباط خراسان با طهران دور زدن مواضع شمالی	۲ هنگک پیاده يك آتشبار توپخانه و سائل ضد ارايه	از مرز اترک ۱۰۰	از گنبد قابوس ۳۰ کیلومتر از کرگان ۱۰۰ کیلومتر	از گنبد قابوس ۳۰ کیلومتر از کرگان ۱۰۰ کیلومتر	ارتفاعات نوده	ارتفاعات نوده	ارتفاعات نوده
از بجنورد	جلو گیری از رسوخ دشمن بطرف دالان خراسان جلو گیری از دست یابی بار تقاعات	۲ هنگک سوار - ۴۰۰ نفر عشایر	از بجنورد	محور مراوه تپه بجنورد	امکان رسوخ بطرف دهلیز بجنورد دست یابی بار تقاعات و دور زدن موضع نوده	امکان رسوخ بطرف دهلیز بجنورد دست یابی بار تقاعات و دور زدن موضع نوده	۲ هنگک سوار ۲ آتشبار توپخانه	از مرز سنگی داغی ۸۰	مسافت از بجنورد ۱۶۳ از گنبد ۱۲۷	از مرز سنگی داغی ۸۰	موضع يك ۳۰ کیلومتر موضع در ۱۰۰ کیلو متری بجنورد	موضع يك ۳۰ کیلومتر موضع در ۱۰۰ کیلو متری بجنورد	موضع يك ۳۰ کیلومتر موضع در ۱۰۰ کیلو متری بجنورد
	جلو گیری از رسوخ دشمن اجرای تخریبات لازمه	۱ هنگک پیاده - ۲ آتشبار کوهستانی ۴۰۰ نفر عشایر	از رباط	محور رباط بجنورد شاهرود	امکان دخول در دالان خراسان	امکان دخول در دالان خراسان	سردار آباد موضع خوبی است يك لشکر	از مرز رباط و ایستگاه کوك تپه ۳۰ کیلومتر سردار آباد ۴۵	مسافت از بجنورد ۳۰ از مشهد ۴۵ از مشهد ۳۰۰ از مشهد ۳۱۵	از مرز رباط و ایستگاه کوك تپه ۳۰ کیلومتر سردار آباد ۴۵	موضع شيخ ۳۰ موضع سردار آباد ۴۵	موضع شيخ ۳۰ موضع سردار آباد ۴۵	موضع شيخ ۳۰ موضع سردار آباد ۴۵
	به تأخیر انداختن حرکت دشمن از مرز - اجرای تخریبات در طول راه آهن	۱ هنگک پیاده - يك آتشبار - ۱ گروهان ضد ارايه - ۱ گروهان نگهبان - ۴۰۰ نفر عشایر	از قوچان	محور قوچان	در صورت دست یابی بقوچان نفوذ بطرف سبزوار و جلگه ایران	در صورت دست یابی بقوچان نفوذ بطرف سبزوار و جلگه ایران	يك هنگک پیاده با يك گردان توپخانه	از عشق آباد ۶۰	مسافت از قوچان ۵۹ از مشهد ۲۱۴	از عشق آباد ۶۰	موضع قوری سلج	موضع قوری سلج	موضع قوری سلج



# محورهای مهم بین کشور شاهنشاهی و عراق و اهمیت آن

شماره	اسم محور	مواضعیکه در روی آن واقع شده	مستافت بین موضع تا اولین نقطه مهم مسکون	مسافت این موضع تا اولین نقطه مهم کشور مجاور	قوای لازم برای اشغال	اهمیت محور	روی محوریکه عمل خواهد شد	اهمیت تخریبات	اهمیت کلی موضع	مختصات	اتصال با محور های عراق
۱	حیدرآبادنقده - خانه - رواندوز	موضع تمرچین موضع لاهیجان موضع نقده	مهاباد ۱۲۶ رضائیه ۱۶ خانه ۹۸ رضائیه ۱۲۷ خانه ۷۰ رضائیه ۹۹	تا اردیبهشت ۱۴۰۰ جاده شوسه	۲ هنگ حداقل موضع عمل تاخیری است	در صورت رسوخ بکلیه جلگه لاهیجان دست یافته تارضاخانه از طرفی و تا مه آباد از طرف دیگر در تهدید واقع خواهد شد.	محور خانه مه آباد	تخریبات در تمرچین موثر است در دو موضع دیگر تأثیری ندارد	تمرچین - دید خیلی محدود لاهیجان - دید خوب نقده - دید متوسط	میدان تیر کم - موضع متصل - ولی یگانه موضع از لحاظ سختی و مانع میدان تیر - نسبتاً خوب - موضع متصل ولی موضع فوق العاده بساز و قابل رسوخ میدان تیر خوب - موضع از طرف جنوب فوق العاده باز و قابل دورزدن	این محور با محور رواندوز که جاده اسفالت است اتصال دارد
۲	مهاباد - سردشت	موضع بوالفتح موضع کورتک موضع کشکان	تامپا باد ۱۳۷ ۸۶ ۳۷	تا اردیبهشت ۱۳۰۰ کوهستان	۱ هنگ حداقل ۳ هنگ موضع عمل تاخیری	در صورت رسوخ در این محور - ممکن است بانه را دور زده به مهاباد دست یافته بطرف مرز از راه میان دواب رسوخ کرد.	محور سردشت - مهاباد میان دو آب	در موضع بوالفتح تخریبات تأثیر دارد.	- دید فوق العاده خوب - کورتک دید خوب - کشکان دید متوسط	تاجیکه زهاب - میدان دید و تیر خوب موضع متصل بهترین مواضع مهم و قابل توجه دارای زوایای بیروح تهیه آتشها ساخت ارتفاعات قابل رسوخ (مشجر) موضع متصل بموضع خانه تیر متوسط - غیر پیوسته قابل دورزدن	این محور با محور قلمه دیزه عراق ارتباط نداشته بکلی حرکات و سائل خود در وسط غیر مقدور است
۳	سنندج - سقز - بانه	موضع خان موضع ملاجار	۱۳ ک تا بانه ۳۷ تا بانه	تا سلیمانیه ۹۰ تا ۱۱۴ کوهستان	۲ هنگ حداقل ۲ هنگ	در صورت دست یابی باین محور موضع کورتک و موضع کاران دور زده شده و ارتباط بطرف مهاباد قطع خواهد شد.	محور بانه - سقز - سنندج	در موضع خان تخریبات تأثیر دارد در موضع ملاجار تا حدی موثر است	- موضع خان دید و تیر خوب - موضع ملاجار دید و تیر متوسط	دارای بعضی زوایای مخفی بواسطه رشته های متصل پیوسته مانع خوبی محسوب میتوان کرد (مشجر) غیر پیوسته قابل دورزدن کوهستان	این محور برای اتصال با محور های عراق ارتباط ندارد.
۴	سنندج - مریوان - بشه	کاران تیزتیز خروسه ارزیر	تا سنندج ۶۶ تا مریوان ۲۴ ۷۱ ۸۸ ۹۹	تا سلیمانیه ۱۴ ۴۱ ۱۵۸ ۱۶۹ جاده متصل نیست ولی قابل خود رورانی است	۱ هنگ ۲ هنگ ۲ هنگ	در صورت دست یابی باین محور ممکن است بار قناعات او را مان بانه دست یافته سنندج مرکز کردستان و مرکز موصلاتی را تهدید کرد	محور مریوان - سنندج	کاران - تخریبات موثر است تیزتیز - تخریبات در بعضی نقاط اثر متوسط دارد خروسه تخریبات تأثیر کم است ارزیر تخریبات موثر است	- کاران دارای زوایای مخفی - بانه تیر محدود پیوستگی موضع خیلی خوب موضع پیوسته منکی بکوهستانهای سخت موضع با ارزش (مشجر) تیزتیز - بانه منکی نیست عمق کمی است ولی در تمام طول قابل عبور است. خروسه - محدود قابل دورزدن ارزیر - بطرف سنندج خوب متصل به ارتفاعات از لحاظ فنی و ارزی متوسط محسوب میشود.	این محور با محور سلیمانیه بنجوین مربوط نیست ولی زمین صاف است ارتباط و اتصال آن سهل خواهد بود.	
۵	کرمانشاهان - نوسود	موضع شمشیر اتکاء موضع پلنگان	تا کرمانشاهان ۸۴ تا سنندج ۸۳	تا سلیمانیه	۲ هنگ ۲ هنگ	در صورت رسوخ تاشهر کرمانشاهان دست یافته محور خانقین را تهدید و ارتباط سنندج را قطع خواهد نمود	محور نوسود کرمانشاهان	در شمشیر موثر است در پلنگان هم.	موضع شمشیر دارای دید موضع پلنگان دارای دید و تیر	میدان تیر موضع خیلی مهم و قابل توجه از جناح باختر قابل دورزدن چون امکان نخواهد داشت (مشجر) عمق کافی از طرف قوری قلمه قابل دور زدن	این محور با محور عراق اتصال ندارد و در وسط اراضی کوهستانی است (محور عراق - سلیمانیه جایچه است)
۶	کرمانشاهان - قصر شیرین	موضع باطاق موضع سرمیل موضع حسن آباد زیری موضع زیری	تا کرمانشاهان ۱۳۱ تا ۱۱۱ تا ۴۷ تا ۴۱	تا بغداد راه شوسه	۱ هنگ ۱ هنگ ۲ هنگ ۲ هنگ	بهترین محورها در صورت رسوخ محور های عیلام دور زده شده شهر کرمانشاهان تهدید - جاده عرضی کرمانشاهان - جاده خرم آباد بفلات ایران دست خواهد یافت	محور قصر شیرین - کرمانشاهان	باطاق - تخریبات خیلی موثر است تخریبات اثرات زیاد دارد تخریبات بطور متوسط تأثیر دارد - چندان تأثیر ندارد	موضع باطاق - موضع سرمیل - موضع حسن آباد زیری	بهترین موضع دارای شرایط لازمه از جناح راست قابل دورزدن موضع فوق العاده خوب دارای شرایط لازمه ولی در وسط دره دارای دید و تیر و امتداد و اتکاء عمق کافی ولی قابل رسوخ موضع جهت عملیات تاخیری	این محور با محور عراق متصل و خط شوسه است.
۷	شاه آباد - سرچله گیلان - نطف شاه	موضع امام حسن گیلان قلاجه	تا کرمانشاهان ۱۸۲ ۱۵۸ ۱۱۶	تا بغداد راه شوسه	۱ هنگ ۱ هنگ ۲ گردان	در صورت رسوخ - محور کرمانشاهان دور زده شده - محور عیلام دور زده شده	محور گیلان سراجاه شاه آباد	موضع امام حسن بطور متوسط تأثیر دارد موضع گیلان تخریبات تأثیر ندارد. در قلاجه - تخریبات تأثیر کامل دارد.	موضع امام حسن باز دید و میدان تیر خوب امکان دورزدن در جناح چپ باز دید و تیر خوب مهش متصل در دره بهترین مواضع از لحاظ عمق میدان دید و تیر اهمیت مشجر	این محور بسهولت ممکن است با مندلیج ارتباط حاصل نماید فقط در تنگ کنکیر با کار مختصری بایستی عبور شود.	
۸	شاه آباد - عیلام - مهران	موضع حسنیه امیرآباد رنو قلاجه	تا کرمانشاهان ۲۸۱ ۲۶۶ ۱۶۴ ۱۱۶	تا بغداد راه شوسه فقط عبور در کنج چم	۱ هنگ ۱ ۱ ۲ گردان	در صورت رسوخ و عیلام مورد تهدید واقع شده موضع گیلان دور زده خواهد شد	محور مهران عیلام - شاه آباد	در ۴ موضع تخریبات تأثیر کامل دارد.	موضع حسنیه - دید موضع امیرآباد - دید موضع رنو موضع قلاجه دید خوب	تیر - عمق - بستگی - و اتکاء - خوب رسوخ مشکل تیر محدود عمق متوسط قابل دور زدن دارای زوایای مخفی ولی دارای اهمیت کامل بهترین موضع مشجر	برای اتصال به زرباطیه بایستی ز روی رودخانه کنج چم که بدون پل است عبور کرد.
۹	بای کبیر کوه تاشوش منطقه بعرض ۷ کیلو متر بکلی باز و قابل عبور در تمام طول خود	موضع حمرین موضع کرخه	تا دزفول ۱۶۰ ۱۵۰	تا کت العماره	۱ لشکر ۲ هنگ	در صورت دست یابی باین منطقه امکان قطع راه آهن و راه شوسه اهواز خرم آباد	در منطقه عمل خواهد شد	تخریبات بهیچوجه اثری ندارد رودخانه کرخه مانع نسبتاً خوبی است	این منطقه بکلی باز موضع حمرین موضع کرخه دارای ۳۰۰ متر عرض ۳ متر عمق دارای گذارهای مشخصی	و عبور در تمام طول آن مقدور است موضع دارای دید - میدان تیر ولی فوق العاده باز موضع کرخه دارای ۳۰۰ متر عرض ۳ متر عمق دارای گذارهای مشخصی	تمام منطقه بین کرخه دجله قابل عبور است
۱۰	از حور العظیم تا خرم شهر منطقه بعرض ۱۰۰ کیلو متر قابل عبور در تمام طول خود	موضع کارون - حور العظیم	تا اهواز ۱۲۰	تا بصره ۵۰	۲ هنگ	در صورت رسوخ کلیه مناطق زرخیز تهدید خواهد شد.	در منطقه عمل خواهد شد	تخریبات تأثیری ندارد کارون دارای عرض و عمق کافی است	رودخانه کارون دارای ۲۰۰ متر عرض دارای عمق کافی است	تمام منطقه بین حور العظیم تا خرم شهر قابل عبور است.	



## مدت سیر در راهها

خط سیر	مسافت راه بکیلومتر	مدتیکه برای پیمودن خط لازم است				ملاحظات
		با اسب	با شتر	با گاری و سبی	با کامیون	
تبریز به تهران	۶۱۷	۲۰ روز	۳۰ روز	۵ روز	۳۲ ساعت	
جلفا به تبریز	۱۳۵	۴/۵ روز	۵/۵ روز	۱ روز	۶	
آستارا به تبریز	۲۷۵	۹ روز	۱۱ روز	۴ روز	۱۱	
زابل - مشهد	۷۲۰	۲۴ روز	۳۲ روز	۸ روز	۳۶	
بندر عباس به تهران	۱۵۹۱	۵۳ روز	۶۳ روز	۲۶ روز	۸۰	
بوشهر به تهران	۱۱۹۴	۳۹ روز	۵۰ روز	۱۹ روز	۵۹	
خرمشهر به تهران	۱۰۸۵	۳۶ روز	۴۶ روز	۱۸ روز	۵۵	
پهلوی به تهران	۳۶۴	۱۲ روز	۲۱ روز	۶/۵ روز	۱۵	
کرمانشاهان به تهران	۵۵۸	۱۸ روز	۲۵ روز	۹ روز	۲۸	
بابل سر (مشهد سر)	۲۸۹	۱۰ روز	۱۵ روز	۳ روز	۱۰	

اینک که کلیاتی نسبت بکلیه جاده های ایران شرح داده شد چون هریک از محورهای درجند مربوطه کاملاً تشریح شده لذا توضیحات جدیدی برای تشریح آنها بطور لازم نمیداند ولی جهت تکمیل بیانات خود دو جدول راجع بکلیه محورهای نفوژی که از چهار سمت ایران متوجه کشورهای همسایه میشوند با توضیحاتی از جنبه نظامی تکمیل و پیوست مینمایم که بامراجع به این اوراق ارزش و اهمیت نظامی هریک از محورهای نامبرده را ملاحظه نمایند.

## فصل هشتم

## راه آهن ایران

هرچند که بیش از هشتاد سال است کشور ایران خواهان داشتن راه آهن بوده و در این راه نیز مساعی زیادی مبذول شده ولی اولین اقدام رسمی در سال ۱۲۳۴ شمسی برای بدست آوردن امتیاز توسط یک شرکت انگلیسی بعمل و متعاقب آن متوالیا توسط شرکت های خارجی - انگلیسی - روسی - اتریشی و فرانسوی امتیازاتی در این مورد خواسته شد که هیچیک از آنها جنبه عملی پیدا نکرد و چون بایک سیاست خارجی متضادی برخورد میکرد در هر موقع بطریقی عقیم میگردد.

اولین اقدام عملی برای ساختمان راه آهن توسط شرکت (بواتال) فرانسوی در سال ۱۲۶۰ شمسی بعمل آمد که از یک برنامه مفصل فقط بساختن راه آهن ری تهران موفق گردید.

در سال ۱۲۶۷ امتیاز راه آهن کرانه بحر خزر به تهران را حاج امین الضرب ت آورده و فقط قسمتی از آنرا ساخت. بسال ۱۲۹۱ بانک استقراضی روس مان خط آهن آذربایجان را شروع کرد ولی اقدام اساسی که برای ایجاد آن بعمل آمد در سال ۱۳۰۶ برای ایجاد راه سراسری بود.

## راه آهنهای ساخته شده

۱ - راه حضرت عبدالعظیم - بطول ۸/۵ کیلومتر از تهران بشهرری توسط فرانسوی بواتال که بعد از طرف کمیانی بلژیکی انجام پذیرفت این راه بعرض ۱۰۰ سانتیمتر و از سال ۱۲۶۶ عملاً شروع بکار کرد و سالیانه بطور متوسط ۶۹۰۰۰۰ نفر مسافر را برای زیارت میبرد. این راه امروز بطور غیر مرتب دایر است.



۲- راه آهن آمل - در سال ۱۲۶۷ شمسی توسط حاجی امین‌الضرب امتیاز آن تحصیل شده و ۱۸ کیلومتر آن ساخته شد ولی چون اساسی نداشت پس از چندی برچیده شد.

۳- راه آهن آذربایجان - در سال ۱۲۹۱ شمسی امتیاز آن توسط بانک استقراضی روس تحصیل گردیده و تا ده فرسنگ حریم خط نیز امتیاز معادن باین شرکت واگذار شد.

این خط آهن از جلفا تا تبریز ۱۴۷ کیلومتر و نیز خط فرعی صوفیان تا شرفخانه بطول ۵۳ کیلومتر میباشد.

عرض این راه که ادامه راه آهنهای روسیه میباشد ۱۵۲۴ میلیمتر بوده و بموجب عهد نامه ۱۹۲۱ میلادی بدولت ایران منتقل گردید و بعداً تعمیرات لازم بعمل آمده و بهره برداری اساسی آن شروع شد و پس از وقایع شهریور بهره برداری این راه آهن مطلقاً توسط نیروی حمل و نقل شوروی بعمل آمده و تا آخر جنگ نیز بهمین طریق بوده است.

۴- راه آهن ماکو - پس از ساختمان راه آهن آذربایجان در زمان جنگ ۱۹۱۴-۱۸ برای مقاصد نظامی بین شاه تختی و مرز ترکیه راه آهنی ساخته شد که ۱۰۰ کیلومتر آن از داخله خاک ایران گذشته ولی در تحولات ۱۹۲۷-۱۹ این خط بکلی نابود شد.

۵- راه آهن زاهدان - این راه که حقیقتاً ادامه راه آهن هندوستان و زاهدان است از نوشکی تا زاهدان ادامه دارد و این راه آهن که بعد ها بدولت ایران واگذار گردید قرار بود تا خراسان امتداد یابد ولی پس از چندی از فعالیت آن کاسته شد.

۶- راه آهن بوشهر - برازجان - این راه بطول ۵۰ کیلومتر در سال ۱۲۹۷ شمسی توسط انگلیسها ساخته شد و پس از سه سال تعطیل گردید.

۷- راه آهن سرتاسری - ساختمان راه آهن سرتاسری که از بندر شاهپور تا بندر شاه معتد است بطول ۱۳۹۳/۸۵ کیلومتر در روز ۲۳ مهر ماه ۱۳۰۶ آغاز

گردید و از نقطه شمالی مرکزی و جنوبی شروع بکار شد. ساختمان این راه ابتدا تحت نظر چند کمپانی خارجی انجام گرفته و پس از مدتی تحت نظر وزارت راه و نظارت فنی کنسرسیوم کامپسا کس قرار گرفت و بالاخره قسمت اول راه یعنی از بندر شاه تا تهران بطول ۶۶۰/۸۵ کیلومتر در ۳۰ بهمن ۱۳۱۵ و قسمت دوم آن یعنی تهران تا بندر شاهپور بطول ۹۳۳ کیلومتر در روز ۴ شهریور ۱۳۱۷ خاتمه پذیرفته و اتصال راه آهن سراسری در ایستگاه فوزیه واقع در ۵۴۲/۵۵ کیلومتری بندر شاهپور بعمل آمد.

این راه که از حیث عظمت در دنیا کم نظیر است دارای ۲۲۴ تونل است که طول کالی آنها ۸۳/۶۶۶ کیلومتر بوده و طویالتترین آنها تونل گدوک در شمال ۲/۸۸۰ کیلومتر طول دارد و در جنوب طول تنگ چهار آبدیز ۲/۵۲۶ کیلومتر طویل ترین تونلهای قسمت جنوب محسوب میشود.

در طول خط سرتاسری مجموعاً ۴۷۷۲ پل بزرگ و کوچک بطول ۲۵۳۷۲ متر موجود است.

عرض این خط ۱۴۳۵ میلیمتر و مانند عرض راه آهن اغلب ممالک دنیا میباشد. مرتفعترین نقاط راه آهن سرتاسری در شمال داخل تونل گدوک بقاصله ۲۲۰/۲۴ کیلومتر از تهران برابر ۲۱۰۹/۲۲ متر است و در جنوب در فاصله ۳۷۶/۴۵۹ کیلومتری تهران نزدیک ایستگاه نور آباد برابر ۲۲۱۶/۸۵ متر میباشد.

از متفرعات راه آهن سراسری راه جدید الاحداث اهواز خرمشهر بطول ۱۲۵/۱ کیلومتر و راه حسینه تا نقطه مرزی تنومه برابر ۴۸ کیلومتر را بایستی منظور نمود.

۸- راه آهن تهران تبریز - این راه که در تاریخ ۱۸ آبان ۱۳۱۷ برای ایجاد آن اقدام بعمل آمد بطول ۷۴۴ کیلومتر از تهران بوده و پیش بینی شده بود که در بهمن ماه ۱۳۲۱ خاتمه پیدا خواهد کرد ولی بعلمت وقوع جنگ ساختمان بتعویق افتاده و فقط از تهران تا میان راه ساختمان تکمیل شده و فعلاً بهره برداری میشود. این راه تحت نظر مستقیم وزارت راه بوسیله مقاطعه انجام گرفته و در تاریخ ۱۹/۷/۴ بهره برداری از قزوین و بتاريخ ۲۱/۸/۱۴ بهره برداری از میان راه شروع شده است.



طول این خط از تهران تا میانه ۴۳۹ کیلو متر و در مسیر آن ۶ تونل و ۱۸۸۲ پل بزرگ و کوچک واقع است. اگر کارهای ساختمانی ادامه داده شود دو سال برای انجام برنامه کفایت میکند.

۹ - راه آهن گرمسار مشهد - برای ساختمان راه آهنی که تهران را بمرکز استان نهم مربوط سازد و در روز ۱۹ فروردین ۱۳۱۷ اقدام شده و از گرمسار که در امتداد خط سراسری واقع است انشعاب خط مشهد در نظر گرفته شد. ساختمان این راه در ۲۰ قطعه مجزا تحت نظر اداره راه شروع گردیده و طول کلی راه که ۸۱۴ کیلو متر میباشد طبق برنامه پیش بینی شده خط گرمسار تا مشهد در آبان ۱۳۲۱ خاتمه پذیرفت ولی چون وقایع شهریور ۱۳۲۰ باعث وقفه در کار گردید عملاً بهره برداری از تهران تا شاهرود از ۲۰/۶/۳ آغاز شده و بقیه ساختمان فعلاً تعطیل است.

طول راه آهن تهران تا شاهرود برابر ۴۲۹ کیلو متر بوده و در این راه هیچ نوع توفلی وجود ندارد ولی از گرمسار تا شاهرود ۱۳۶۹ پل کوچک و بزرگ موجود است.

در صورتیکه مجدداً شروع با ادامه ساختمانهای موجود و ریل گذاری بقیه خط گردد در دو سال میتوان تهران را با مشهد مربوط کرد.

۱۰ - راه آهن قم - یزد - راه آهن قم به یزد که در ابتدا برای استفاده از معادن آن منطقه پیش بینی شده بود از تاریخ ۹ آذر ۱۳۱۷ شروع ساختمان گردیده و پیش بینی شده بود که در خرداد ۲۱ خاتمه پذیرد ولی متأسفانه با پیش آمدن جنگ ساختمان این راه که طول آن از قم تا یزد ۴۷۶ کیلو متر است تعطیل شده است.

کارهای ساختمانی این خط که عوارض آن بسیار کم است پیش رفت کامل نموده بقسمیکه صد کیلو متر اول آن که فاصله قم تا کاشان میباشد ممکن است فوراً برای ریل گذاری حاضر شود و در عرض ششماه قم بکاشان مربوط گردد. برای اتمام و تکمیل ساختمان این راه در صورتیکه مجدداً شروع بعملیات شود در مدتی کمتر از دو سال میتوان شروع به بهره برداری کرد.

## فصل نهم

### ساعت کشور

کشور پهناور ایران که غربی ترین نقطه آن دارای ۴۴ درجه و ۲ دقیقه و شرقی ترین نقطه آن دارای ۶۳ درجه و ۲۴ دقیقه طول شرقی نسبت بنصف النهار گرینویچ میباشد. بوسیله دونه نصف النهاری که بایکدیگر ۱۹ درجه و ۲۲ دقیقه فاصله دارند محدود شده است و بدین طریق اختلاف زمان در این دو نقطه مرزی در حدود یک ساعت و هیجده دقیقه خواهد بود.

با این اختلافات ساعت چون ممکن است در امور جاری کشور اشکالاتی پیش آمده و مخصوصاً در کارهای ارتباطی و اداری اختلافاتی تولید شود طبق قوانین بین المللی برای داخله هر کشوری بدون منظور کردن اختلاف طول جغرافیائی یک ساعت ثابت را انتخاب نموده و برای کلیه نقاط کشور از آن استفاده میکنند.

در ایران ساعت و مبنای انتخابی مربوط بنصف النهار تهران بوده و در کلیه نقاط این مبنای معتبر میباشد در صورتیکه حقیقتاً وقت و زمان نجومی در هر یک از نقاط بسته باختلاف طول آن نسبت بتهران دارای اختلافاتی بوده و زمان قراردادی نسبت بزمان حقیقی اضافی یا نقصانی خواهد بود اگر نقطه مزبور در باختر یا در خاور تهران واقع باشد.

جدول زیر اختلاف ساعت تهران را با شهرهای مهم کشور و نیز با بعضی از مراکز کشورهای دیگر نشان میدهد.

اگر در تهران ساعت (ظهر) ۱۲ باشد

نام شهر	ثانیه	دقیقه	ساعت
تهران	-	-	۱۲
مشهد	-	۳۴	۱۲
ساری	-	۰۷	۱۲
رشت	-	۵۳	۱۱



نام شهر	ثانیه	دقیقه	ساعت
تبریز	۲۰	۴۰	۱۱
شیراز	۲۵	۰۵	۱۲
اصفهان	-	۰۲	۱۲
کرمان	۴۰	۲۰	۱۲
کرمانشاه	۲۵	۴۱	۱۱
آنکارا	-	۴۶	۱۰
بغداد	-	۳۳	۱۱
مکه	-	۱۶	۱۱
کابل	-	۱۰	۱۳
کالکته	-	۰۳	۱۴
بمبئی	-	۳۶	۱۳
قاهره	-	۴۱	۱۰
پکن	-	۳۰	۱۶
توکیو	-	۵۴	۱۷
بادکوبه	-	۵۳	۱۱
بیروت	-	۶۵	۱۰
پاریس	-	۴۳	۸
لندن	-	۳۴	۸
برلن	-	۲۸	۹
رم	-	۲۵	۹
بروکسل	-	۵۱	۸
برن	-	۰۵	۹
استکهلم	-	۴۵	۹
مادرید	-	۴۸	۸

نام شهر	ثانیه	دقیقه	ساعت
وین	-	۴۰	۹
مسکو	-	۰۶	۱۱
نیویورک	-	۳۵	۳
برزیل	-	۳۹	۵



گفتار مادر اینجا خاتمه یافت و آنچه نتیجه مطالعات و خلاصه افکار و نظریات ما بود ذکر گردید در خاتمه بایستی کلامی چند جهت خاتمه این شرح مفصل و گفتار مطول بیان نمود

آنچه فکر میشود در سراسر این کشور وسیع که از پدران به ارث یافته ایم چیزی جز خود این آب و خاک ابدی ترو دائمی تر بنظر نمیرسد چه من و شما معلوم نیست کی دست تقدیر در پی ما نشسته و تاجه ساعتی هستی وزندگانی ما امانه دارد ولی برای میهن و آب و خاک کشور خود بیقین میدانم که عمران سرمدی و حیات آن ابدی است ولی این آب و خاکی که به ایران معروف و در تاریخ به این طرز و طریق مشهور شده گذشته از آنکه موطن عموم ما ایرانیان است مدفن اجداد ابا، ما بوده و اگر در هر محل و نقطه آن بدقت نگاه کنیم ملاحظه مینمائیم اجساد بسیاری از کسان و پدران ما در نزد هم در آنجا خفته اند این ذرات خاکی را که باد در نتیجه وزش خود از جایی به جای دیگر نقل و انتقال میدهد ذرات وجود و بقایای اجساد اجداد ما است پس اگر محیط و فضای کشور ما را از احاطه سقوط الرأسی و موطن برای ما قابل ستایش است خاک این سرزمین که پوشیده و مخلوطی از اجساد پدران ما میباشد برای ما محترم و بسیار گرانبها است چه اگر پدران ما رفتند ولی اجساد خود را در قلب این خاک پنهان نموده و باقی گذاردند تا بگویند این سرزمین اجدادی شما و اجساد پوسیده ما در قلب آن نهفته است پس دو علت و سبب بزرگ است که علاقه واقعی و حقیقی برای ما تولید مینماید و این دو جهت است که ما را علاقمند به این سرزمین میکنند اکثر فکر مینمایند علاقمندی فقط به گفتار و بیان است در صورتیکه این تصور بکلی واهی و علاقمندی بایستی بوسیله یکسلسله عملیات و اقدامات ثابت و روشن گردد که این اقدامات را بطور خلاصه میتوان بطرز زیر تشریح کرد

- شناساندن کشور به عموم مردم داخلی و خارجی

- یاد آوری عملیات و اقدامات پدران و اجداد برای تحریک احساسات

جوانان کشور و جلب توجه خارجیان به فداکاری آنها

- تولید احساسات میهن پرستی با تمام وسائل و امکانات در توده سکنه کشور

- انجام کلیه اقدامات برای علاقمند کردن سکنه بکشور و سرزمین

ابا اجدادی

- ایجاد روح یگانگی در کشور بین کلیه طبقات

- محترم شمردن کلیه مقدسات کشور در مقابل خارجی و داخلی و دقت در آنکه این جریانات باعث ملعبه و وسیله دست آنها نشود

- نگاهداری و دفاع کشور در مقابل هر تعرض مسلح و نظرسوئی

- حاضر نمودن توده ملت برای آنکه در راه کشور هستی و جان خود را فدا سازند

- تولید این ایمان و فکر که توده بدون میهن قابل زیست و زندگانی نبوده زندگی باغلامی ارزش ندارد

- بکار بردن قلم قدم اطلاعات و امکانات و دارائی و هستی برای ابقاء میهن و کشور

- تطبیق دادن احساسات با اقدامات نه تطبیق اظهارات با انتظارات

این مطالب خیلی ساده و سهل بنظر میرسد ولی انجام و اجرای آن بسیار مشکل و دشوار و شاید برای هر کسی مقدور نباشد ولی بایستی دانست جهت آنکه سازمانی ابدی و سرمدی باشد این عملیات را لازم داشته بدون آن ادامه حیات و ابقای آن مقدور نخواهد بود بایستی قطع داشت کشور های که از صحنه جهان در دوران تاریخ رخت بر بسته و محو شده اند بواسطه عدم توجه به این نکات و دقائق بوده است بایستی فراموش نمود پدران و اجداد ما برای نگاهداری این سرزمین همین خصائل و اوصاف را دارا بوده و کاملاً پیروی نموده اند امروز ما که در جای آنها نشسته خود را وارث آنها میشماریم بایستی همان راه را تعقیب نمائیم فقط اتکاء به کردار و فداکاریهای پدران ما را مصون و محفوظ از



چشم زخم زمان نخواهد کرد چه ذکر خدمات سیروس و داریوش و یا بیان نتایج اردو کشی نادر اگر ما خود قادر به حفظ آب و خاک اجدادی نباشیم گذشته از آنکه نتیجه ندارد باعث سر افکندگی و خجالت میشود چه اولاً کسی به این گفتار امروز قانع نشده و همان قسمی که این اشخاص نابود شده و در قلب خاک پنهان گردیده اند اعمال آنها نیز جز یادگار و قصه بیش نیست ثانیاً ذکر این جریانات به خوبی عدم لیاقت ما را ثابت نموده و میرساند که در جای این اشخاص برجسته چگونگی امروزه یکمشت اشخاص بی قدرت نشسته و به چشم بی حالی و عدم قدرت امکانات خود را ارائه میدهند

پس علاقه به کشور مستلزم جوش و خروشی است با حرف کسی موفق به دفاع نگاهداری آب و خاک اجدادی نشده با احساسات بی آلاش و خون پاک جوانان کشور بوده است که در این راه موفقیت حاصل کرده اند پس جوانان و ساکین این مرز و بوم دور هم جمع شده عشق و علاقه واقعی را در بین خود ایجاد نمایند و تمام هم خود را صرف نگاهداری و حفظ این سرزمین نمایند اگر مایلید این سرزمین بطور ابدی باقی مانده شما هم بتوانید این ودیعه را به نسل آتیه سپارید برای حفظ و حراست آن از هیچ عمل و اقدامی خردداری ننمائید چه با اصول منفی بافی و تصور نمیتوان حقیقتی را ثابت و انجام داد جوانان کشور در عصری زندگانی مینمائید که ناظر فداکاری و از خود گذشتگی ملیونها جوانان سایر کشورها بوده همه روزه در روزنامه ها نتیجه اقدامات و کار آنها را مطالعه میکنید این جوانان که هزارهزار فدا میشوند برای آنست که میدانند آنها فانی ولی کشور آنها است که بایستی باقی و یا بر جا بماند آنها برای نسل آتیه و برای انجام وظیفه دشوار و سنگین خود که نگاهداری امانت است جانپازی مینمایند پس ما بهترین مدل و سرمشق را در جلوی انظار خود دارا بوده و بایستی از آن استفاده نموده و نمایم در تاریخ کشور اثری از عدم لیاقت باقی نگذاریم چه این خود بدترین درسها برای نسل آتیه شده لعنت روح اجداد خود را جلب خواهیم کرد.

من با قلم ناتوان خود این کتاب را آماده و در پیشگاه شما تسلیم کردم که عشق

شناسائی سرزمین آبا اجدادی را در شما تولید نمایم چه همان قسمی که در بالا ذکر شد یکی از وظایف ما معرفی کامل این مرز و بوم است این عمل من خود تصدیق میکنم بسیار ناقص و غیر کافی است ولی احساسات و علاقه جوانان و روشن فکران بایستی وسیله شود که در آتیه مدارك کاملتر و کتب جامعتر در دسترس هم میهنان قرار دهد هر مدرکی در اولین و حله ممکن است جامع نبوده و نظر را کاملاً تأمین ننماید ولی با توجه عمومی و مطالعات بیشتری قطعاً این منظور تأمین خواهد شد چنانچه که در این جا منظور بحث در اطراف کلیه کشور بوده و انجام این امر بسیار کاری مشکل و دشوار بشمار میرود در خاتمه از اینکه در این راه موفقیت یافته و توانستم گفتار خود را به پایان رسانم از پروردگار متعال سپاسگذار و از این موفقیت در زندگانی بسیار مفتخر و قرین مباهات میباشم.



متمنی است قبلا اغلاط زیر را تصحیح فرمائید

صفحه	سطر	غلط	صحیح
۱	۱۳	مائر	مؤثر
۲	۱۷	مائر	مؤثر
۳	۴	دوسط	توسط
۱۸	۴	آن	این
۴۲	۱۸	برزجان	برازجان
۴۳	۱۹	ناور	راور
۴۴	۱	کشور	کشور
۴۴	۱۴	سرواوان	سراوان
۷۸	۱	فصل هفتم	فصل ششم
۷۹	۸	نسبتی	به نسبتی
۸۵	۱	فصل هشتم	فصل هفتم

Central Library  
Tehran University

وزارت ارشاد اسلامی  
دفتر چاپ و نشر  
شماره ثبت دفتر ۲۹۸۵۰  
تاریخ ثبت ۱۳۱۲/۵  
شماره نسخه



